

**SKRIPSI**

**ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR  
DI PUSKESMAS RASIMAH AHMAD**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1)



Oleh :

**REZANITO RAUF YUSAND**

**20180051**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**

**2024**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR**  
**DI PUSKESMAS RASIMAH AHMAD**

Oleh :

**Rezanito Rauf Yusand**

**20180051**

**Dosen Pembimbing I,**



**ISHAK, S.T., M.T.**

**NIDN. 1010047301**

**Dosen Pembimbing II,**



**IR. SURYA EKA PRIANA, S.T., M.T.**

**NIDN. 1016026603**

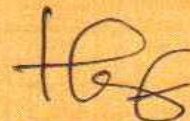
**Dekan Fakultas Teknik  
UM Sumatera Barat,**



**DR. ENG. IR. MASRIL, S.T., M.T.**

**NIDN. 1005057407**

**Ketua Program Studi  
Teknik Sipil**



**HELGA YERMADONA, S.Pd, M.T.**

**NIDN. 1013098502**

## LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 21 Agustus 2024 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

Bukittinggi, 21 Agustus 2024  
Mahasiswa



Rezanito Rauf Yusand

20180051


Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 21 Agustus 2024:

1. Ishak, S.T., M.T.
2. Ir. Surya Eka Priana, S.T., M.T.
3. Endri, S.T., M.T.
4. Ana Susanti Yusman, S.T., M.ENG.

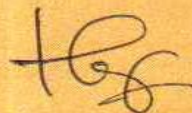
1. 

2. 

3. 

4. 

Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Teknik Sipil



Helga Yermadona, S.Pd, M.T

NIDN : 1013098502

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Rezanito Rauf Yusand  
Tempat dan Tanggal Lahir : Bukittinggi, 10 Februari 2000  
NIM : 20180051  
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Lahan Parkir  
Di Puskesmas Rasimah Ahmad

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 21 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan



Rezanito Rauf Yusand

201800051

## ABSTRAK

Kebutuhan akan tempat parkir sangat penting di kota-kota besar. Seiring bertambahnya jumlah kendaraan seperti sepeda motor, mobil, dan kendaraan lainnya, maka diperlukan lahan parkir yang luas. Minimnya lahan parkir akan mempengaruhi jaringan transportasi. Selain itu, kurangnya lahan parkir juga menimbulkan permasalahan seperti on street parking yang berdampak pada berkurangnya daya dukung jalan itu sendiri. Untuk mengatasi masalah ini, maka harus dilakukan identifikasi karakteristik di Puskesmas Rasimah Ahmad. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui volume kendaraan yang terparkir, untuk mengetahui kinerja parkir, dan dapat membuat perencanaan lahan parkir sesuai kebutuhan di Puskesmas Rasimah Ahmad. Hasil yang diperoleh selama 4 hari penelitian yang dimulai pada tanggal 19,20,24 dan 25 Juni 2024, pada jam 08:00-15:00 WIB setelah itu dilakukan pengolahan data dan dapat disimpulkan : kendaraan sepeda motor yang masuk lokasi parkir terbesar sebanyak 51 kendaraan pada interval dibawah pukul 08:00 WIB, dan untuk mobil sebanyak 7 kendaraan pada interval waktu 08:00-09:00. Akumulasi tertinggi untuk kendaraan sepeda motor terjadi pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu sebanyak 70 kendaraan yang terjadi pada pukul 09:00-12:00 WIB, dan untuk mobil terjadi pada Rabu 19 Juni 2024 sebanyak 16 kendaraan pada pukul 11:00-15:00 WIB. Kapasitas rung parkir yang di butuhkan Puskesmas Rasimah Ahmad kendaraan sepeda motor dari alisis yaitu sebesar 255 SRP, dan untuk mobil sebesar 15 SRP.

**Kata Kunci :** Fasilitas Parkir, Kinerja Parkir, Perencanaan Lahan Parkir Puskesmas



## ABSTRACT

The need for parking lots is very important in big cities. As the number of vehicles such as motorcycles, cars, and other vehicles increases, a large parking lot is needed. The lack of parking will affect the transportation network. In addition, the lack of parking lots also causes problems such as on street parking which has an impact on reducing the carrying capacity of the road itself. To overcome this problem, it is necessary to identify the characteristics of Rasimah Ahmad Health Center. The purpose of this study is to determine the volume of parked vehicles, to determine parking performance, and to be able to make parking lot planning as needed at Rasimah Ahmad Health Center. The results obtained during the 4 days of research which began on June 19, 20, 24 and 25, 2024, at 08:00-15:00 WIB after that data processing was carried out and it can be concluded: motorcycle vehicles entering the largest parking location were 51 vehicles at intervals below 08:00 WIB, and for cars as many as 7 vehicles at time intervals 08:00-09:00. The highest accumulation for motorcycle vehicles occurred on Wednesday June 19, 2024, which was 70 vehicles that occurred at 09:00-12:00 WIB, and for cars occurred on Wednesday June 19, 2024 as many as 16 vehicles at 11:00-15:00 WIB. The capacity of the parking space needed by Rasimah Ahmad Health Center for motorcycle vehicles from the analysis is 255 SRP, and for cars is 15 SRP.

**Keywords:** *Parking Facility, Parking Performance, Health Center Parking Lot Planning*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala berkat yang telah diberikan-Nya, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat (UM Sumatera Barat).

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, Skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Orang tua, kakak, dan adik serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril, doa, dan kasih sayang;
2. Bapak Dr. Eng. Ir. Masril, S.T., M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
3. Bapak Ir. Hariyadi, S.Kom.,M.Kom, selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
4. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik;
5. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M.T, selaku Dosen Pembimbing Akademik;
6. Bapak Ishak, S.T., M.T, selaku Dosen Pembimbing I skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis;
7. Bapak Ir. Surya Eka Priana, S.T., M.T, selaku Dosen Pembimbing II skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis;
8. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
9. Gita Amara dan Yodi Aulia yang telah membantu dan memberikan dukungan kepada penulis.
10. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya mahasiswa teknik sipil.

Bukittinggi.....

Rezanito Rauf Yusand

20180051

## DAFTAR ISI

**HALAMAN JUDUL**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

**ABSTRAK**

**KATA PENGANTAR**..... i

**DAFTAR ISI** ..... ii

**DAFTAR TABEL** ..... iv

**DAFTAR GAMBAR**..... v

**DAFTAR NOTASI** ..... vii

**BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Rumusan Masalah..... 1

1.3 Batasan Masalah..... 1

1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian..... 2

1.5 Sistem Penulisan..... 2

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Kajian Penelitian Sebelumnya..... 4

2.2 Defenisi dan Rumusan..... 4

2.3 Fasilitas Parkir..... 5

2.4 Jenis Parkir Berdasarkan Status..... 7

2.5 Jenis Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan..... 7

2.6 Perhitungan Karakteristik Parkir..... 7

2.7 Pola Parkir..... 10

2.8 Satuan Ruang Parkir (SRP)..... 14

**BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Lokasi Penelitian..... 18

3.2 Data Penelitian..... 19

3.3 Bagan Alir..... 22

**BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

4.2 Analisis Penelitian..... 24

4.2 Analisis Perhitungan..... 30

4.3 Perencanaan Lahan Pakir..... 46



<b>BAB V</b> .....	<b>48</b>
5.2 Kesimpulan.....	48
5.2 Saran .....	51

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan Mobil Penumpang .....	15
Tabel 2. 2 Dimensi Mobil Penumpang (Srp).....	15
Tabel 2. 3 Srp Untuk Mobil Penumpang (Dalam M) .....	16
Tabel 4. 1 Data Kendaraan Keluar- Masuk, Rabu 19 Juni 2024 .....	24
Tabel 4. 2 Data Kendaraan Keluar- Masuk, Kamis 20 Juni 2024 .....	26
Tabel 4. 3 Data Kendaraan Keluar- Masuk, Senin 24 Juni 2024.....	27
Tabel 4. 4 Data Kendaraan Keluar- Masuk, Senin 24 Juni 2024.....	29
Tabel 4. 5 Volume Kendaraan Parkir, Rabu 19 Juni 2024.....	31
Tabel 4. 6 Volume Kendaraan Parkir, Kamis 20 Juni 2024.....	32
Tabel 4. 7 Volume Kendaraan Parkir, Senin 24 Juni 2024.....	33
Tabel 4. 8 Volume Kendaraan Parkir, Selasa 25 Juni 2024 .....	35
Tabel 4. 9 Tabel Hasil Akumulasi, Rabu 19 Juni 2024 .....	36
Tabel 4. 10 Tabel Hasil Akumulasi, Kamis 20 Juni 2024 .....	38
Tabel 4. 11 Tabel Hasil Akumulasi, Senin 20 Juni 2024.....	39
Tabel 4. 12 Tabel Hasil Akumulasi, Selasa 21 Juni 2024 .....	40
Tabel 4. 13 Durasi Parkir Sepeda Motor 19,20,24,25 Juni 2024.....	41
Tabel 4. 14 Durasi Parkir Mobil 19,20,24,25 Juni 2024 .....	42
Tabel 4. 15 Turn Over Parkir Sepeda Motor .....	42
Tabel 4. 16 Turn Over Parkir Mobil .....	43
Tabel 4. 17 Indeks Parkir Sepeda Motor .....	43
Tabel 4. 18 Indeks Parkir Mobil .....	44
Tabel 4. 19 Kapasitas Dinamis Sepeda Motor.....	44
Tabel 4. 20 Kapasitas Dinamis Mobil .....	45
Tabel 4. 21 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor .....	45
Tabel 4. 22 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil.....	46

## DAFTAR GAMBAR

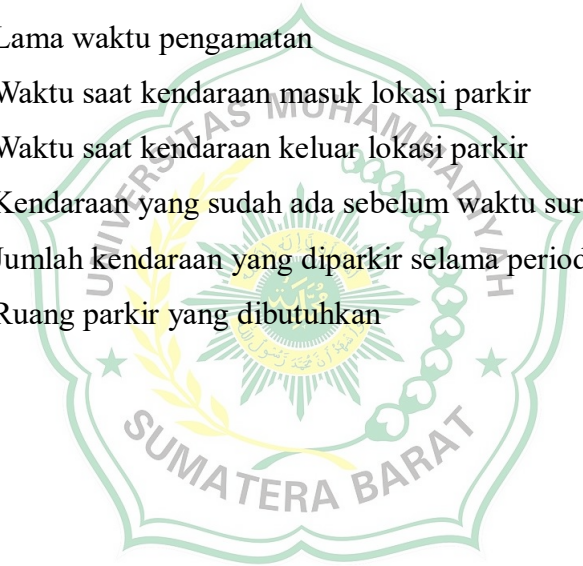
Gambar 2. 1 Model-Model Pola Parkir.....	6
Gambar 2. 2 Pola Parkir Paralel Daerah Datar.....	10
Gambar 2. 3 Pola Parkir Sudut 30°.....	10
Gambar 2. 4 Pola Parkir Sudut 45°.....	11
Gambar 2. 5 Pola Parkir Sudut 60°.....	11
Gambar 2. 6 Pola Parkir Menyudut 90°.....	11
Gambar 2. 7 Pola Parkir Mobil Satu Sisi Dengan Sudut 90°.....	12
Gambar 2. 8 Pola Parkir Mobil Satu Sisi Dengan Sudut 30°, 45°, 60°.....	12
Gambar 2. 9 Pola Parkir Mobil Dua Sisi Dengan Sudut 90°.....	12
Gambar 2. 10 Pola Parkir Mobil Dua Sisi Dengan Sudut 30°, 45°, 60°.....	13
Gambar 2. 11 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi.....	13
Gambar 2. 12 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	13
Gambar 2. 13 Dimensi Mobil Penumpang.....	14
Gambar 2. 14 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (Dalam Cm).....	16
Gambar 2. 15 SRP Untuk Sepeda Motor (Dalam CM).....	17
Gambar 3. 1 Peta lokasi.....	18
Gambar 3. 2 Puskesmas Rasimah Ahmad.....	18
Gambar 3. 3 Bagan Alir.....	22
Gambar 4. 1 Grafik Sepeda Motor Keluar-Masuk, Rabu 19 Juni 2024.....	25
Gambar 4. 2 Grafik Mobil Keluar-Masuk, Rabu 19 Juni 2024.....	25
Gambar 4. 3 Grafik Sepeda Motor Keluar-Masuk, Kamis 20 Juni 2024.....	26
Gambar 4. 4 Grafik Mobil Keluar-Masuk, Kamis 20 Juni 2024.....	27
Gambar 4. 5 Grafik Sepeda Motor Keluar-Masuk, Senin 24 Juni 2024.....	28
Gambar 4. 6 Grafik Mobil Keluar-Masuk, Senin 24 Juni 2024.....	28
Gambar 4. 7 Grafik Sepeda Motor Keluar-Masuk, Selasa 25 Juni 2024.....	29
Gambar 4. 8 Grafik Mobil Keluar-Masuk, Selasa 25 Juni 2024.....	30
Gambar 4. 9 Grafik Volume Vs Waktu, Rabu 19 Juni 2024.....	31
Gambar 4. 10 Grafik Volume Vs Waktu, Kamis 20 Juni 2024.....	32
Gambar 4. 11 Grafik Volume Vs Waktu, Senin 24 Juni 2024.....	34
Gambar 4. 12 Grafik Volume Vs Waktu, Selasa 25 Juni 2024.....	35
Gambar 4. 13 Grafik Akumulasi Vs Waktu, Rabu 19 Juni 2024.....	37

Gambar 4. 14 Grafik Akumulasi Vs Waktu, Kamis 20 Juni 2024..... 38  
Gambar 4. 15 Grafik Akumulasi Vs Waktu, Senin 24 Juni 2024 ..... 39  
Gambar 4. 16 Grafik Akumulasi Vs Waktu, Selasa 25 Juni 2024 ..... 41  
Gambar 4. 17 Desain Perencanaan Lahan Parkir Puskesmas Rasimah Ahmad .... 46  
Gambar 4. 17 Layout Lahan Parkir Puskesmas Rasimah Ahmad ..... 47



## DAFTAR NOTASI

$A_1, A_2$	=	Jarak bebas arah longitudinal
$B$	=	Lebar total kendaraan
$D$	=	Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)
$E_i$	=	Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan)
$E_x$	=	Entry (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir)
$KP$	=	Kapasitas parkir (kendaraan/jam)
$L$	=	Panjang total kendaraan
$O$	=	Lebar bukaan pintu
$R$	=	Jarak bebas arah leteral
$S$	=	Jumlah petak parkir (banyaknya petak)
$T$	=	Lama waktu pengamatan
$T_{in}$	=	Waktu saat kendaraan masuk lokasi parkir
$T_{out}$	=	Waktu saat kendaraan keluar lokasi parkir
$X$	=	Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survey (kendaraan)
$Y$	=	Jumlah kendaraan yang diparkir selama periode penelitian
$Z$	=	Ruang parkir yang dibutuhkan



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kebutuhan lahan parkir merupakan sesuatu kebutuhan yang sangat diperlukan di kota besar, daerah wisata, tempat pelayanan umum, atau suatu pusat kegiatan masyarakat. Dengan bertambahnya kendaraan bermotor berupa sepeda motor, mobil, maupun kendaraan lain nya, maka diperlukanlah lahan parkir yang luas. Kurangnya area parkir akan berdampak pada system jaringan transportasi. Selain itu kekurangan area parkir akan menimbulkan masalah seperti parkir di badan jalan yang akan mengakibatkan berkurangnya jumlah kapasitas jalan itu sendiri. Apalagi Masyarakat itu sendiri memiliki kendaraan pribadi untuk beraktivitas sehari-hari karena itu ketersediaan lahan parkir ini harus seimbang dengan kebutuhan wilayah tersebut.

Puskesmas Rasimah Ahmad terletak di Jalan Umar Gafar, Pakan Kurai, Kecamatan Guguk Panjang, Kota Bukittinggi, Sumatera Barat, memiliki lahan parkir yang tidak mencukupi dengan meningkatnya volume pada lokasi tersebut membuat pekerja dan pengunjung terpaksa memarkirkan kendaraannya di bahu jalan sedangkan lebar jalan yang ada di depan puskesmas tersebut 5m, yang dapat mengakibatkan kemacetan dan kecelakaan lalu lintas di tempat tersebut.

### **1.2 Rumusan Masalah**

Dari latar belakang yang telah dijelaskan di atas maka dapat disimpulkan permasalahannya berikut ini :

1. Berapa volume kendaraan terparkir selama jam sibuk di Puskesmas Rasimah Ahmad ?
2. Bagaimana kinerja parkir di Puskesmas Rasimah Ahmad ?
3. Bagaimana perencanaan lahan parkir sesuai kebutuhan parkir di Puskesmas Rasimah Ahmad ?

### **1.3 Batasan Masalah**

Pada penelitian ini sangat diperlukan sekali batasan masalah, batasan masalah yaitu sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya mengamati kendaraan bermotor dan mobil yang terparkir di Puskesmas Rasimah Ahmad.
2. Penelitian ini hanya mengamati jumlah kapasitas yang ada di Puskesmas Rasimah Ahmad apakah masih mencukupi atau tidak.
3. Analisis kebutuhan ruang parkir dilakukan hanya saat penelitian dilaksanakan.

#### **1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian**

Adapun tujuan dari dilaksanakannya penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Dapat mengetahui volume kendaraan yang terparkir selama jam sibuk di Puskesmas Rasimah Ahmad.
2. Dapat mengetahui kinerja parkir.
3. Membuat perencanaan lahan parkir sesuai kebutuhan di Puskesmas Rasimah Ahmad.

Manfaat dari penelitian ini adalah mencari solusi permasalahan ruang parkir dengan merancang ruang parkir yang diperlukan untuk Puskesmas Rasimah Ahmad Bukittinggi, serta sebagai bahan referensi bagi peneliti lain untuk mengkaji permasalahan parkir.

#### **1.5 Sistem Penulisan**

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan tahapan yang dianggap perlu, metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut:

##### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Pada bab ini membahas tentang latar belakang, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

##### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Merupakan bab yang menguraikan dari beberapa teori serta rumus yang diambil dari berbagai sumber bacaan seperti buku, jurnal ilmiah, makalah–makalah, serta sumber–sumber internet yang berkaitan dengan tugas akhir ini.

##### **BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini membahas tentang tata cara yang akan dilakukan dalam menganalisa tingkat kerusakan jalan serta upaya perbaikan berdasarkan metode pada penelitian ini.

#### BAB 4 ANALISA DAN PEMBAHASAN

Merupakan hasil dari penelitian dan pembahasan singkat mengenai hasil penelitian yang digunakan untuk memecahkan masalah dan menarik kesimpulan.

#### BAB 5 PENUTUP

Dari pembahasan dan analisa data yang didapat penulis dapat memberikan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan judul tugas akhir ini.





## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Kajian Penelitian Sebelumnya**

Kajian parkir sebelumnya yang saya jadikan referensi pada penulisan kali ini antara lain :

1. Analisis kapasitas ruang parkir di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam (Nur Hidayat, 2022).
2. Analisis kebutuhan lahan parkir kendaraan bermotor berdasarkan karakteristik parkir pada area parkir rumah sakit Siloma Kota Mataram (Ryan Saputra, 2023).
3. Analisis kebutuhan parkir pada rumah sakit kelas B dikota Medan (Mayaldi Caesar Hasibuan, 2019).
4. Analisis kebutuhan ruang parkir di area fakultas keguruan dan ilmu pengetahuan (FKIP) Universitas Muhammadiyah Mataram (Wiwi Yulian, 2020).

#### **2.2 Defenisi dan Rumusan**

##### **2.2.1 Defenisi**

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia parkir dapat diartikan sebagai tempat pemberhentian kendaraan beberapa saat. Parkir dapat juga diartikan sebagai tempat pemberhentian kendaraan dalam waktu pendek sesuai dengan kebutuhan pengendara. Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang tidak dapat terpisahkan dari sistem jaringan transportasi, sehingga pengaturan parkir akan mempengaruhi kinerja suatu jaringan, terutama jaringan jalan raya. Menurut Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No. 14/1992, parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan atau bongkar muat barang dalam jangka waktu yang lama atau sebentar tergantung keadaan dan kebutuhannya. Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara, sedangkan fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Kawasan parkir adalah kawasan atau areal yang memanfaatkan badan jalan atau area kusus

sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk (Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996).

Ada beberapa istilah penting yang perlu diketahui terkait masalah parkir, yaitu:

1. Kapasitas Parkir : kapasitas parkir (nyata)/kapasitas yang terpakai dalam satu-satuan waktu atau kapasitas parkir yang disediakan (parkir kolektif) oleh pihak pengelola.
2. Kapasitas Normal : kapasitas parkir (teoritis) yang dapat digunakan sebagai tempat parkir, yang dinyatakan dalam kendaraan. Kapasitas parkir dalam gedung perkantoran tergantung dalam luas lantai bangunan, maka makin besar luas lantai bangunan, makin besar pula kapasitas normalnya.
3. Durasi Parkir : lamanya suatu kendaraan parkir pada suatu lokasi.
4. Kawasan parkir : kawasan pada suatu areal yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.
5. Kebutuhan parkir : jumlah ruang parkir yang dibutuhkan yang besarnya dipengaruhi oleh berbagai faktor seperti tingkat pemilikan kendaraan pribadi, tingkat kesulitan menuju daerah yang bersangkutan, ketersediaan angkutan umum, dan tarif parkir
6. Lama Parkir : jumlah rata-rata waktu parkir pada petak parkir yang tersedia yang dinyatakan dalam 1/2 jam, 1 jam, 1 hari.

### **2.3 Fasilitas Parkir**

Saat parkir, pemilik kendaraan harus memposisikan kendaraannya dengan baik agar tidak mengganggu pengguna kendaraan lain. Bagian ini menjelaskan jenis parkir berdasarkan lokasi, ruang dan jenis kendaraan. Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996, fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian yang bersifat tidak sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Tujuan fasilitas parkir adalah memberikan tempat istirahat kendaraan.

### 2.3.1 Tipe Parkir

Fasilitas parkir dibedakan menjadi berikut ini:

1. Parkir di badan jalan (*On Street Parking / Crub Parking*) Permintaan parkir pada suatu ruas jalan sebagai hambatan samping ditentukan dari bagaimana tinggi rendahnya kegiatan di sisi jalan yang bersangkutan. Selain itu tingginya permintaan parkir terjadi karena pertumbuhan lalu lintas yang meningkat dari waktu ke waktu akibat kepemilikan dari kendaraan pribadi yang melonjak. Permintaan parkir yang sangat mempengaruhi kondisi lalu lintas adalah : on street parking, dimana keberadaanya mengurangi lebar efektif jalan dan juga berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan pada ruas jalan tersebut. Kecepatan lalu lintas berkaitan erat dengan volume lalu lintas dari ruas jalan yang ditinjau karena pergerakan kendaraan dengan kecepatan tertentu tergantung pada volume lalu lintasnya. Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara (Departemen Perhubungan, 1996).
2. Parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking Facilitties*) Cara ini menempati pelataran parkir tertentu di luar badan jalan baik di halaman terbuka atau di dalam bangunan khusus untuk parkir, dan mempunyai pintu pelayanan masuk untuk tempat mengambil karcis parkir dan pintu pelayanan keluar untuk menyerahkan karcis parkir, sehingga dapat diketahui secara pasti jumlah kendaraan yang parkir dan jangka waktu kendaraan parkir.



Sumber : Miro, 1997

a. Parkir di tepi jalan (*on street parking*)    b. Parkir di luar jalan (*off Street Parking*)

Gambar 2. 1 Model-model pola parkir

Sumber : Miro, 1997

## 2.4 Jenis Parkir Berdasarkan Status

Berikut merupakan penjelasan terkait jenis parkir berdasarkan statusnya :

### 1. Parkir Umum

Parkir umum adalah area parkir yang menggunakan lahan yang dikuasai, dan pengelolaannya diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah.

### 2. Parkir Khusus

Parkir khusus adalah perparkiran yang menggunakan lahan yang pengelolaannya diselenggarakan oleh pihak ketiga.

### 3. Parkir Darurat

Parkir darurat adalah perparkiran di tempat-tempat umum yang menggunakan lahan milik pemerintah daerah, maupun swasta, yang terjadi karena kegiatan yang insidental.

### 4. Gedung Parkir

Gedung parkir adalah bangunan yang digunakan sebagai area parkir yang pengelolannya dikuasai pemerintah daerah, atau pihak ketiga, yang telah mendapatkan izin dari Pemerintah Daerah.

### 5. Area Parkir

Area parkir adalah suatu bangunan, atau lahan parkir lengkap dengan fasilitas sarana perparkiran yang diperlukan, dan pengelolaannya dikuasai Pemerintah Daerah.

## 2.5 Jenis Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan

Berdasarkan jenis kendaraan yang menggunakan tempat parkir tersebut, parkir dibedakan menjadi tiga bagian, yaitu:

1. Parkir untuk kendaraan roda dua tidak bermesin (sepeda).
2. Parkir untuk kendaraan roda dua bermesin (sepeda motor).
3. Parkir untuk kendaraan roda tiga, roda empat atau lebih dan bermesin (mobil, taksi, dan lain-lain).

## 2.6 Perhitungan Karakteristik Parkir

Parameter yang mempengaruhi pemanfaatan lahan parkir (*parking utilization*) (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996)

### 2.6.1 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lahan parkir tertentu dalam suatu waktu tertentu (biasanya per hari). Perhitungan volume parkir dapat digunakan sebagai petunjuk, apakah ruang parkir yang tersedia dapat memenuhi kebutuhan parkir kendaraan, atau tidak (Hobbs,1995). Berdasarkan volume tersebut maka dapat direncanakan besarnya ruang parkir yang diperlukan apabila akan dibuat pembangunan ruang parkir baru. Rumus yang digunakan adalah:

$$\text{Volume} = E_i + X \quad (2. 1)$$

Keterangan:

$E_i$  = Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan)

$X$  = Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survey (kendaraan)

### 2.6.2 Akumulasi

Akumulasi adalah jumlah kendaraan dalam periode waktu tertentu. Satuan akumulasi adalah kendaraan.

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x \quad (2. 2)$$

Keterangan:

$X$  = Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya

$E_i$  = Entry (jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir)

$E_x$  = Exit (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir)

### 2.6.3 Durasi/Lama Waktu Parkir

Durasi parkir adalah informasi yang sangat dibutuhkan untuk mengetahui lama suatu kendaraan parkir. Informasi ini diketahui dengan cara mengamati waktu kendaraan tersebut masuk dan waktu kendaraan tersebut keluar.

$$\text{Durasi} = T_{\text{out}} - T_{\text{in}} \quad (2. 3)$$

Keterangan:

$D$  = Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)

$T_{\text{out}}$  = Waktu saat kendaraan keluar lokasi parkir

$T_{\text{in}}$  = Waktu saat kendaraan masuk lokasi parkir

#### 2.6.4 Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir adalah banyaknya kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan/penelitian.

$$KP = \frac{S}{D} \quad (2.4)$$

Keterangan:

KP = Kapasitas parkir (kendaraan/jam)

S = Jumlah petak parkir (banyaknya petak)

D = Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)

#### 2.6.5 Indeks Parkir

Indeks parkir yaitu persentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%.

$$IP = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \times 100\% \quad (2.5)$$

Sebagai pedoman besaran nilai IP adalah:

Nilai  $IP > 1$  artinya kebutuhan parkir melebihi daya tampung/jumlah petak parkir

Nilai  $IP < 1$  artinya kebutuhan parkir di bawah daya tampung/jumlah petak parkir

Nilai  $IP = 1$  artinya kebutuhan parkir seimbang dengan daya tampung/jumlah petak parkir

#### 2.6.6 Tingkat Pergantian Parkir

Pergantian parkir adalah tingkat pemakaian ruang parkir yang diperoleh dengan membagi volume parkir jumlah ruang yang tersedia untuk periode tertentu, satuan adalah kendaraan/petak parkir.

$$TR = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Petak Parkir Tersedia}} \quad (2.6)$$

#### 2.6.7 Kebutuhan Ruang Parkir

Kebutuhan ruang parkir adalah jumlah tempat yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang membutuhkan parkir berdasarkan fasilitas, dan fungsi dari sebuah tata guna lahan. Untuk mengetahui kebutuhan parkir dapat dihitung dengan menggunakan perhitungan sebagai berikut :

$$Z = \frac{Y \cdot D}{T} \quad (2.7)$$

Keterangan :

Z = Ruang parkir yang dibutuhkan

Y = Jumlah kendaraan yang diparkir selama periode penelitian

D = Rata-rata durasi parkir

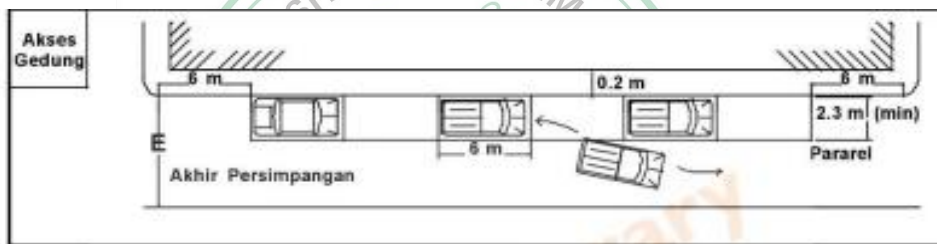
T = Lama waktu pengamatan

## 2.7 Pola Parkir

Untuk melaksanakan suatu kebijakan parkir, terlebih dahulu harus diperhatikan model parkir yang akan diterapkan. Pola parkir tersebut akan baik apabila sesuai dengan kondisi yang ada. Pola parkir tersebut adalah sebagai berikut (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996).

### 2.7.1 Pola Parkir Paralel

Skema parkir ini menampung lebih sedikit kendaraan dibandingkan skema parkir sudut.

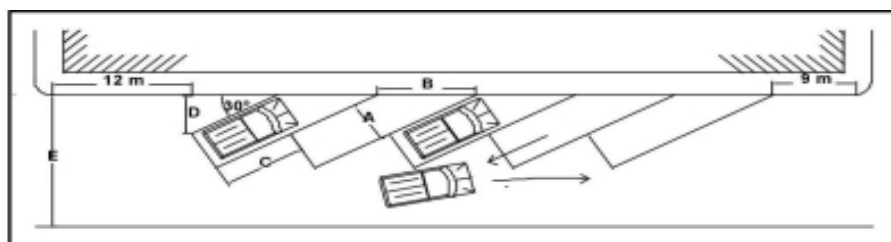


Gambar 2. 2 Pola parkir paralel daerah datar

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996

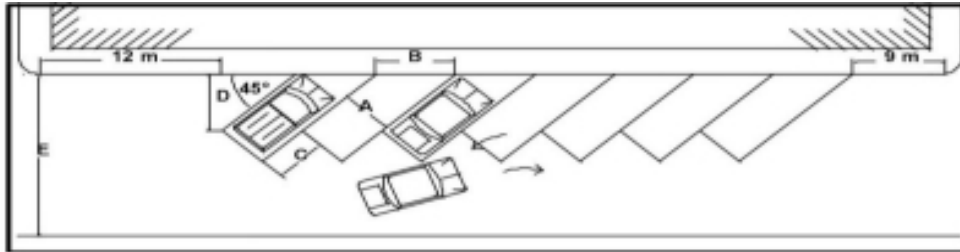
### 2.7.2 Pola Parkir Bersudut 30°, 45°, 60°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel. Kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90°.



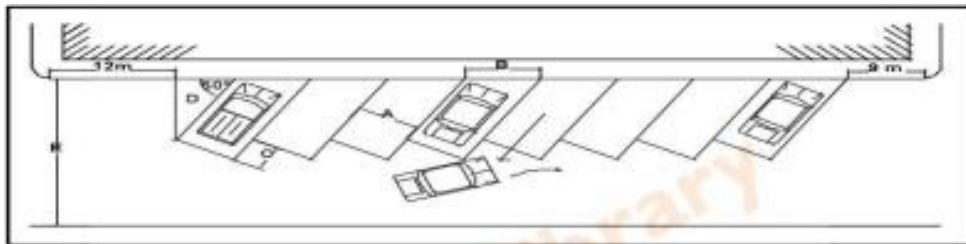
Gambar 2. 3 Pola parkir sudut 30°

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996



Gambar 2. 4 Pola Parkir Sudut 45°

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996



Gambar 2. 5 Pola Parkir Sudut 60°

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996

### 2.7.3 Pola Parkir 90°

Pola parkir ini mempunyai kapasitas lebih besar dibandingkan dengan pola parkir paralel. Namun kemudahan dan kenyamanan pengemudi saat bergerak menuju dan dari tempat parkir lebih rendah dibandingkan dengan sudut di bawah 90°.



Gambar 2. 6 Pola Parkir Menyudut 90°

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996

### 2.7.4 Pola Parkir Mobil Satu Sisi

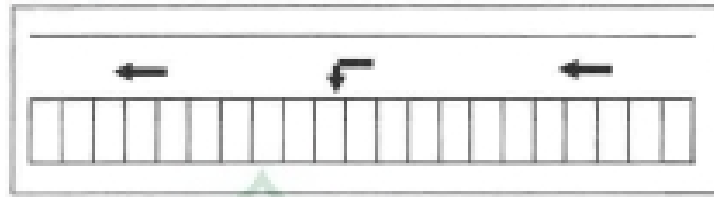
Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan lahan parkir yang sempit.

1. Membentuk sudut 90°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi untuk kemudahan dan kenyamanan pengemudi



melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sulit dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari  $90^\circ$ .

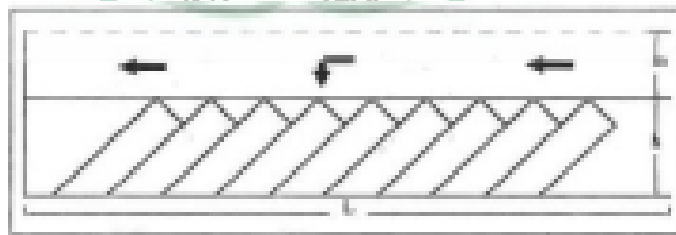


Gambar 2. 7 Pola parkir mobil satu sisi dengan sudut  $90^\circ$

Sumber : Dirjen Perhubungan Darat, 1996.

## 2. Membentuk Sudut $30^\circ$ , $45^\circ$ , $60^\circ$

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, dan untuk kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih mudah dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut  $90^\circ$ .



Gambar 2. 8 Pola parkir mobil satu sisi dengan sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$

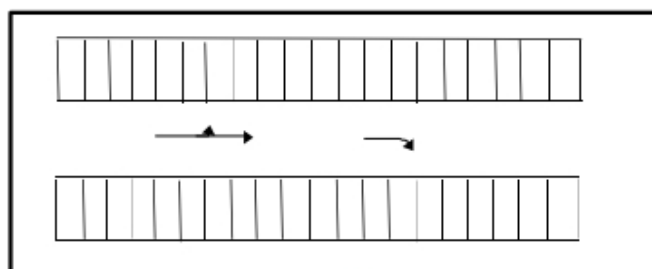
Sumber : Dirjen Perhubungan Darat, 1996.

### 2.7.5 Pola Parkir Mobil Dua Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruangancukup memadai.

#### 1. Membentuk Sudut $90^\circ$

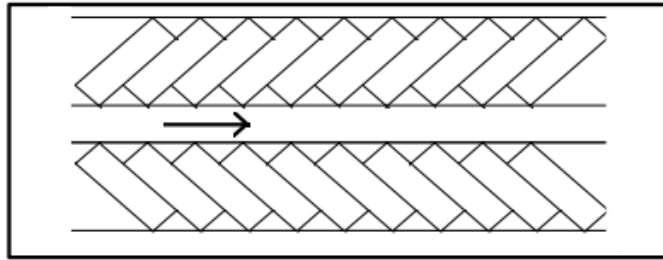
Pada pola parkir ini arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah.



Gambar 2. 9 Pola parkir mobil dua sisi dengan sudut  $90^\circ$

Sumber : Dirjen Perhubungan Darat, 1996.

2. Membentuk Sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$



Gambar 2. 10 Pola parkir mobil dua sisi dengan sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$

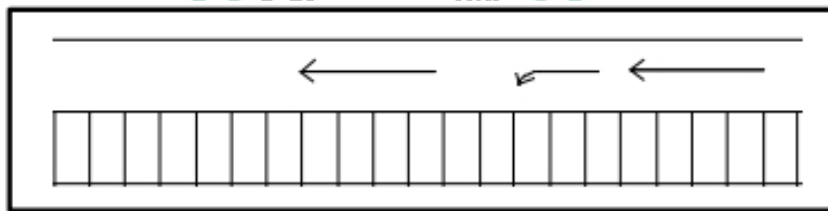
Sumber : Dirjen Perhubungan Darat, 1996.

### 2.7.6 Pola Parkir Sepeda Motor

Pada umumnya posisi kendaraan adalah  $90^\circ$ . Dari segi efektifitas ruang, posisi sudut  $90^\circ$  paling menguntungkan.

1. Pola Parkir Satu Sisi

Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.

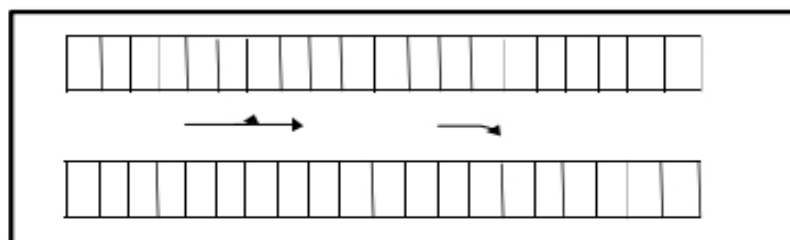


Gambar 2. 11 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi

Sumber : Dirjen Perhubungan Darat, 1996.

2. Pola Parkir Dua Sisi

Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai (lebar ruas  $> 5,6$  m).



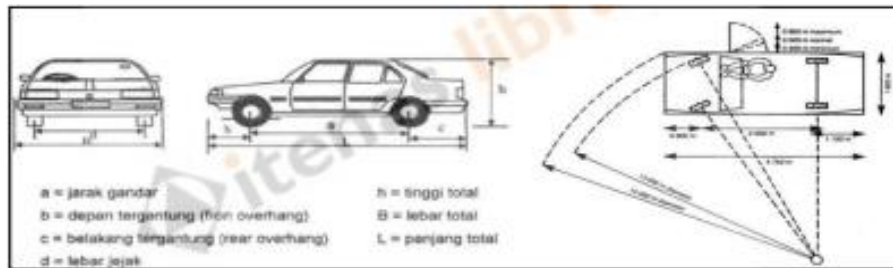
Gambar 2. 12 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi

Sumber : Dirjen Perhubungan Darat, 1996.

## 2.8 Satuan Ruang Parkir (SRP)

Suatu satuan ruang parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan buka pintu. Satuan ruang parkir digunakan untuk mengukur kebutuhan ruang parkir. Untuk menentukan satuan ruang parkir didasarkan atas pertimbangan-pertimbangan sebagai berikut (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998):

### 1. Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang



Gambar 2. 13 Dimensi Mobil Penumpang

Sumber: Neufert, 1996

### 2. Ruang Bebas Kendaraan Parkir

Terdapat ruang kosong untuk kendaraan baik arah lateral maupun longitudinal. Jarak bebas samping ditentukan pada saat pintu kendaraan terbuka, yang diukur dari tepi luar pintu sampai dengan badan kendaraan yang terparkir di sebelahnya. Ruang kosong ini disediakan agar pada saat penumpang keluar dari kendaraan, tidak terjadi benturan antara pintu kendaraan dengan kendaraan yang diparkir di sebelahnya. Terdapat ruang memanjang didepan kendaraan untuk menghindari benturan dengan tembok atau kendaraan yang melewati koridor, jarak lateralnya 5cm dan 30cm.

### 3. Lebar Buka Pintu Kendaraan

Lebar pintu tergantung pada karakteristik pengguna kendaraan yang menggunakan tempat parkir, misalnya lebar pintu kendaraan pekerja kantoran berbeda dengan lebar pintu kendaraan pengunjung pusat perbelanjaan. Dalam hal ini, karakteristik kendaraan yang menggunakan tempat parkir dipilih berdasarkan tabel berikut :

Tabel 2. 1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan Mobil Penumpang

No	Jenis Bukaannya Pintu	Penggunaan Dan/Atau Peruntukan Fasilitas Parkir
1	Pintu depan atau belakang terbuka tahap awal 55cm.	Karyawan /pekerja kantor, rumah sakit, Tamu/pengunjung pusat kegiatan, perkantoran, pedagang, dan pemerintah, universitas
2	Pintu depan/belakang terbuka penuh 75 cm	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/swalayan, rumah sakit dan bioskop
3	Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi	Orang Cacat

Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan 1996

Menurut Petunjuk Teknis Penyelenggara Ruang Parkir Tahun 1996, sebagaimana ditunjukkan pada tabel diatas, ukuran Satuan Ruang Parkir (SRP) pada berbagai kategori mobil penumpang dan sepeda motor. Luas maksimumnya 3X5 m<sup>2</sup> untuk penumpang Kelas III dan 0,75x2 m<sup>2</sup> untuk sepeda motor.

#### 4. Penentuan Satuan Ruang Parkir

Lokasi tempat parkir menurut jenis kendaraan dikelompokkan menjadi dua jenis sebagai berikut:

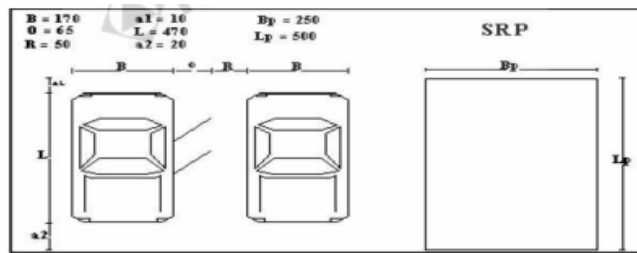
Tabel 2. 2 Dimensi Mobil Penumpang (SRP)

No	Jenis Kendaraan	Satuan ruang Parkir (m <sup>3</sup> )
1	Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
	Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
	Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 500
2	Bus/Truk	3,40 x 12,50
3	Sepeda Motor	0,75 x 2,00

Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan 1996

Sementara itu, ukuran satuan setiap tempat parkir jenis kendaraan yang dibekukan dalam Petunjuk Teknis Penyelenggaraan Sarana Parkir Tahun 1998 adalah sebagai berikut :

1. Satuan ruang parkir (SRP) untuk mobil penumpang ditunjukkan pada gambar berikut



Gambar 2. 14 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (dalam cm)

Sumber : Pedoman Teknis penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

Keterangan:

- $B$  = Lebar total kendaraan       $O$  = Lebar bukaan pintu  
 $L$  = Panjang total kendaraan       $A1, A2$  = Jarak bebas arah longitudinal  
 $R$  = Jarak bebas arah leteral

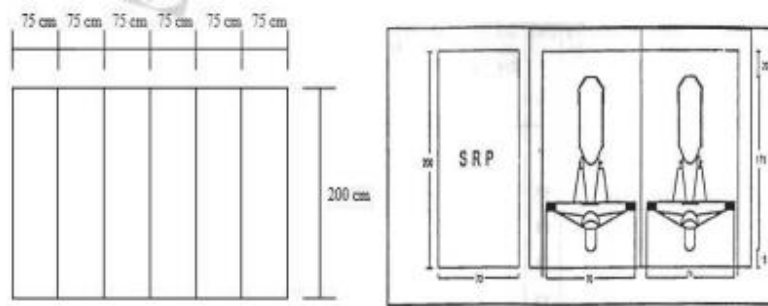
Dimana :

Tabel 2. 3 SRP untuk mobil penumpang (dalam M)

Golongan I :	$B = 170$	$a1 = 10$	$Bp = 230 = B+O+R$
	$O = 55$	$L = 470$	$Lp = 500 = L + a1 + a2$
	$R = 50$	$a2 = 20$	
Golongan II :	$B = 170$	$a1 = 10$	$Bp = 250 = B+O+R$
	$O = 75$	$L = 470$	$Lp = 500 = L + a1 + a2$
	$R = 50$	$a2 = 20$	
Golongan III :	$B = 170$	$a1 = 10$	$Bp = 300 = B+O+R$
	$O = 80$	$L = 470$	$Lp = 500 = L + a1 + a2$
	$R = 50$	$a2 = 20$	

Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan 1996

2. Satuan ruang parkir (SRP) untuk motor ditunjukkan pada gambar berikut



Gambar 2. 15 SRP untuk sepeda motor (dalam CM)

Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan 1996



## BAB III

### METODOLOGI PENELITIAN

#### 3.1 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Puskesmas Rasimah Ahmad terletak di Jalan Umar Gafar, Pakan Kurai, Kecamatan Guguk Panjang, Kota Bukittinggi, Sumatera Barat.



Gambar 3. 1 Peta lokasi

Sumber : google earth, 20-04-2024



Gambar 3. 2 Puskesmas Rasimah Ahmad

Sumber : Dokumen pribadi ,20-04-2024

Puskesmas Rasimah Ahmad berada di kelurahan Pakan Kurai. Penelitian ini dilakukan pada hari kerja Senin sampai Jum'at, dan pengumpulan data dimulai pada

pukul 08.00-16.00 WIB. Melakukan observasi dan mengumpulkan informasi dari berbagai pihak yang terkait dengan kawasan sekitar untuk memperoleh informasi mengenai fasilitas parkir.

### **3.2 Data Penelitian**

Data penelitian adalah suatu metode atau analisis statistik yang dilakukan untuk mencapai tujuan penelitian. Agar penelitian menjadi efektif, metode penelitian yang digunakan harus dilakukan dengan benar. Langkah pertama yg dilakukan adalah melakukan observasi di puskesmas Rasimah Ahmad Kota Bukittinggi, dilanjutkan dengan proses pengumpulan data dan penyiapan bahan pada tahapan pendataan.

#### **3.2.1 Jenis dan Sumber Data**

Informasi yang diperlukan untuk penelitian ini adalah:

1. Data primer adalah informasi yang diperoleh melalui penelitian lapangan secara langsung, sehingga diperoleh informasi yang sesuai dengan kondisi yang sebenarnya. Data primer meliputi :
  - a. Luas tempat parkir dan kapasitas parkir yang tersedia
  - b. Jumlah kendaraan yang masuk maupun keluar
  - c. Durasi kendaraan yang parkir di tempat tersebut
2. Data sekunder merupakan sumber data yang diperoleh dari pihak yang bersangkutan yang dapat digunakan secara langsung tanpa perlu di olah.

Data sekunder yang diperlukan untuk penelitian ini meliputi:

- a. Luas lokasi puskesmas Rasimah Ahmad kota bukittinggi
- b. Lay out puskesmas Rasimah Ahmad Kota Bukittinggi
- c. Jumlah karyawan dan pengunjung yang ada di puskesmas Rasimah Ahmad Kota Bukittinggi

#### **3.2.2 Teknik Pengumpulan Data**

Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:



1. Pengamatan dilakukan dengan cara mengamati kondisi lahan parkir secara langsung terparkir di puskesmas Rasimah Ahmad Kota Bukittinggi guna memperoleh informasi yang akurat.
2. Wawancara dilakukan kepada satpam dan pegawai yang bekerja di puskesmas Rasimah Ahmad Kota Bukittinggi
3. Pengukuran lapangan dilakukan pada hari kerja yaitu Senin s/d Kamis pukul 08.00 s/d 15.00, pencatatan dilakukan oleh 2 orang surveyor, dilakukan secara manual dengan mencatat nomor kendaraan, jenis kendaraan, waktu dan lama parkir
4. Alat yang digunakan yaitu :
  - a. Meteran
  - b. Busur (alat mengukur sudut SRP)
  - c. Perhitungan jumlah kendaraan parkir dilakukan secara manual.

### 3.2.3 Metode Analisa Data

Berdasarkan informasi yang diterima, dilakukan analisis untuk mencari solusi terbaik dalam perencanaan lahan parkir sesuai kebutuhan parkir di puskesmas Rasimah Ahmad Kota Bukittinggi. Rumus yang digunakan untuk menghitung karakteristik adalah :

1. Volume Parkir

Perhitungannya menggunakan rumus :

$$\text{Volume} = E_i + X \quad (3.1)$$

2. Akumulasi Parkir

Perhitungannya menggunakan rumus :

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x \quad (3.2)$$

3. Durasi Parkir

Perhitungannya menggunakan rumus :

$$\text{Durasi} = T_{out} - T_{in} \quad (3.3)$$

4. Kapasitas Parkir

Perhitungannya menggunakan rumus :

$$KP = \frac{S}{D} \quad (3.4)$$

5. Indeks Parkir

Perhitungannya menggunakan rumus :

$$IP = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \times 100\% \quad (3.5)$$

6. Pergantian Parkir

Perhitungannya menggunakan rumus :

$$TR = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Petak Parkir Tersedia}} \quad (3.6)$$

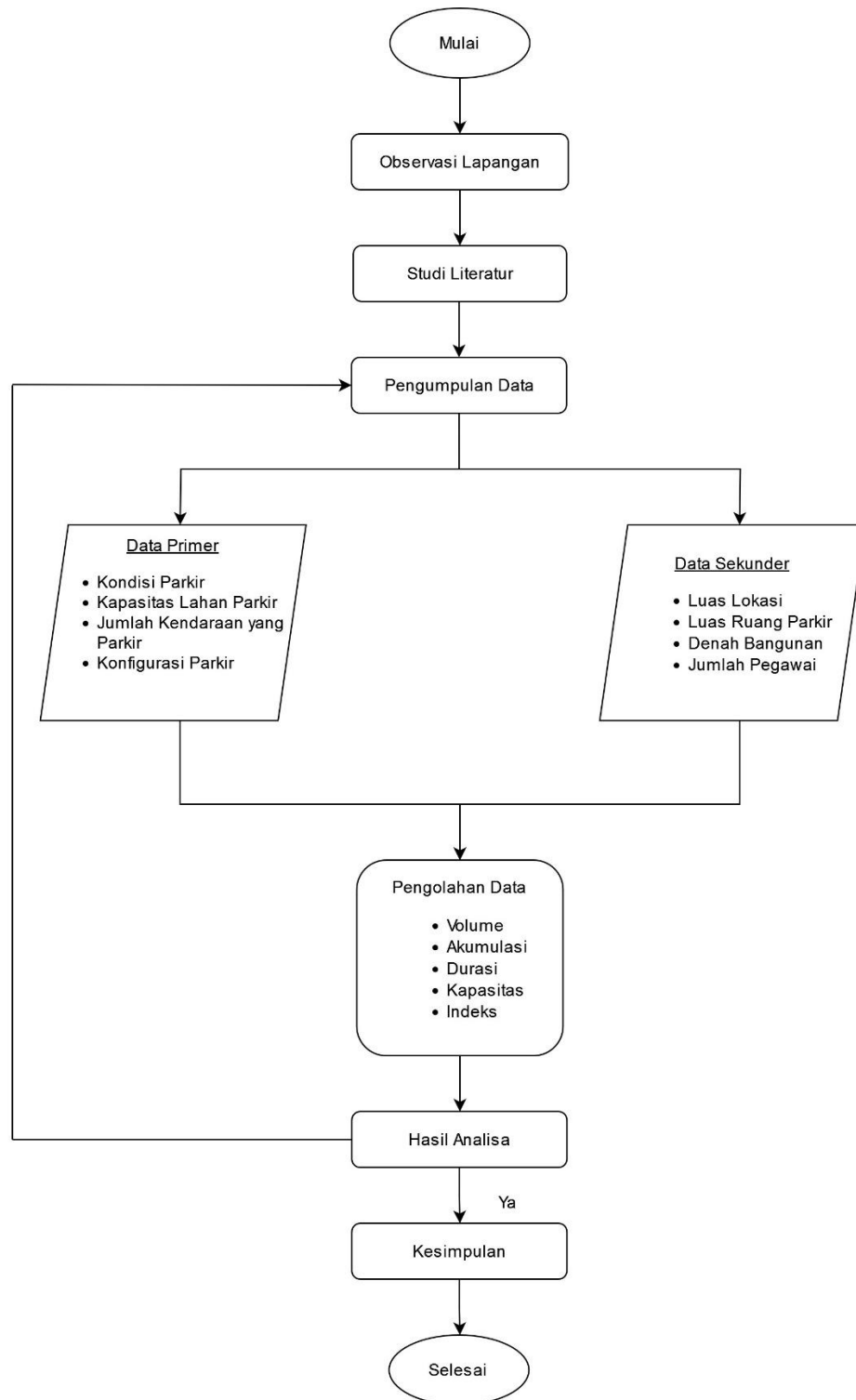
7. Kebutuhan Ruang Parkir

Perhitungannya menggunakan rumus :

$$Z = \frac{Y \cdot D}{T} \quad (3.7)$$



### 3.3 Bagan Alir



Gambar 3. 3 Bagan Alir  
Sumber : Dokumen pribadi



## BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

### 4.2 Analisis Penelitian

Berikut hasil data yang diperoleh selama penelitian yang sudah dilakukan selama 4 hari dimulai pada tanggal 19-20 Juni 2024 dan tanggal 24-25 Juni 2024, dengan durasi 7 jam dimulai pada pukul 08:00-15:00 WIB.

#### 4.1.1 Kendaraan Keluar – Masuk , Rabu 19 Juni 2024

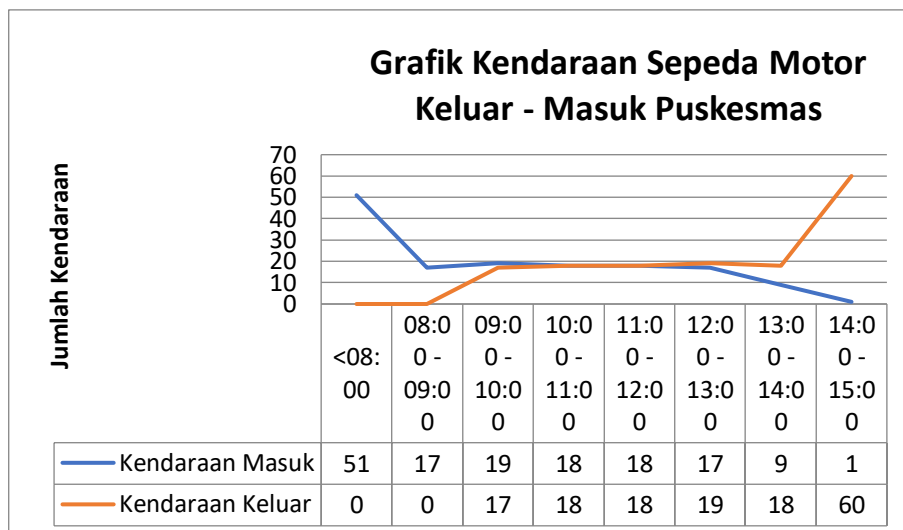
Jumlah kendaraan yang masuk ke Puskesmas Rasimah Ahmad pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu sebanyak 150 kendaraan sepeda motor dan untuk kendaraan mobil sebanyak 16. Untuk lebih jelasnya lihat lah tabel dan grafik dibawah ini:

Tabel 4. 1 Data kendaraan keluar- masuk, Rabu 19 juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk			
		Motor		Mobil	
		Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
1	<08:00	51	0	1	0
2	08:00 - 09:00	17	0	7	0
3	09:00 - 10:00	19	17	5	3
4	10:00 - 11:00	18	18	2	4
5	11:00 - 12:00	18	18	1	5
6	12:00 - 13:00	17	19	0	3
7	13:00 - 14:00	9	18	0	0
8	14:00 - 15:00	1	60	0	1
Total		150	150	16	16

Sumber : Hasil data survey

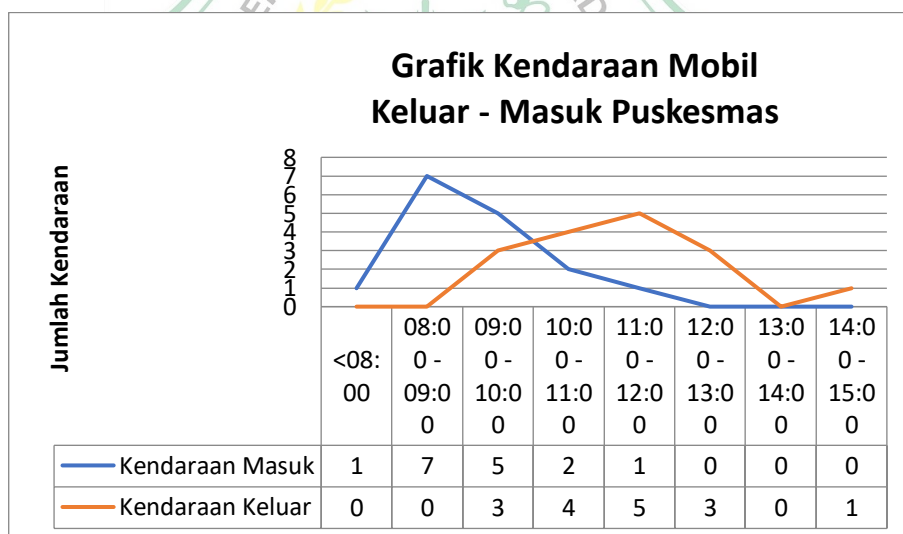
Dari gambar grafik dibawah ini dapat disimpulkan bahwa jumlah maksimum kendaraan sepeda motor yang masuk ke area parkir sebanyak 51 kendaraan pada pukul dibawah 08:00.



Gambar 4. 1 Grafik sepeda motor keluar-masuk, Rabu 19 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Untuk jumlah maksimum kendaraan mobil sebanyak 7 kendaraan pada pukul 08:00-09:00.



Gambar 4. 2 Grafik mobil keluar-masuk, Rabu 19 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

#### 4.1.2 Kendaraan Keluar – Masuk , Kamis 20 Juni 2024

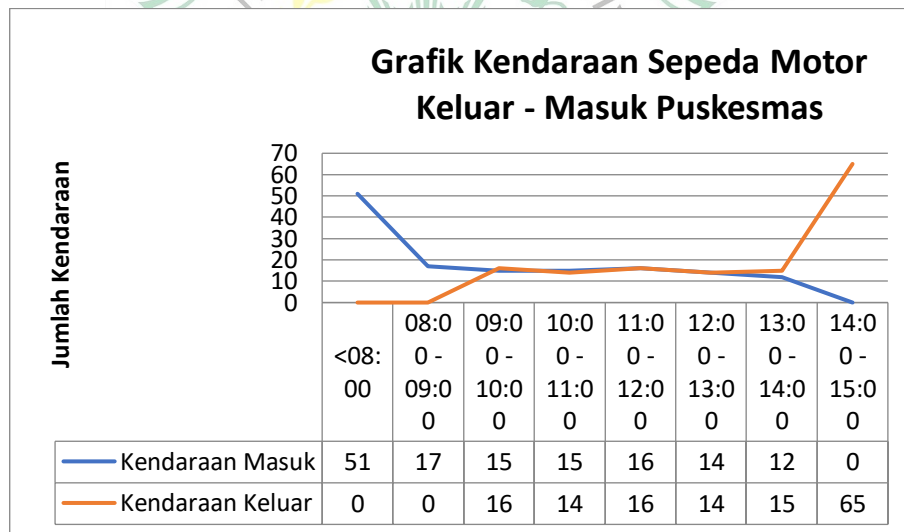
Jumlah kendaran yang masuk ke Puskesmas Rasimah Ahmad pada hari Kamis 20 Juni 2024 yaitu sebanyak 140 kendaraan sepeda motor dan untuk kendaraan mobil sebanyak 18. Untuk lebih jelasnya lihat lah tabel dan grafik dibawah ini:

Tabel 4. 2 Data kendaraan keluar- masuk, Kamis 20 juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk			
		Motor		Mobil	
		Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
1	<08:00	51	0	1	0
2	08:00 - 09:00	17	0	5	0
3	09:00 - 10:00	15	16	6	2
4	10:00 - 11:00	15	14	3	4
5	11:00 - 12:00	16	16	3	5
6	12:00 - 13:00	14	14	0	4
7	13:00 - 14:00	12	15	0	0
8	14:00 - 15:00	0	65	0	3
Total		140	140	18	18

Sumber : Hasil data survey

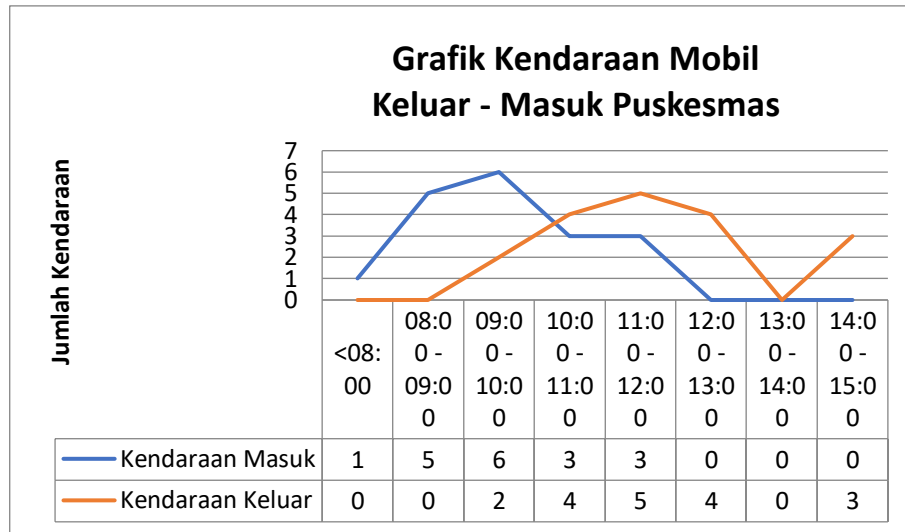
Dari gambar grafik dibawah ini dapat disimpulkan bahwa jumlah maksimum kendaraan sepeda motor yang masuk ke area parkir sebanyak 51 kendaraan pada pukul dibawah 08:00.



Gambar 4. 3 Grafik sepeda motor keluar-masuk, Kamis 20 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Untuk jumlah maksimum kendaraan mobil sebanyak 6 kendaraan pada pukul 09:00-10:00.



Gambar 4. 4 Grafik mobil keluar-masuk, Kamis 20 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

#### 4.1.3 Kendaraan Keluar – Masuk , Senin 24 Juni 2024

Jumlah kendaran yang masuk ke Puskesmas Rasimah Ahmad pada hari Senin 24 Juni 2024 yaitu sebanyak 130 kendaraan sepeda motor dan untuk kendaraan mobil sebanyak 13. Untuk lebih jelasnya lihat lah tabel dan grafik dibawah ini:

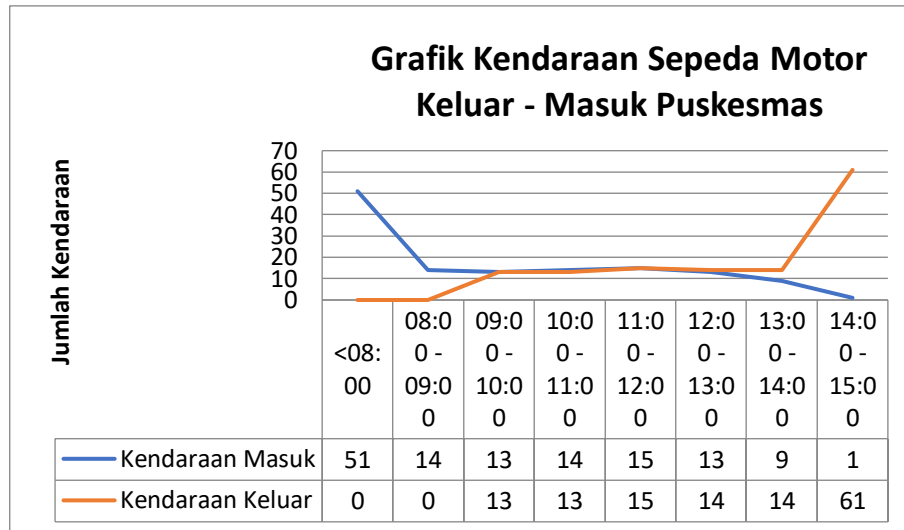
Tabel 4. 3 Data kendaraan keluar- masuk, Senin 24 juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk			
		Motor		Mobil	
		Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
1	<08:00	51	0	0	0
2	08:00 - 09:00	14	0	0	0
3	09:00 - 10:00	13	13	1	0
4	10:00 - 11:00	14	13	4	1
5	11:00 - 12:00	15	15	4	3
6	12:00 - 13:00	13	14	3	4
7	13:00 - 14:00	9	14	1	4
8	14:00 - 15:00	1	61	0	1
Total		130	130	13	13

Sumber : Hasil data survey

Dari gambar grafik dibawah ini dapat disimpulkan bahwa jumlah maksimum kendaraan sepeda motor yang masuk ke area parkir sebanyak 51 kendaraan pada pukul dibawah 08:00.

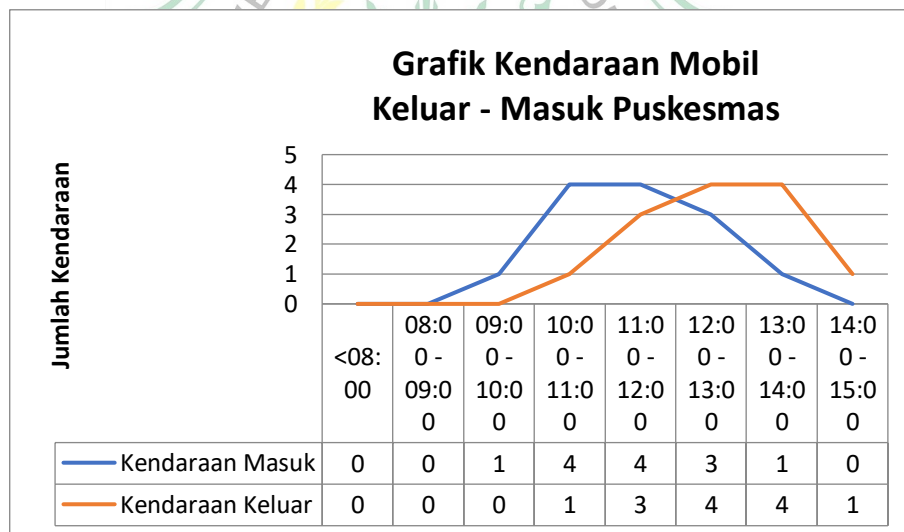




Gambar 4. 5 Grafik sepeda motor keluar-masuk, Senin 24 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Untuk jumlah maksimum kendaraan mobil sebanyak 4 kendaraan pada pukul 10:00-12:00.



Gambar 4. 6 Grafik mobil keluar-masuk, Senin 24 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

#### 4.1.4 Kendaraan Keluar – Masuk , Selasa 25 Juni 2024

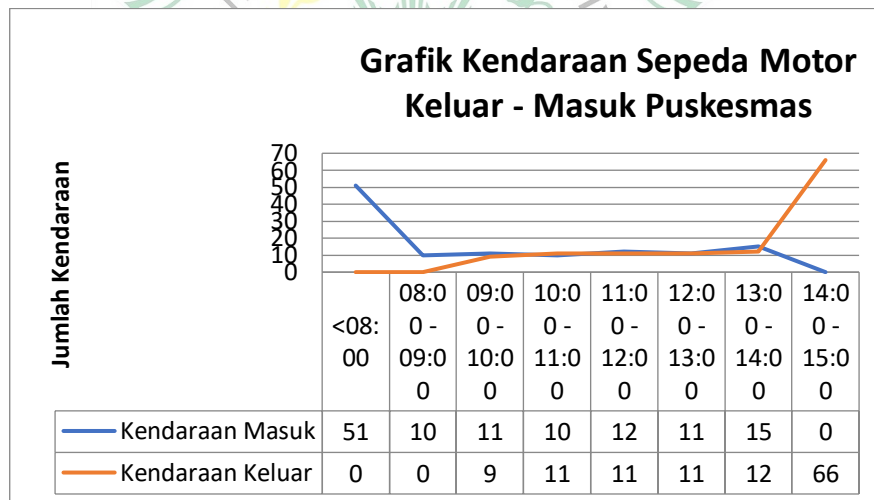
Jumlah kendaran yang masuk ke Puskesmas Rasimah Ahmad pada hari Selasa 25 Juni 2024 yaitu sebanyak 120 kendaraan sepeda motor dan untuk kendaraan mobil sebanyak 15. Untuk lebih jelasnya lihat lah tabel dan grafik dibawah ini:

Tabel 4. 4 Data kendaraan keluar- masuk, Senin 24 juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk			
		Motor		Mobil	
		Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
1	<08:00	51	0	0	0
2	08:00 - 09:00	10	0	0	0
3	09:00 - 10:00	11	9	2	0
4	10:00 - 11:00	10	11	3	1
5	11:00 - 12:00	12	11	3	3
6	12:00 - 13:00	11	11	4	3
7	13:00 - 14:00	15	12	3	4
8	14:00 - 15:00	0	66	0	4
Total		120	120	15	15

Sumber : Hasil data survey

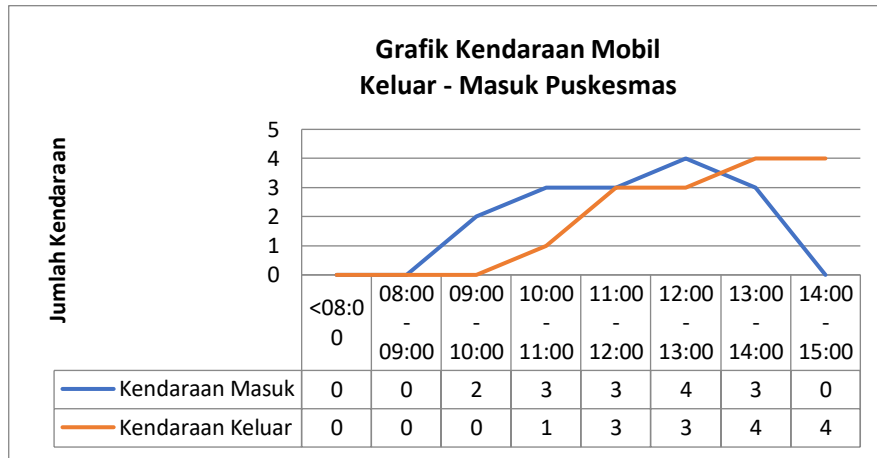
Dari gambar grafik dibawah ini dapat disimpulkan bahwa jumlah maksimum kendaraan sepeda motor yang masuk ke area parkir sebanyak 51 kendaraan pada pukul dibawah 08:00.



Gambar 4. 7 Grafik sepeda motor keluar-masuk, Selasa 25 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Untuk jumlah maksimum kendaraan mobil sebanyak 4 kendaraan pada pukul 12:00-13:00.



Gambar 4. 8 Grafik mobil keluar-masuk, Selasa 25 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

## 4.2 Analisis Perhitungan

### 4.2.1 Volume Parkir

Berikut perhitungan volume parkir di puskesmas rasimah ahmad pada tanggal 19-20 dan 24-25 Juni 2024.

#### 1. Volume Parkir, Rabu 19 Juni 2024

Volume maksimum kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di area parkir Puskesmas Rasimah Ahmad dapat dilihat pada tabel 4.5 dan grafik 4.9 dibawah ini :

Perhitungan Volume Kendaraan Motor :

$$\text{Volume} = E_i + X$$

Keterangan:

$E_i$  = Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan)

$X$  = Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survey (kendaraan)

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 0 + 51 \\ &= 51 \end{aligned}$$

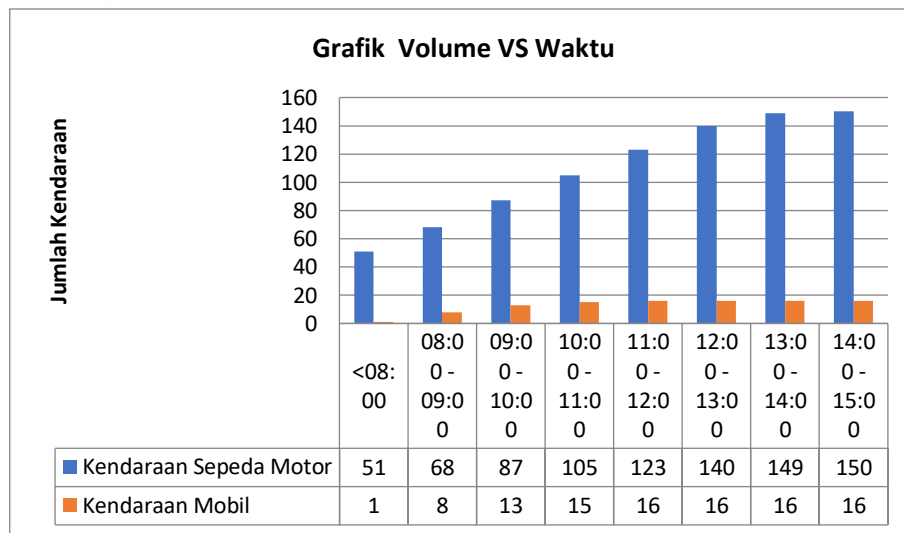
Perhitungan Volume Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 1 + 0 \\ &= 1 \end{aligned}$$

Tabel 4. 5 Volume kendaraan parkir, Rabu 19 Juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk					
		Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	<08:00	51	0	51	1	0	1
2	08:00 - 09:00	17	0	68	7	0	8
3	09:00 - 10:00	19	17	87	5	3	13
4	10:00 - 11:00	18	18	105	2	4	15
5	11:00 - 12:00	18	18	123	1	5	16
6	12:00 - 13:00	17	19	140	0	3	16
7	13:00 - 14:00	9	18	149	0	0	16
8	14:00 - 15:00	1	60	150	0	1	16

Sumber : Hasil data survey



Gambar 4. 9 Grafik volume vs waktu, Rabu 19 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Bedasarkan tabel dan grafik diatas dapat dilihat bahwa volume maksimum untuk kendaraan sepeda motor sebanyak 150 kendaraan pada pukul 14:00-15:00 WIB, dan untuk kendaraan mobil volume maksimumnya sebanyak 16 kendaraan pada pukul 11:00-15:00 WIB.

## 2. Volume Parkir, Kamis 20 Juni 2024

Volume maksimum kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di area parkir Puskesmas Rasimah Ahmad dapat dilihat pada tabel 4.6 dan grafik 4.10 dibawah ini :

Perhitungan Volume Kendaraan Motor :

$$\text{Volume} = E_i + X$$

Keterangan:

$E_i$  = Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan)

$X$  = Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survey (kendaraan)

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 0 + 51 \\ &= 51 \end{aligned}$$

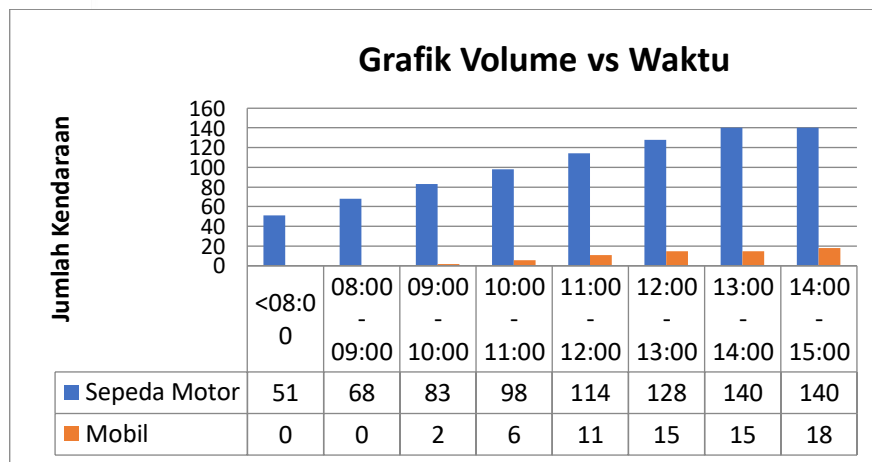
Perhitungan Volume Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 1 + 0 \\ &= 1 \end{aligned}$$

Tabel 4. 6 Volume kendaraan parkir, Kamis 20 Juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk					
		Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	<08:00	51	0	51	1	0	0
2	08:00 - 09:00	17	0	68	5	0	0
3	09:00 - 10:00	15	16	83	6	2	2
4	10:00 - 11:00	15	14	98	3	4	6
5	11:00 - 12:00	16	16	114	3	5	11
6	12:00 - 13:00	14	14	128	0	4	15
7	13:00 - 14:00	12	15	140	0	0	15
8	14:00 - 15:00	0	65	140	0	3	18

Sumber : Hasil data survey



Gambar 4. 10 Grafik volume vs waktu, Kamis 20 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Bedasarkan tabel dan grafik diatas dapat dilihat bahwa volume maksimum untuk kendaraan sepeda motor sebanyak 140 kendaraan pada pukul 13:00-15:00 WIB, dan untuk kendaraan mobil volume maksimumnya sebanyak 18 kendaraan pada pukul 14:00-15:00 WIB.

### 3. Volume Parkir, Senin 24 Juni 2024

Volume maksimum kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di area parkir Puskesmas Rasimah Ahmad dapat dilihat pada tabel 4.7 dan grafik 4.11 dibawah ini :

Perhitungan Volume Kendaraan Motor :

$$\text{Volume} = E_i + X$$

Keterangan:

$E_i$  = Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan)

X = Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survey (kendaraan)

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 0 + 51 \\ &= 51 \end{aligned}$$

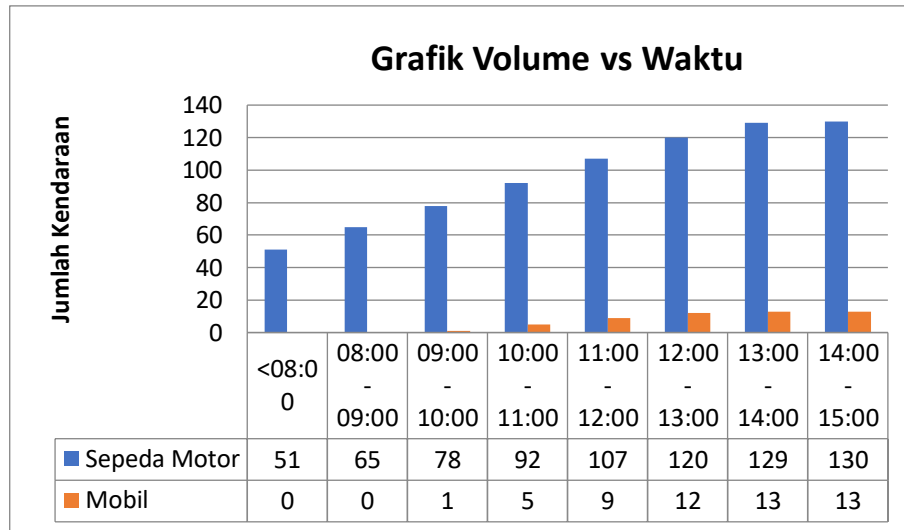
Perhitungan Volume Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 0 + 0 \\ &= 0 \end{aligned}$$

Tabel 4. 7 Volume kendaraan parkir, Senin 24 Juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk					
		Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	<08:00	51	0	51	0	0	0
2	08:00 - 09:00	14	0	65	0	0	0
3	09:00 - 10:00	13	13	78	1	0	1
4	10:00 - 11:00	14	13	92	4	1	5
5	11:00 - 12:00	15	15	107	4	3	9
6	12:00 - 13:00	13	14	120	3	4	12
7	13:00 - 14:00	9	14	129	1	4	13
8	14:00 - 15:00	1	61	130	0	1	13

Sumber : Hasil data survey



Gambar 4. 11 Grafik volume vs waktu, Senin 24 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Bedasarkan tabel dan grafik diatas dapat dilihat bahwa volume maksimum untuk kendaraan sepeda motor sebanyak 130 kendaraan pada pukul 14:00-15:00 WIB, dan untuk kendaraan mobil volume maksimumnya sebanyak 13 kendaraan pada pukul 13:00-15:00 WIB.

#### 4. Volume Parkir, Selasa 25 Juni 2024

Volume maksimum kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di area parkir Puskesmas Rasimah Ahmad dapat dilihat pada tabel 4.8 dan grafik 4.12 dibawah ini :

Perhitungan Volume Kendaraan Motor :

$$\text{Volume} = E_i + X$$

Keterangan:

$E_i$  = Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan)

$X$  = Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survey (kendaraan)

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 0 + 51 \\ &= 51 \end{aligned}$$

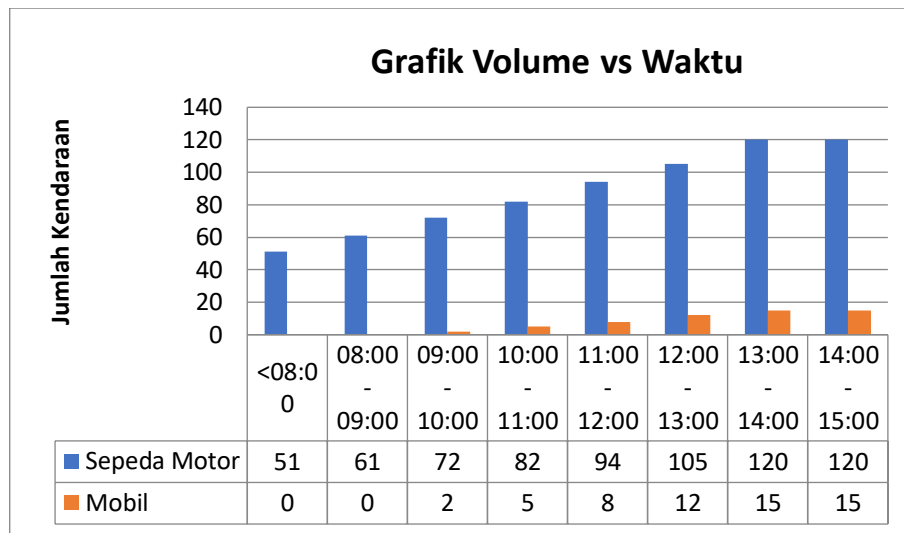
Perhitungan Volume Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= E_i + X \\ &= 0 + 0 \\ &= 0 \end{aligned}$$

Tabel 4. 8 Volume kendaraan parkir, Selasa 25 Juni 2024

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk					
		Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	<08:00	51	0	51	0	0	0
2	08:00 - 09:00	10	0	61	0	0	0
3	09:00 - 10:00	11	9	72	2	0	2
4	10:00 - 11:00	10	11	82	3	1	5
5	11:00 - 12:00	12	11	94	3	3	8
6	12:00 - 13:00	11	11	105	4	3	12
7	13:00 - 14:00	15	12	120	3	4	15
8	14:00 - 15:00	0	66	120	0	4	15

Sumber : Hasil data survey



Gambar 4. 12 Grafik volume vs waktu, Selasa 25 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Bedasarkan tabel dan grafik diatas dapat dilihat bahwa volume maksimum untuk kendaraan sepeda motor sebanyak 120 kendaraan pada pukul 13:00-15:00 WIB, dan untuk kendaraan mobil volume maksimumnya sebanyak 15 kendaraan pada pukul 13:00-15:00 WIB.

#### 4.2.2 Akumulasi Parkir

Total keseluruhan dari kendaraan yang terparkir dalam jangka waktu tertentu disebut dengan akumulasi. Berikut perhitungan akumulasi parkir untuk memahami bagaimana perubahan kendaran yang terparkir selama survey.



### 1. Akumulasi Parkir, Rabu 19 Juni 2024

Untuk perhitungan akumulasi kendaraan sepeda motor dan mobil dapat dilihat pada tabel 4.9 dan grafik 4.13 di bawah ini.

Perhitungan Akumulasi Kendaraan Motor :

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x$$

Keterangan:

X = Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya

$E_i$  = Entry (jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir)

$E_x$  = Exit (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir)

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 51 + 0 - 0 \\ &= 51 \end{aligned}$$

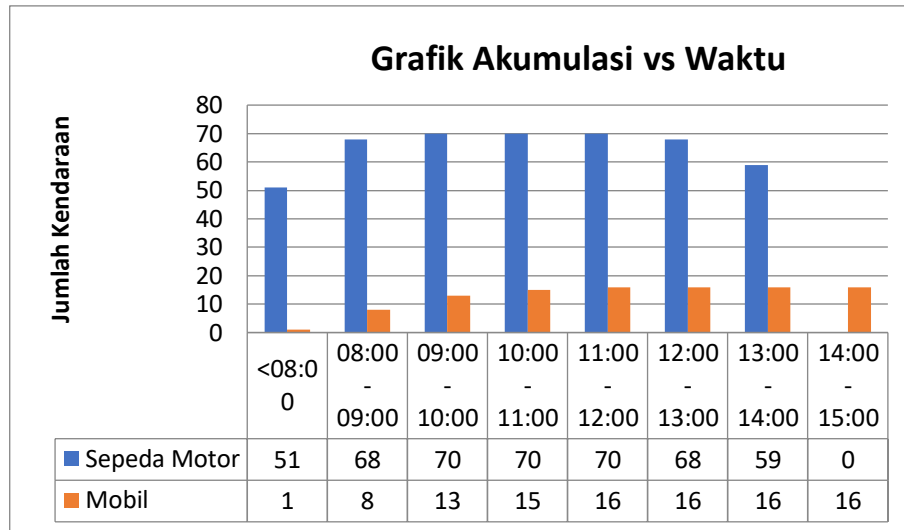
Perhitungan Akumulasi Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 0 + 1 - 0 \\ &= 1 \end{aligned}$$

Tabel 4. 9 Tabel hasil akumulasi, Rabu 19 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk							
		Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi	Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi
1	<08:00	51	0	51	51	1	0	1	1
2	08:00 - 09:00	17	0	68	68	7	0	8	8
3	09:00 - 10:00	19	17	87	70	5	3	13	10
4	10:00 - 11:00	18	18	105	70	2	4	15	8
5	11:00 - 12:00	18	18	123	70	1	5	16	4
6	12:00 - 13:00	17	19	140	68	0	3	16	1
7	13:00 - 14:00	9	18	149	59	0	0	16	1
8	14:00 - 15:00	1	60	150	0	0	1	16	0



Gambar 4. 13 Grafik akumulasi vs waktu, Rabu 19 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Dari tabel dan grafik diatas dapat disimpulkan bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 70 kendaraan yang terjadi pada pukul 09:00-12:00. Sedangkan untuk kendaraan mobil akumulasi maksimum parkir terjadi pada pukul 11:00-15:00 yaitu sebanyak 16 kendaraan.

## 2. Akumulasi Parkir, Kamis 20 Juni 2024

Untuk perhitungan akumulasi kendaraan sepeda motor dan mobil dapat dilihat pada tabel 4.10 dan grafik 4.14 di bawah ini.

Perhitungan Akumulasi Kendaraan Motor :

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x$$

Keterangan:

X = Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya

$E_i$  = Entry (jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir)

$E_x$  = Exit (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir)

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 51 + 0 - 0 \\ &= 51 \end{aligned}$$

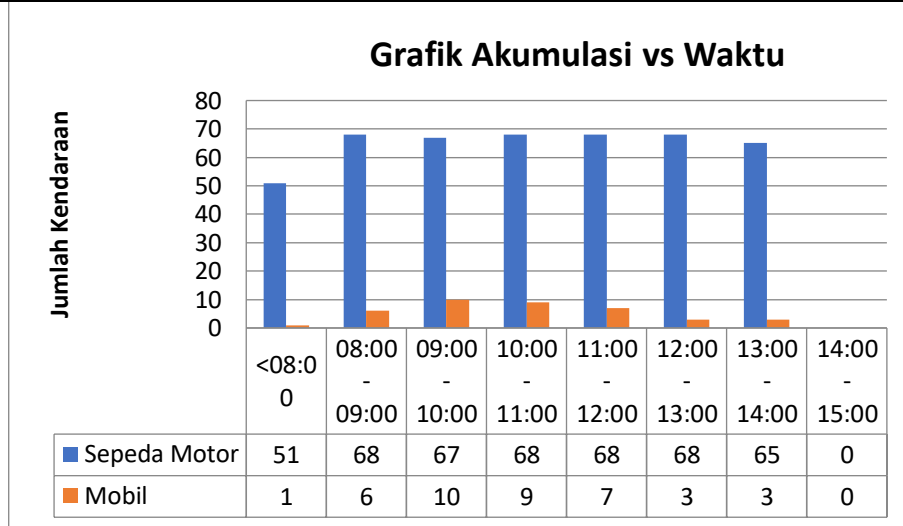
Perhitungan Akumulasi Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 0 + 1 - 0 \\ &= 1 \end{aligned}$$

Tabel 4. 10 Tabel hasil akumulasi, Kamis 20 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk							
		Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi	Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi
1	<08:00	51	0	51	51	1	0	0	1
2	08:00 - 09:00	17	0	68	68	5	0	0	6
3	09:00 - 10:00	15	16	83	67	6	2	2	10
4	10:00 - 11:00	15	14	98	68	3	4	6	9
5	11:00 - 12:00	16	16	114	68	3	5	11	7
6	12:00 - 13:00	14	14	128	68	0	4	15	3
7	13:00 - 14:00	12	15	140	65	0	0	15	3
8	14:00 - 15:00	0	65	140	0	0	3	18	0



Gambar 4. 14 Grafik akumulasi vs waktu, Kamis 20 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Dari tabel dan grafik diatas dapat disimpulkan bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 68 kendaraan yang terjadi pada pukul 10:00-13:00. Sedangkan untuk kendaraan mobil akumulasi maksimum parkir terjadi pada pukul 09:00-10:00 yaitu sebanyak 10 kendaraan.

### 3. Akumulasi Parkir, Senin 24 Juni 2024

Untuk perhitungan akumulasi kendaraan sepeda motor dan mobil dapat dilihat pada tabel 4.11 dan grafik 4.15 di bawah ini.

Perhitungan Akumulasi Kendaraan Motor :

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x$$

Keterangan:

X = Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya

$E_i$  = Entry (jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir)

$E_x$  = Exit (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir)

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 51 + 0 - 0 \\ &= 51 \end{aligned}$$

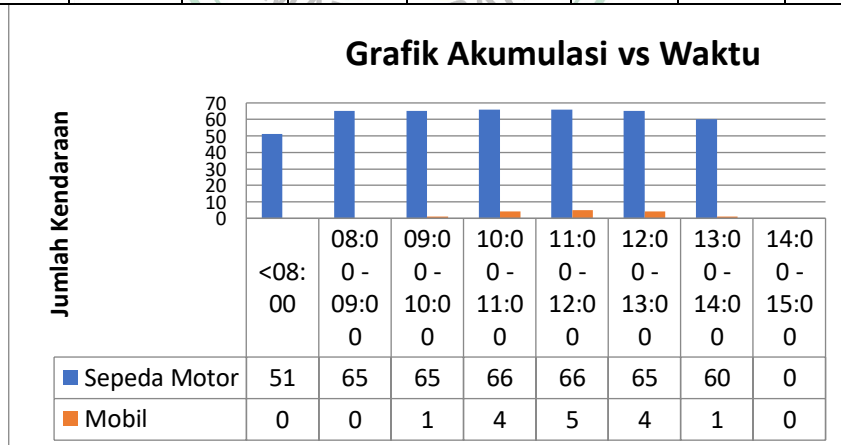
Perhitungan Akumulasi Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 0 + 0 - 0 \\ &= 0 \end{aligned}$$

Tabel 4. 11 Tabel hasil akumulasi, Senin 20 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk							
		Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi	Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi
1	<08:00	51	0	51	51	0	0	0	0
2	08:00 - 09:00	14	0	65	65	0	0	0	0
3	09:00 - 10:00	13	13	78	65	1	0	1	1
4	10:00 - 11:00	14	13	92	66	4	1	5	4
5	11:00 - 12:00	15	15	107	66	4	3	9	5
6	12:00 - 13:00	13	14	120	65	3	4	12	4
7	13:00 - 14:00	9	14	129	60	1	4	13	1
8	14:00 - 15:00	1	61	130	0	0	1	13	0



Gambar 4. 15 Grafik akumulasi vs waktu, Senin 24 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Dari tabel dan grafik diatas dapat disimpulkan bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 66 kendaraan yang terjadi pada pukul

10:00-12:00. Sedangkan untuk kendaraan mobil akumulasi maksimum parkir terjadi pada pukul 11:00-12:00 yaitu sebanyak 5 kendaraan.

#### 4. Akumulasi Parkir, Selasa 25 Juni 2024

Untuk perhitungan akumulasi kendaraan sepeda motor dan mobil dapat dilihat pada tabel 4.12 dan grafik 4.16 di bawah ini.

Perhitungan Akumulasi Kendaraan Motor :

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x$$

Keterangan:

X = Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya

$E_i$  = Entry (jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir)

$E_x$  = Exit (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir)

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 51 + 0 - 0 \\ &= 51 \end{aligned}$$

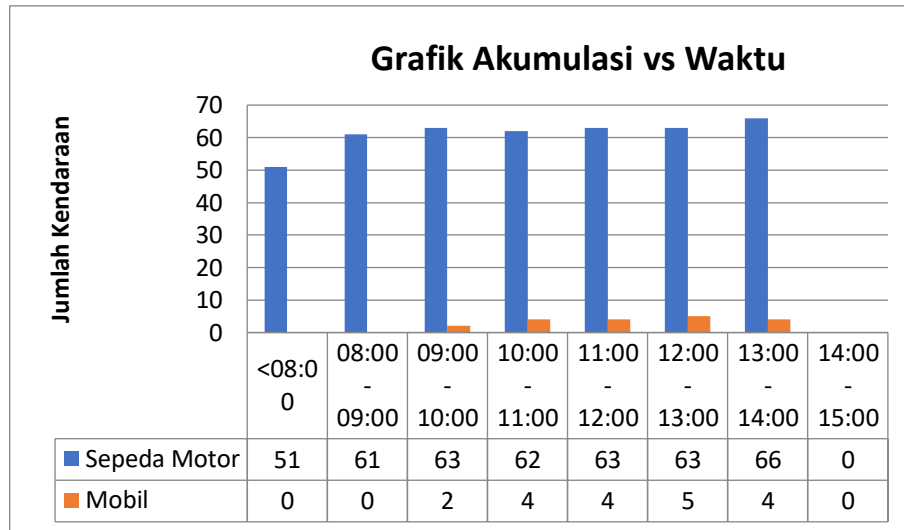
Perhitungan Akumulasi Kendaraan Mobil :

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi} &= X + E_i - E_x \\ &= 0 + 0 - 0 \\ &= 0 \end{aligned}$$

Tabel 4. 12 Tabel hasil akumulasi, Selasa 21 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

No	Waktu Parkir	Arus Keluar Masuk							
		Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi	Masuk	Keluar	Volume	Akumulasi
1	<08:00	51	0	51	51	0	0	0	0
2	08:00 - 09:00	10	0	61	61	0	0	0	0
3	09:00 - 10:00	11	9	72	63	2	0	2	2
4	10:00 - 11:00	10	11	82	62	3	1	5	4
5	11:00 - 12:00	12	11	94	63	3	3	8	4
6	12:00 - 13:00	11	11	105	63	4	3	12	5
7	13:00 - 14:00	15	12	120	66	3	4	15	4
8	14:00 - 15:00	0	66	120	0	0	4	15	0



Gambar 4. 16 Grafik akumulasi vs waktu, Selasa 25 Juni 2024

Sumber : Hasil data survey

Dari tabel dan grafik diatas dapat disimpulkan bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 66 kendaraan yang terjadi pada pukul 13:00-14:00. Sedangkan untuk kendaraan mobil akumulasi maksimum parkir terjadi pada pukul 12:00-13:00 yaitu sebanyak 5 kendaraan.

#### 4.2.3 Durasi Parkir

Total waktu yang dihabiskan untuk suatu kendaraan yang parkir disebut juga dengan indeks parkir. Untuk perhitungan indeks parkir kendaraan sepeda motor pada tanggal 19-20 Juni 2024 dan 24-25 Juni 2024 bisa lihat tabel dibawah ini untuk lebih jelasnya.

Tabel 4. 13 Durasi parkir sepeda motor 19,20,24,25 Juni 2024

No	Hari	Jumlah Kendaraan Parkir (7 Jam)	Lama Waktu Parkir (Menit)	Durasi Parkir Rata-Rata (Menit)
1	Rabu	150	27497	183,60
2	Kamis	140	27194	194,4
3	Senin	130	26369	202,8
4	Selasa	120	25851	215,4

Sumber : Hasil data survey

Untuk perhitungan indeks parkir kendaraan mobil pada tanggal 19-20 Juni 2024 dan 24-25 Juni 2024 bisa lihat tabel dibawah ini untuk lebih jelasnya.

Tabel 4. 14 Durasi parkir mobil 19,20,24,25 Juni 2024

No	Hari	Jumlah Kendaraan Parkir (7 Jam)	Lama Waktu Parkir (Menit)	Durasi Parkir Rata-Rata (Menit)
1	Rabu	16	2050	128,4
2	Kamis	18	2362	131,4
3	Senin	13	884	67,8
4	Selasa	15	1179	78,6

Sumber : Hasil data survey

#### 4.2.4 Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over)

Perhitungan tingkat pergantian parkir menggunakan rumus volume parkir dibagi dengan jumlah ruang parkir selama periode waktu tertentu. Untuk perhitungan tingkat pergantian parkir kendaraan sepeda motor dapat dilihat pada tabel dibawah ini.

$$TR = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Petak Parkir Tersedia}}$$

Tingkat Pergantian Parkir Motor :

$$\begin{aligned} TR &= \frac{873}{33} \\ &= 26,45 \end{aligned}$$

Tingkat Pergantian Parkir Mobil :

$$\begin{aligned} TR &= \frac{101}{4} \\ &= 25,25 \end{aligned}$$

Tabel 4. 15 Turn over parkir sepeda motor

No	Hari dan Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir	Turn Over
			(SRP)	
1	Rabu 19 juni 2024	873	33	26,45
2	Kamis 20 Juni 2024	822	33	24,91
3	Senin 24 Juni 2024	772	33	23,39
4	Selasa 25 Juni 2024	705	33	21,36

Sumber : Hasil data survey

Untuk perhitungan tingkat pergantian parkir kendaraan mobil dapat dilihat pada tabel dibawah ini.

Tabel 4. 16 *Turn over* parkir mobil

No	Hari dan Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir	Turn Over
			(SRP)	
1	Rabu 19 juni 2024	101	4	25,25
2	Kamis 20 Juni 2024	67	4	16,75
3	Senin 24 Juni 2024	53	4	13,25
4	Selasa 25 Juni 2024	57	4	14,25

Sumber : Hasil data survey

#### 4.2.5 Indeks Parkir

Untuk perhitungan indeks parkir menggunakan rumus jumlah dari akumulasi kendaraan dibagi dengan SRP yang tersedia lalu dikalikan dengan 100%. Berikut tabel untuk perhitungan indek parkir sepeda motor.

$$IP = \frac{\text{Akumulasi PArkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \times 100\%$$

Indeks parkir motor :

$$\begin{aligned} IP &= \frac{456}{33} \times 100\% \\ &= 13,82 \end{aligned}$$

Tabel 4. 17 Indeks parkir sepeda motor

No	Hari	Akumulasi Parkir	Kapasitas (SRP)	Indeks Parkir
1	Rabu 19 juni 2024	456	33	13,82
2	Kamis 20 Juni 2024	455	33	13,79
3	Senin 24 Juni 2024	438	33	13,27
4	Selasa 25 Juni 2024	429	33	13,00

Sumber : Hasil data survey

Dilihat dari tabel diatas maka nilai indeks maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebesar 13,82% terjadi pada hari Rabu 19 Juni 2024, dan untuk indeks minimum nya sebesar 13,00% terjadi pada hari Selasa 25 Juni 2024. Berikut tabel 4.19 untuk perhitungan indek parkir sepeda motor.



Tabel 4. 18 Indeks parkir mobil

No	Hari	Akumulasi Parkir	Kapasitas (SRP)	Indeks Parkir
1	Rabu 19 juni 2024	33	4	8,25
2	Kamis 20 Juni 2024	39	4	9,75
3	Senin 24 Juni 2024	15	4	3,75
4	Selasa 25 Juni 2024	19	4	4,75

Sumber : Hasil data survey

Dilihat dari tabel diatas maka nilai indeks maksimum untuk kendaraan mobil yaitu sebesar 9,75% terjadi pada hari Kamis 20 Juni 2024, dan untuk indeks minimum nya sebesar 3,75% terjadi pada hari Senin 24 Juni 2024.

#### 4.2.6 Analisis Kapasitas Parkir Statis

Kapasitas parkir merupakan daya tampung maksimal sebuah ruang parkir untuk menampung kendaraan yang ingin parkir di ruang parkir tersebut. Kapasitas parkir statis pada penelitian ini menggunakan metode pendekatan langsung yang digunakan untuk satuan ruang parkir, untuk satuan parkir kendaraan sepeda motor yaitu 33 dan untuk satuan ruang parkir mobil yaitu 4.

#### 4.2.7 Analisis Kapasitas Parkir Dinamis

Kapasitas parkir dinamis merupakan total seluruh kendaraan yang dapat memarkirkan kendaraan berdasarkan luasan area parkir. Untuk perhitungan kapasitas dinamis untuk kendaraan sepeda motor bisa dilihat pada tabel dibawah ini.

Tabel 4. 19 Kapasitas dinamis sepeda motor

No	Hari	Kapasitas (SRP)	Lama Survey	Durasi rata-rata	Kapasitas Dinamis
1	Rabu 19 juni 2024	33	7	3,06	75,49
2	Kamis 20 Juni 2024	33	7	3,24	71,30
3	Senin 24 Juni 2024	33	7	3,38	68,34
4	Selasa 25 Juni 2024	33	7	3,59	64,35

Sumber : Hasil data survey

Untuk perhitungan kapasitas dinamis untuk kendaraan mobil bisa dilihat pada tabel dibawah ini.

Tabel 4. 20 Kapasitas dinamis mobil

No	Hari	Kapasitas (SRP)	Lama Survey	Durasi rata-rata	Kapasitas Dinamis
1	Rabu 19 juni 2024	4	7	2,14	13,08
2	Kamis 20 Juni 2024	4	7	2,04	13,73
3	Senin 24 Juni 2024	4	7	1,13	24,78
4	Selasa 25 Juni 2024	4	7	1,29	21,71

Sumber : Hasil data survey

#### 4.2.8 Kebutuhan Ruang Parkir

Kebutuhan akan ruang parkir merupakan jumlah kendaraan ataupun pengendara yang ingin memarkirkan kendaraannya pada suatu ruang parkir. Untuk perhitungan ruang parkir menggunakan rumus:

$$Z = \frac{Y \cdot D}{T}$$

Keterangan :

Z = Ruang parkir yang dibutuhkan

Y= Jumlah kendaraan yang diparkir selama periode penelitian

D = Rata-rata durasi parkir

T = Lama waktu pengamatan

Berikut kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan sepeda motor.

Tabel 4. 21 Kebutuhan ruang parkir sepeda motor

No	Hari	Total Kendaraan Masuk	Durasi rata-rata	Lama Survey	Kebutuhan Ruang Parkir
1	Rabu 19 juni 2024	150	3,06	7	66
2	Kamis 20 Juni 2024	140	3,24	7	65
3	Senin 24 Juni 2024	130	3,38	7	63
4	Selasa 25 Juni 2024	120	3,59	7	62

Sumber : Hasil data survey

Berikut kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan mobil.

Tabel 4. 22 Kebutuhan ruang parkir mobil

No	Hari	Total Kendaraan Masuk	Durasi rata-rata	Lama Survey	Kebutuhan Ruang Parkir
1	Rabu 19 juni 2024	16	2,14	7	5
2	Kamis 20 Juni 2024	18	2,04	7	5
3	Senin 24 Juni 2024	13	1,13	7	2
4	Selasa 25 Juni 2024	15	1,29	7	3

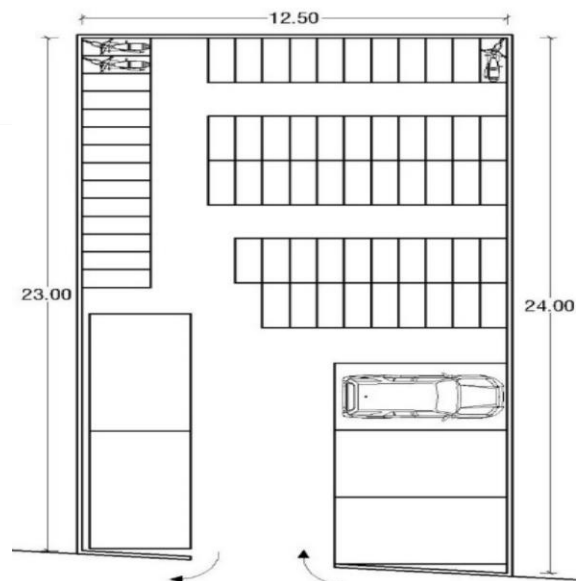
Sumber : Hasil data survey

Berdasarkan tabel diatas, dapat dilihat nilai kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor sebesar 66 SRP sedangkan untuk mobil sebesar 5 SRP.

#### 4.3 Perencanaan Lahan Pakir

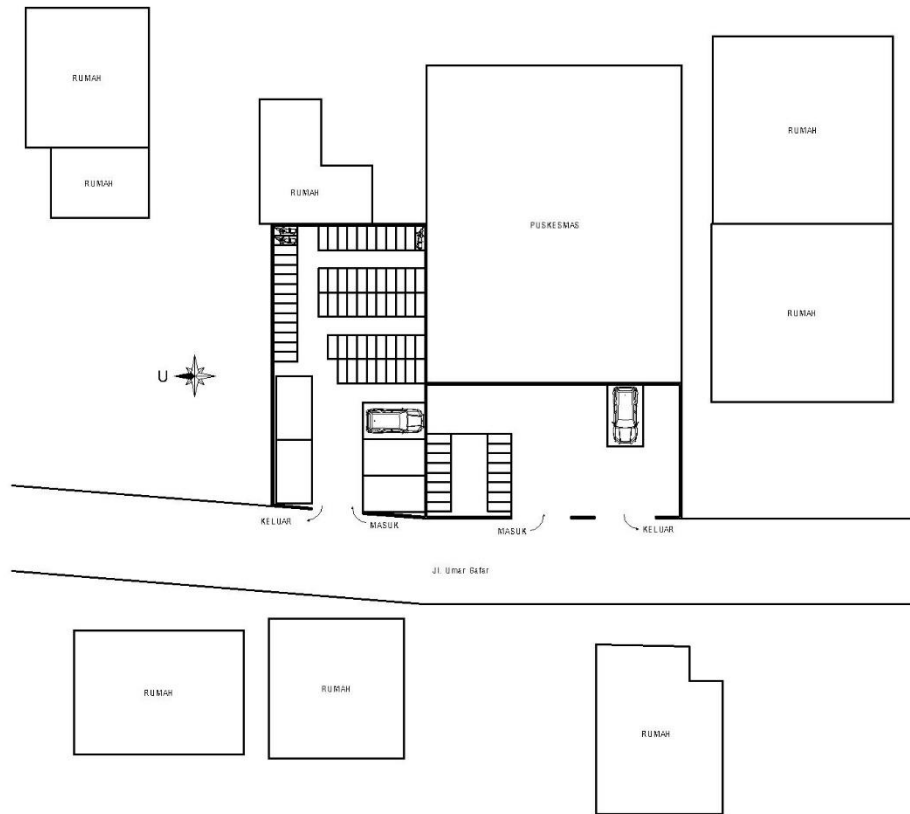
Perencanaan lahan parkir mencakup berbagai tindakan untuk memastikan bahwa ruang parkir dirancang dan dikelola secara efisien, aman, dan memenuhi kebutuhan pengguna serta peraturan setempat.

Dari analisis kebutuhan parkir, ruang parkir dapat dirancang sesuai dengan kebutuhan pengunjung dan petugas Puskesmas Gulai Bancah agar merasa nyaman dan terhindar dari parkir jalan (street parking).



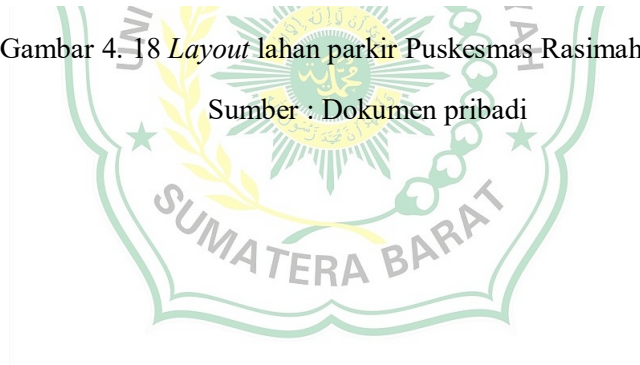
Gambar 4. 17 Desain perencanaan lahan parkir Puskesmas Rasimah Ahmad

Sumber : Dokumen pribadi



Gambar 4. 18 *Layout* lahan parkir Puskesmas Rasimah Ahmad

Sumber : Dokumen pribadi



## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.2 Kesimpulan**

Dari analisis kebutuhan lahan parkir yang sudah penulis laksanakan, maka dapat disimpulkan :

##### 1. Analisis Volume Parkir

###### a. Sepeda motor

Berdasarkan analisis volume parkir yang dilakukan, volume parkir maksimum untuk kendaraan sepeda motor sebanyak 150 kendaraan pada pukul 14:00-15:00 WIB.

###### b. Mobil

Berdasarkan analisis volume parkir yang dilakukan, untuk kendaraan mobil volume maksimumnya sebanyak 16 kendaraan pada pukul 11:00-15:00 WIB.

##### 2. Analisis Akumulasi Parkir

###### a. Sepeda motor

Dari hasil survey bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu sebanyak 70 kendaraan yang terjadi pada pukul 09:00-12:00 WIB. Pada hari Kamis 20 Juni 2024 disimpulkan bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 68 kendaraan yang terjadi pada pukul 10:00-13:00 WIB. Pada hari Senin 24 Juni 2024 disimpulkan bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 66 kendaraan yang terjadi pada pukul 10:00-12:00 WIB. Pada hari Selasa 25 Juni 2024 disimpulkan bahwa akumulasi maksimum untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 66 kendaraan yang terjadi pada pukul 13:00-14:00 WIB.

###### b. Mobil

Untuk kendaraan mobil volume maksimumnya sebanyak 16 kendaraan pada pukul 11:00-15:00 WIB hari Rabu 19 Juni 2024. Pada hari Kamis 20 Juni 2024 disimpulkan bahwa akumulasi

maksimum parkir terjadi pada pukul 09:00-10:00 yaitu sebanyak 10 kendaraan. Pada hari Senin 24 Juni 2024 disimpulkan bahwa akumulasi maksimum terjadi pada pukul 11:00-12:00 yaitu sebanyak 5 kendaraan. Pada hari Selasa 25 Juni 2024 disimpulkan bahwa akumulasi maksimum terjadi pada pukul 12:00-13:00 yaitu sebanyak 5 kendaraan.

3. Analisis *Turn Over* (Tingkat pergantian parkir)

a. Sepeda motor

Tingkat pergantian parkir yang tertinggi terjadi pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu sebesar 26,45 Kend/SRP.

b. Mobil

Tingkat pergantian parkir yang tertinggi terjadi pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu sebesar 13,82 Kend/SRP.

4. Analisis Indeks Parkir

a. Sepeda motor

Untuk indeks parkir tertinggi sepeda motor terjadi pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu sebesar 13,82%. Dan untuk indeks minimum nya sebesar 13,00% terjadi pada hari Selasa 25 Juni 2024.

b. Mobil

Untuk indeks parkir tertinggi sepeda motor terjadi pada hari Kamis 20 Juni 2024 yaitu sebesar 19,75%. Dan untuk indeks minimum nya sebesar 13,00% terjadi pada hari Selasa 25 Juni 2024.

5. Analisis Durasi Parkir

a. Sepeda motor

Untuk durasi parkir pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu : durasi minimum 0,63 jam, durasi maksimum 7 jam, dan durasi rata-rata 3,06 jam. Untuk durasi parkir pada hari Kamis 20 Juni 2024 yaitu : durasi minimum 0,03 jam, durasi maksimum 7 jam, dan durasi rata-rata 3,24 jam. Untuk durasi parkir pada hari Senin 24 Juni 2024 yaitu : durasi minimum 0,97 jam, durasi maksimum 7 jam, dan durasi rata-rata 3,38 jam. Untuk durasi parkir pada hari Selasa 25 Juni 2024

yaitu : durasi minimum 1 jam, durasi maksimum 7 jam, dan durasi rata-rata 3,59 jam.

b. Mobil

Untuk durasi parkir pada hari Rabu 19 Juni 2024 yaitu : durasi minimum 1,30 jam, durasi maksimum 3,95 jam, dan durasi rata-rata 2,14 jam. Untuk durasi parkir pada hari Kamis 20 Juni 2024 yaitu : durasi minimum 1,40 jam, durasi maksimum 3,60 jam, dan durasi rata-rata 2,04 jam. Untuk durasi parkir pada hari Senin 24 Juni 2024 yaitu : durasi minimum 0,95 jam, durasi maksimum 1,46 jam, dan durasi rata-rata 1,13 jam. Untuk durasi parkir pada hari Selasa 25 Juni 2024 yaitu : durasi minimum 1,09 jam, durasi maksimum 1,80 jam, dan durasi rata-rata 1,29 jam.

6. Analisis Kapasitas Dinamis

a. Sepeda motor

Kapasitas dinamis maksimum yang didapatkan dari analisis diatas terjadi pada hari Rabu 19 Juni 2024 sebesar 75,49/75 SRP.

b. Mobil

Kapasitas dinamis maksimum yang didapatkan dari analisis diatas terjadi pada hari Senin 24 Juni 2024 24,78/25 SRP.

7. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir

a. Sepeda motor

Untuk total kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor dari analisis diatas yaitu sebesar 66 SRP.

b. Mobil

c. Untuk total kebutuhan ruang parkir kendaraan mobil dari analisis diatas yaitu sebesar 5 SRP.

## 5.2 Saran

Minimnya lahan parkir pada Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil Kota Bukittinggi seringkali menyebabkan kemacetan lalu lintas di Jl.Umar Gafar, Pakan Kurai, Kec. Guguak Panjang, Kota Bukittinggi. Mengingat banyaknya pengunjung dan pegawai yang memarkir kendaraannya di badan jalan (street parking), maka akan lebih baik jika Dinas Kependudukan dan Pendaftaran Penduduk menambah area baru untuk area parkir atau menyewakan lahan untuk penambahan tempat parkir. Dan rencana lahan parkir yang dibuat oleh penulis dapat menjadi acuan dalam pembangunan lahan parkir baru Puskesmas Rasimah Ahmad Kota Bukittinggi.





## DAFTAR PUSTAKA

- Direktur Jenderal Perhubungan Darat (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Dapartemen Perhubungan*.
- Duwi, P. (2012). Cara Kiat Belajar Analisis Data dengan SPSS 20. *Edist kesatu, Yogyakarta*.
- Hasibuan, M. C. (2019). Analisa Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Kelas B Di Kota Medan. *repository.umsu.ac.id*.
- Hobbs, F. D. (1995). Perencanaan dan Teknik Perencanaan Lalu Lintas . *Yogyakarta Gadjah Mada University Press*.
- Miro, F. (1976). Sistem Transportasi Kota Bandung. *arsito Bandung*.
- Nurhidaya. (2022). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam. *Other thesis, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat* . .
- Pasaribu, P. (1993). Pengantar Statistik. *cetakan keenam, Ghalia Indonesia, Jakarta*.
- Pemerintahan. (1992). Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No.14. *Undang-Undang Republik Indonesia*.
- RYAN, S. (2023). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Bermotor Berdasarkan Karakteristik Parkir Pada Area Parkir Rumah Sakit Siloam Kota Mataram. *undergraduate thesis, Universitas Muhammadiyah Mataram* . .
- Thomas Aquino A. Sidyn, P. R. (2013). Model Matematis Permintaan Parkir pada Rumah Sakit dan Puskesmas di Kota Ende. *TEKNOSIAR Vol 7, No. 2*.
- WIWI, Y. (2020). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Di Area Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pengetahuan (Fkip) Universitas Muhammadiyah Mataram. *undergraduate thesis, Universitas Muhammadiyah Mataram*.

## LAMPIRAN 1

### FORM SURVEY PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL

Hari / Tanggal : Rabu 19 Juni 2024  
 Jam : 08:00-15:00  
 Lokasi : Puskesmas Gulai Bancah  
 Surveyor : Rezanito Rauf Yusand  
 : Gita Amara

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
1	BA 3183LC	8,00	15,00	BA 1134 XH	8,00	9,30
2	BA 3127 NG	8,00	15,00	BA 1211 LD	8,05	9,45
3	BA 4940 LU	8,00	15,00	BA 1696 L	8,15	10,00
4	BA 4352 LE	8,00	15,00	BA 1312 II	8,20	10,10
5	BA 5457 SX	8,00	15,00	BA 1085 XM	8,30	10,25
6	BA 2502 L	8,00	15,00	BA 1557 LB	8,37	10,39
7	BA 6712 LW	8,00	15,00	BA 2339 LZ	8,45	11,00
8	BA 3404 LP	8,00	15,00	BA 1055 NA	9,00	11,07
9	BA 5029 LC	8,00	15,00	BA 1134 XH	9,15	11,20
10	BA 6820 LC	8,00	15,00	BA 2339 LZ	9,25	11,35
11	BA 6754 LZ	8,00	15,00	BA 1055 NA	9,35	11,45
12	BA 3432 LJ	8,00	15,00	BA 1497 L	9,45	12,00
13	BA 2619 LD	8,00	15,00	BA 1949 LV	10,00	12,10
14	BA 2908 LD	8,00	15,00	BA1077 LX	10,10	12,25
15	BA 3379 LZ	8,00	15,00	BA 1384 LC	10,25	12,37
16	BA 2603 LZ	8,00	15,00	B 8240 NR	11,05	15,00
17	BA 6624 LC	8,00	15,00	BA 1134 XH	8,00	9,30
18	BA 3046 BU	8,00	15,00			
19	BA 2627 LE	8,00	15,00			
20	BA 2510 TAA	8,00	15,00			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
21	BA 3907 LAB	8,00	15,00			
22	BA 3437 CZ	8,00	15,00			
23	BA 6770 OL	8,00	15,00			
24	BA 6949 LR	8,00	15,00			
25	BA 5211 LN	8,00	15,00			
26	BA 4232 L	8,00	15,00			
27	BA 2871 LZ	8,00	15,00			
28	BA 6754 LZ	8,00	15,00			
29	BA 5061 LC	8,00	15,00			
30	BA 2417 LK	8,00	15,00			
31	BA 5792 BV	8,00	15,00			
32	BA 2568 LU	8,00	15,00			
33	BA 2181 LG	8,00	15,00			
34	BA 6666 LO	8,00	15,00			
35	BA 4775 QL	8,00	15,00			
36	BA 3458 LP	8,00	15,00			
37	BA 3402 LO	8,00	15,00			
38	BA 3432 LJ	8,00	15,00			
39	BA 5865 LF	8,00	15,00			
40	BA 6951 LF	8,00	15,00			
41	BA 5344 LAA	8,00	15,00			
42	BA 6550 LA	8,00	15,00			
43	BA 3503 LZ	8,00	15,00			
44	BA 3311 LG	8,00	15,00			
45	BA 6681 LM	8,00	15,00			
46	BA 2533 LY	8,00	15,00			
47	BA 6334 LI	8,00	15,00			
48	BA 2061 L	8,00	15,00			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
49	BA 5362 LU	8,00	15,00			
50	BA 6542 LZ	8,00	15,00			
51	BA 5147 LAA	8,00	15,00			
52	BA 2626 LW	8,05	9,05			
53	BA 3077 LZ	8,08	9,08			
54	BA 4010 LK	8,12	9,15			
55	BA 4332 XK	8,15	9,17			
56	BA 3362 LC	8,21	9,19			
57	BA 3514 LS	8,23	9,22			
58	BA 2509 OZ	8,25	9,25			
59	BA 3550 LN	8,27	9,27			
60	BA 2568 LU	8,31	9,31			
61	BA 6853 WD	8,35	9,33			
62	BA 6558 LA	8,37	9,34			
63	BA 5147 LAA	8,39	9,36			
64	BA 2011 KT	8,41	9,39			
65	BA 2329 XB	8,45	9,42			
66	BA 5346 OH	8,48	9,45			
67	BA 5362 LU	8,52	9,48			
68	BA 2726 LD	8,55	9,52			
69	BA 2239 LW	9,02	10,05			
70	BA 3018 LU	9,05	10,07			
71	BA 6550 LA	9,08	10,11			
72	BA 6585 LAA	9,11	10,14			
73	BA 2739 LY	9,15	10,17			
74	BA 5349 LN	9,18	10,21			
75	BA 2886 LA	9,21	10,23			
76	BA 3415 LU	9,23	10,24			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
77	BA 3432 LE	9,25	10,27			
78	BM 4543 MD	9,29	10,31			
79	BA 5346 OH	9,33	10,35			
80	BA 6511 PF	9,34	10,39			
81	BA 3610 LL	9,36	10,41			
82	BA 5363 LI	9,39	10,43			
83	BA 5215 LS	9,45	10,45			
84	BA 2751 LW	9,48	10,51			
85	BA 5282 FW	9,51	10,54			
86	BA 3511 XA	9,55	10,57			
87	BA 3393 LV	9,58	11,02			
88	BA 3459 TJ	10,02	11,06			
89	BA 3589 L	10,05	11,09			
90	BA 4480 NC	10,07	11,11			
91	BA 2122 L	10,13	11,14			
92	BA 2830 M	10,16	11,19			
93	BA 4243 LD	10,21	11,22			
94	BA 6269 LX	10,23	11,26			
95	BA 4522 LN	10,27	11,29			
96	BA 6853 LD	10,31	11,33			
97	BA 5695 LS	10,33	11,35			
98	BA 1620 LR	10,36	11,37			
99	BA 4211 LV	10,39	11,39			
100	BA 2356 JY	10,41	11,42			
101	BA 2937 LT	10,45	11,46			
102	BA 6438 LR	10,47	11,51			
103	BA 3040 LL	10,51	11,53			
104	BA 6801 LL	10,53	11,54			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
105	BA 5215 LS	10,59	12,01			
106	BA 3393 LU	11,01	12,03			
107	BA 2696 BX	11,05	12,08			
108	BA 4657 LAA	11,07	12,11			
109	BA 5767 LY	11,09	12,15			
110	BA 4073 SJ	11,15	12,18			
111	BA 4525 LL	11,18	12,21			
112	BA 2941 TC	11,21	12,23			
113	A 154 H	11,25	12,26			
114	BA 6715 OD	11,28	12,29			
115	BA 4068 LO	11,31	12,31			
116	BA 2503 IK	11,35	12,35			
117	BA 3087 LL	11,38	12,38			
118	BA 4746 LI	11,39	12,41			
119	BA 6724 LR	11,42	12,44			
120	BA 2937 LI	11,45	12,47			
121	BK 1033 FV	11,47	12,49			
122	BA 3569 LK	11,51	12,53			
123	BA 4512 LAB	11,54	12,55			
124	BA 5497 LY	11,56	13,01			
125	BA 3772 FB	12,01	13,04			
126	BA 5357 LN	12,04	13,07			
127	BA 2202 LY	12,06	13,09			
128	BA 2082 XD	12,09	13,11			
129	BA 6712 MI	12,12	13,13			
130	BA 2679 XD	12,15	13,16			
131	BA 2595 LL	12,17	13,19			
132	BA 2762 LU	12,19	13,21			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
133	BA 5957 EN	12,23	13,24			
134	BA 6385 LK	12,26	13,29			
135	BA 6461 LK	12,29	13,33			
136	BA 5536 LO	12,31	13,37			
137	BA 5192 LP	12,35	13,39			
138	BA 6982 LQ	12,38	13,42			
139	BA 2333 LAA	12,41	13,45			
140	BA 6626 LAA	12,47	13,48			
141	BA 6470 LV	12,51	13,51			
142	BA 3443 DL	13,15	14,17			
143	BA 3227 L	13,21	14,24			
144	BA 20 10 L	13,27	14,29			
145	BA 3081 LD	13,34	14,35			
146	BA 5611 LI	13,38	14,39			
147	BA 3236 L	13,42	14,41			
148	BA 3542 EI	13,45	14,52			
149	BA 3404 XC	13,52	14,55			
150	BA 5325 LO	14,22	15			

## LAMPIRAN 2

### FORM SURVEY PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL

Hari / Tanggal : Kamis 20 Juni 2024  
 Jam : 08:00-15:00  
 Lokasi : Puskesmas Gulai Bancah  
 Surveyor : Rezanito Rauf Yusand  
 : Gita Amara

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
1	BA 3682 LQ	8,00	15,00	BA 9832 LC	8,00	9,45
2	BA 5792 BV	8,00	15,00	BA 8162 L	8,15	9,55
3	BA 3913 LL	8,00	15,00	BA 1194XG	8,25	10,07
4	BA 3404 LP	8,00	15,00	BA 1354 LM	8,34	10,16
5	BA 6519 LV	8,00	15,00	BA 1774 LU	8,45	10,26
6	BA 2502 LAA	8,00	15,00	BA 9051 LK	8,57	10,43
7	BA 5621 LA	8,00	15,00	BM 1012 TT	9,05	11,12
8	BA 3292 LAB	8,00	15,00	BA 1055 MA	9,13	11,21
9	BA 3254 LZ	8,00	15,00	BA 1211 LD	9,24	11,35
10	BA 3864 LA	8,00	15,00	BA 1557 LB	9,34	11,43
11	BA 5961 OA	8,00	15,00	BA 1696 L	9,42	11,57
12	BA 6703 LH	8,00	15,00	BA 1384 LC	9,55	12,09
13	BA 6591 LS	8,00	15,00	BA 1557 LB	10,04	12,16
14	BA 4250 LX	8,00	15,00	BA 1142 CF	10,12	12,27
15	BA 4693 LH	8,00	15,00	BA 1891 LD	10,35	12,48
16	BM 4560 UC	8,00	15,00	BA 1423 LC	11,30	14,36
17	BA 2476 LAB	8,00	15,00	BA 1596 RH	11,35	14,45
18	BA 2921 LAA	8,00	15,00	BA 1910 BA	11,40	15,00
19	BA 4143 L	8,00	15,00			
20	BA 6449 LN	8,00	15,00			



No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
21	BA 5478 LD	8,00	15,00			
22	BA 3318 XC	8,00	15,00			
23	BA 6687 LX	8,00	15,00			
24	BA 3134 LG	8,00	15,00			
25	BA 5411 HF	8,00	15,00			
26	BA 4742 LG	8,00	15,00			
27	BA 5883 ES	8,00	15,00			
28	BA 4392 LU	8,00	15,00			
29	BA 5272 LAB	8,00	15,00			
30	BA 4952 LQ	8,00	15,00			
31	BA 3252 MG	8,00	15,00			
32	BA 5811 LI	8,00	15,00			
33	BA 2077 LI	8,00	15,00			
34	BA 2631 TU	8,00	15,00			
35	BA 2498 SH	8,00	15,00			
36	BA 2259 LW	8,00	15,00			
37	BA 6212 LP	8,00	15,00			
38	BA 3508 LW	8,00	15,00			
39	BA 5488 LX	8,00	15,00			
40	BA 4950 LX	8,00	15,00			
41	BA 3126 LU	8,00	15,00			
42	BA 6299 LS	8,00	15,00			
43	BA 5752 LO	8,00	15,00			
44	BA 5603 MS	8,00	15,00			
45	BA 3675 L	8,00	15,00			
46	BA 6215 LZ	8,00	15,00			
47	BA 6990 LZ	8,00	15,00			
48	BA 1690 OT	8,00	15,00			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
49	BA 4712 BZ	8,00	15,00			
50	BA 2550 LZ	8,00	15,00			
51	BA 5338 L	8,00	15,00			
52	BA 6582 LAC	8,10	9,08			
53	BA 4491 L	8,13	9,1			
54	BA 3472 XC	8,15	9,18			
55	BM 1107 JL	8,18	9,21			
56	BA 1056 LP	8,21	9,24			
57	BA 2745 LG	8,24	8,27			
58	BA 6147 LA	8,27	9,29			
59	BA 5807 LO	8,31	9,33			
60	BA 6613 LL	8,33	9,36			
61	BA 4217 LW	8,35	9,37			
62	BA 2510 TAA	8,38	9,41			
63	BA 6515 LF	8,42	9,45			
64	BA 3061 LD	8,45	9,47			
65	BA 3249 LJ	8,48	9,49			
66	BA 2517 AAB	8,51	9,53			
67	BA 2499 SH	8,54	9,57			
68	BA 2476 LAC	8,57	10,01			
69	BA 6558 LA	9,01	10,05			
70	BA 4952 LO	9,04	10,07			
71	BA 5407 LE	9,07	10,11			
72	BA 6558 LAB	9,13	10,17			
73	BA 3249 LY	9,17	10,23			
74	BA 2441 RD	9,21	10,28			
75	BA 4292 JH	9,25	10,33			
76	BA 4507 LE	9,29	10,38			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
77	BA 2336 NF	9,33	10,42			
78	BA 3907 LM	9,36	10,45			
79	BA 3388 L	9,39	10,49			
80	BA 4940 LU	9,43	10,53			
81	BA 2619 LD	9,47	10,58			
82	BA 2908 LD	9,52	11,01			
83	BA 5211 LN	9,58	11,02			
84	BA 3913 LJ	10,02	11,05			
85	BA 2548 NA	10,05	11,08			
86	BA 6703 LF	10,10	11,12			
87	BA 3393 LV	10,15	11,17			
88	BA 3155 LAB	10,19	11,22			
89	BA 3497 LZ	10,23	11,26			
90	BA 3134 FH	10,27	11,31			
91	BA 6761 LD	10,31	11,35			
92	BA 3658 LC	10,35	11,38			
93	BA 6457 LX	10,39	11,41			
94	BA 5651 LD	10,43	11,46			
95	BA 2825 LD	10,46	11,49			
96	BA 6162 L	10,49	11,53			
97	BA 5440 LI	10,53	11,59			
98	BA 5759 XK	10,58	12,02			
99	BA 3914 LZ	11,03	12,06			
100	BA 2944 LI	11,06	12,09			
101	BA 2413 LT	11,09	12,13			
102	BA 3420 LN	11,13	12,16			
103	BA 2006 II	11,16	12,22			
104	BA 3201 DA	11,19	12,26			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
105	BA 5249 IA	11,22	12,31			
106	BA 3885 DE	11,25	12,34			
107	BA 2291 LF	11,28	12,37			
108	BA 5142 LAB	11,31	12,41			
109	BA 3213 L	11,35	12,46			
110	BA 3638 BU	11,38	12,51			
111	BA 6137 EP	11,41	12,55			
112	BA 4410 LS	11,45	13,01			
113	BA 4263 LY	11,51	13,05			
114	BA 4304 LK	11,58	13,08			
115	BA 5028 ER	12,02	13,12			
116	BA 4501 LY	12,05	13,17			
117	BA 4516 QY	12,09	13,21			
118	BA 3158 LAC	12,12	13,24			
119	BA 2052 RD	12,16	13,27			
120	BA 3420 LH	12,21	13,31			
121	BA 2825 LB	12,26	13,35			
122	BA 4756 LE	12,28	13,39			
123	BA 2291 LC	12,32	13,42			
124	BA 4732 LX	12,37	13,47			
125	BA 3120 LB	12,41	13,52			
126	BA 3044 LN	12,46	13,59			
127	BA 6299 LF	12,53	14,01			
128	BA 3380 L	12,57	14,05			
129	BA 6998 LL	13,02	14,09			
130	BA 3698 LZ	13,05	14,14			
131	BA 2289 WK	13,09	14,18			
132	BA 2307 LV	13,13	14,21			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
133	BA 2382 LW	13,18	14,25			
134	BA 4608 LAC	13,22	14,29			
135	BA 5789 LN	13,26	14,33			
136	BA 6798 LX	13,31	14,37			
137	BA 9336 LB	13,36	14,39			
138	BA 4339 LC	13,39	14,42			
139	BA 6578 LV	13,45	14,49			
140	BA 8799 LK	14,03	14,59			



### LAMPIRAN 3

#### FORM SURVEY PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL

Hari / Tanggal : Senin 24 Juni 2024  
Jam : 08:00-15:00  
Lokasi : Puskesmas Gulai Bancah  
Surveyor : Rezanito Rauf Yusand  
: Gita Amara

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
1	BA 3155 LAB	8,00	15,00	BA 2846 LL	9,30	10,25
2	BA 3497 LZ	8,00	15,00	BA 3084 LK	10,05	11,25
3	BA7134 FH	8,00	15,00	BA 4338 LN	10,35	11,45
4	BA 6761 LD	8,00	15,00	BA 2724 LE	10,44	11,57
5	BA 6457 LX	8,00	15,00	BA 6269 LI	10,58	12,03
6	BA 5651 LD	8,00	15,00	BA 2418 LJ	11,22	12,28
7	BA 2825LD	8,00	15,00	BA 3050 KD	11,38	12,44
8	BA 6162 L	8,00	15,00	BA 5464 LN	11,49	12,55
9	BA 5759 XK	8,00	15,00	BA 5020 LN	11,59	13,05
10	BA 3638 BU	8,00	15,00	BA 6462 LY	12,15	13,25
11	BA 6137 EP	8,00	15,00	BA 3674 LD	12,38	13,44
12	BA 4410 LS	8,00	15,00	BA 5642 LB	12,58	13,58
13	BA 2679 XD	8,00	15,00	BA 3116 LE	13,12	14,23
14	BA 2762 LU	8,00	15,00			
15	BA 5957 EN	8,00	15,00			
16	BA 6385 LK	8,00	15,00			
17	BA 6461 LK	8,00	15,00			
18	BA 5536 LO	8,00	15,00			
19	BA 6982 LQ	8,00	15,00			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
20	BA 2333 LAA	8,00	15,00			
21	BA 6626 LAA	8,00	15,00			
22	BA 6470 LV	8,00	15,00			
23	BA 3443 DL	8,00	15,00			
24	BA 20 10 L	8,00	15,00			
25	BA 3227 L	8,00	15,00			
26	BA 3081 LD	8,00	15,00			
27	BA 5611 LI	8,00	15,00			
28	BA 3236 L	8,00	15,00			
29	BA 3542 EI	8,00	15,00			
30	BA 3404 XC	8,00	15,00			
31	BA 5325 LO	8,00	15,00			
32	BA 5371 LH	8,00	15,00			
33	BA 6781 LW	8,00	15,00			
34	BA 5848 LF	8,00	15,00			
35	BA 3960 LP	8,00	15,00			
36	BA 5546 LH	8,00	15,00			
37	BA 5895 LS	8,00	15,00			
38	BA 5303 MG	8,00	15,00			
39	BA 5144 LJ	8,00	15,00			
40	BA 4897 CO	8,00	15,00			
41	BA 2529 QF	8,00	15,00			
42	BA 2206 LX	8,00	15,00			
43	BA 2535 LC	8,00	15,00			
44	BM 2897 AL	8,00	15,00			
45	BA 4520 LP	8,00	15,00			
46	BA 5604 LAB	8,00	15,00			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
47	BA 3825 OC	8,00	15,00			
48	BA 1498 LE	8,00	15,00			
49	BA 3705 LN	8,00	15,00			
50	BA 2581 LB	8,00	15,00			
51	BA 6574 LO	8,00	15,00			
52	BA 3919 LQ	8,05	9,11			
53	BA 3357 LR	8,09	9,13			
54	BA 5629 L	8,13	9,15			
55	AB 2362 NS	8,15	9,19			
56	BA 2798 DW	8,19	9,23			
57	BA 2305 LU	8,24	9,28			
58	BA 3120 XC	8,27	9,32			
59	BA 5220 ZD	8,31	9,35			
60	BA 5053 SAA	8,35	9,38			
61	BA 5053 SAA	8,38	9,41			
62	BM 2382 YF	8,42	9,46			
63	BA 2411 LJ	8,47	9,51			
64	BA 3124 LAA	8,52	9,56			
65	BA 5755 LX	8,57	10,01			
66	BA 6461 LU	9,03	10,05			
67	BA 2056 LAA	9,07	10,1			
68	BA 5303 LI	9,11	10,14			
69	BA 5303 LI	9,16	10,17			
70	BA 5979 LN	9,19	10,21			
71	BA 2917 XC	9,24	10,26			
72	BA 2917 XC	9,28	10,35			
73	BA 2917 XC	9,34	10,36			



No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
74	BA 2917 XC	9,38	10,42			
75	BA 2917 XC	9,41	10,45			
76	BA 2917 XC	9,46	10,51			
77	BA 2917 XC	9,52	10,56			
78	BA 2917 XC	9,59	11,02			
79	BA 5536 LO	10,05	11,06			
80	BA 6982 LQ	10,09	11,11			
81	BA 2333 LAA	10,13	11,15			
82	BA 6626 LAA	10,18	11,18			
83	BA 6470 LV	10,22	11,21			
84	BA 3443 DL	10,26	11,27			
85	BA 20 10 L	10,29	11,31			
86	BA 3227 L	10,32	11,36			
87	BA 3081 LD	10,35	11,39			
88	BA 5611 LI	10,39	11,42			
89	BA 3236 L	10,43	11,47			
90	BA 3542 EI	10,47	11,51			
91	BA 3404 XC	10,51	11,55			
92	BA 5325 LO	10,56	11,59			
93	BA 5371 LH	11,01	12,04			
94	BA 6781 LW	11,05	12,06			
95	BA 5848 LF	11,08	12,09			
96	BA 3960 LP	11,13	12,14			
97	BA 5546 LH	11,17	12,17			
98	BA 5895 LS	11,19	12,19			
99	BA 5303 MG	11,23	12,24			
100	BA 5144 LJ	11,26	12,28			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
101	BA 4897 CO	11,31	12,36			
102	BA 2529 QF	11,35	12,41			
103	BA 2206 LX	11,39	12,47			
104	BA 2535 LC	11,43	12,51			
105	BM 2897 AL	11,47	12,55			
106	BA 4520 LP	11,52	12,59			
107	BA 5604 LAB	11,59	13,01			
108	BA 3825 OC	12,03	13,05			
109	BA 1498 LE	12,06	13,09			
110	BA 3705 LN	12,09	13,13			
111	BA 2581 LB	12,14	13,16			
112	BA 6574 LO	12,18	13,21			
113	BA 3919 LQ	12,22	13,26			
114	BA 3393 LV	12,26	13,29			
115	BA 3459 TJ	12,31	13,36			
116	BA 3589 L	12,36	13,39			
117	BA 4480 NC	12,41	13,44			
118	BA 2122 L	12,46	13,49			
119	BA 2830 M	12,51	13,54			
120	BA 4243 LD	12,56	13,59			
121	BA 6269 LX	13,01	14,02			
122	BA 4522 LN	13,15	14,15			
123	BA 6853 LD	13,24	14,21			
124	BA 5695 LS	13,31	14,3			
125	BA 1620 LR	13,39	14,39			
126	BA 4211 LV	13,43	14,45			
127	BA 2356 JY	13,47	14,51			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
128	BA 2937 LT	13,53	14,55			
129	BA 5957 EN	13,56	14,56			
130	BA 6385 LK	14,01	15			



## LAMPIRAN 4

### FORM SURVEY PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL

Hari / Tanggal : Selasa 25 Juni 2024  
 Jam : 08:00-15:00  
 Lokasi : Puskesmas Gulai Bancah  
 Surveyor : Rezanito Rauf Yusand  
 : Gita Amara

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
1	BA 3155 LAB	8,00	15,00	BA 1354 LM	9,15	10,25
2	BA 3497 LZ	8,00	15,00	BA 1774 LU	9,35	11,15
3	BA7134 FH	8,00	15,00	BA 9051 LK	10,15	11,38
4	BA 6761 LD	8,00	15,00	BA 20 10 L	10,38	11,51
5	BA 6457 LX	8,00	15,00	BA 3227 L	10,57	12,14
6	BA 5651 LD	8,00	15,00	BA 2679 XD	11,16	12,25
7	BA 2825LD	8,00	15,00	BA 2595 LL	11,35	12,44
8	BA 6162 L	8,00	15,00	BA 2762 LU	11,55	13,04
9	BA 5759 XK	8,00	15,00	BA 5957 EN	12,05	13,17
10	BA 3638 BU	8,00	15,00	BA 20 10 L	12,15	13,35
11	BA 6137 EP	8,00	15,00	BA 5611 LI	12,34	13,48
12	BA 4410 LS	8,00	15,00	BA 2206 LX	12,56	14,13
13	BA 2679 XD	8,00	15,00	BA 5144 LJ	13,14	14,44
14	BA 2762 LU	8,00	15,00	BA 5536 LO	13,28	14,49
15	BA 5957 EN	8,00	15,00	BA 6982 LQ	13,39	15,00
16	BA 6385 LK	8,00	15,00			
17	BA 6461 LK	8,00	15,00			
18	BA 5536 LO	8,00	15,00			
19	BA 6982 LQ	8,00	15,00			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
20	BA 2333 LAA	8,00	15,00			
21	BA 6626 LAA	8,00	15,00			
22	BA 6470 LV	8,00	15,00			
23	BA 3443 DL	8,00	15,00			
24	BA 20 10 L	8,00	15,00			
25	BA 3227 L	8,00	15,00			
26	BA 3081 LD	8,00	15,00			
27	BA 5611 LI	8,00	15,00			
28	BA 3236 L	8,00	15,00			
29	BA 3542 EI	8,00	15,00			
30	BA 3404 XC	8,00	15,00			
31	BA 5325 LO	8,00	15,00			
32	BA 5371 LH	8,00	15,00			
33	BA 6781 LW	8,00	15,00			
34	BA 5848 LF	8,00	15,00			
35	BA 3960 LP	8,00	15,00			
36	BA 5546 LH	8,00	15,00			
37	BA 5895 LS	8,00	15,00			
38	BA 5303 MG	8,00	15,00			
39	BA 5144 LJ	8,00	15,00			
40	BA 4897 CO	8,00	15,00			
41	BA 2529 QF	8,00	15,00			
42	BA 2206 LX	8,00	15,00			
43	BA 2535 LC	8,00	15,00			
44	BM 2897 AL	8,00	15,00			
45	BA 4520 LP	8,00	15,00			
46	BA 5604 LAB	8,00	15,00			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
47	BA 3825 OC	8,00	15,00			
48	BA 1498 LE	8,00	15,00			
49	BA 3705 LN	8,00	15,00			
50	BA 2581 LB	8,00	15,00			
51	BA 6574 LO	8,00	15,00			
52	BA 3919 LQ	8,11	9,22			
53	BA 6982 LQ	8,16	9,27			
54	BA 2333 LAA	8,21	9,32			
55	BA 6626 LAA	8,27	9,38			
56	BA 6470 LV	8,32	9,41			
57	BA 3443 DL	8,38	9,45			
58	BA 20 10 L	8,42	9,49			
59	BA 3227 L	8,47	9,53			
60	BA 3071 ER	8,52	9,59			
61	BA3315 LV	8,59	10,05			
62	BA 3972 LO	9,03	10,09			
63	BA 5378 LP	9,08	10,14			
64	BA 3404 XC	9,13	10,18			
65	BA 5242 L	9,17	10,22			
66	BA 3155 LAB	9,21	10,28			
67	BA 3497 LZ	9,28	10,33			
68	BA7134 FH	9,33	10,39			
69	BA 6761 LD	9,39	10,44			
70	BA 6457 LX	9,46	10,51			
71	BA 5651 LD	9,51	10,59			
72	BA 2825LD	9,58	11,04			
73	BA 3497 LZ	10,06	11,11			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
74	BA7134 FH	10,11	11,15			
75	BA 6761 LD	10,17	11,19			
76	BA 6457 LX	10,22	11,24			
77	BA 5651 LD	10,27	11,29			
78	BA 2825LD	10,34	11,36			
79	BA 6162 L	10,41	11,41			
80	BA 5759 XK	10,44	11,46			
81	BA 3638 BU	10,49	11,51			
82	BA 6137 EP	10,54	11,58			
83	BA 5611 LI	11,03	12,06			
84	BA 3236 L	11,08	12,11			
85	BA 3542 EI	11,13	12,17			
86	BA 3404 XC	11,17	12,21			
87	BA 5325 LO	11,23	12,28			
88	BA 5371 LH	11,29	12,34			
89	BA 6781 LW	11,34	12,38			
90	BA 5848 LF	11,39	12,45			
91	BA 3960 LP	11,43	12,49			
92	BA 5546 LH	11,49	12,53			
93	BA 5895 LS	11,53	12,59			
94	BA 5303 MG	11,59	13,02			
95	BA 2206 LX	12,04	13,08			
96	BA 5144 LJ	12,09	13,14			
97	BA 4897 CO	12,15	13,19			
98	BA 3253MG	12,19	13,24			
99	BA 6754 LZ	12,24	13,29			
100	BA 6940 TT	12,29	13,33			

No	Jenis kendaraan					
	No plat	Motor		No plat	Mobil	
		Masuk	Keluar		Masuk	Keluar
101	BA 2292XI	12,35	13,39			
102	BA 4940 LU	12,39	13,44			
103	BA 4462 LAA	12,44	13,49			
104	BA 6703 LH	12,51	13,54			
105	BA 3388 L	12,58	13,59			
106	BA 4098 OF	13,04	14,06			
107	BA 2679 XD	13,07	14,11			
108	BA 5957 EN	13,11	14,16			
109	BA 6470 LV	13,17	14,19			
110	BA 3120 LB	13,19	14,24			
111	BA 3044 LN	13,24	14,29			
112	BA 6299 LF	13,29	14,35			
113	BA 3380 L	13,34	14,39			
114	BA 6998 LL	13,39	14,44			
115	BA 3698 LZ	13,43	14,47			
116	BA 2289 WK	13,47	14,49			
117	BA 2307 LV	13,49	14,52			
118	BA 2382 LW	13,53	14,55			
119	BM 4543 MD	13,56	14,57			
120	BA 5346 OH	13,59	15			



## LAMPIRAN 5



Lampiran 1 Foto pencatatan nomor plat kendaraan

Sumber : Dokumen pribadi



Lampiran 2 Foto pencatatan nomor plat kendaraan

Sumber : Dokumen pribadi



Lampiran 3 Foto kondisi lahan parkir, Rabu 19 Juni 2024

Sumber : Dokumen pribadi



Lampiran 4 Foto situasi lahan parkir, Kamis 20 Juni 2024

Sumber : Dokumen pribadi



Lampiran 5 Foto kondisi lahan parkir, Senin 24 Juni 2024

Sumber : Dokumen pribadi



Lampiran 6 Foto kondisi lahan parkir, Selasa 25 Juni 2024

Sumber : Dokumen pribadi