## **JURNAL**

# ANALISA KEKUATAN RANGKA PADA DESAIN MESIN PENGAYAK PASIR ROTARI KAPASITAS 10 KG MENGGUNAKAN SIMULASI SOLIDWORK

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat



Oleh: AINUL IHSAN 20160024

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT 2024

# HALAMAN PENGESAHAN

## JURNAL

# ANALISA KEKUATAN RANGKA PADA DESAIN MESIN PENGAYAK PASIR ROTARI KAPASITAS 10 KG MENGGUNAKAN SIMULASI SOLIDWORK

Oleh:

AINUL IHSAN 20160024



Dekan Fakultas Teknik

UM Sumatera Barat

Ketua Program Studi Teknik Mesin

OR: Eng. Ir. Masril, S.T., M.T.

NIDN: 1005057407

Ir. Rudi Kurniawan Arief S,T.,M.T. Ph.d

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa

: Ainul Ihsan

Tempat dan Tanggal Lahir

: Sungai Pua, 3 November 2000

NIM

: 20160024

Judul Skripsi

: Analisa Kekuatan Rangka Pada Desain Mesin

Pengayak Pasir Rotari Kapasitas 10 Kg Menggunakan Simulasi Solidwork

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Jurnal ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran, dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Jurnal ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 29 Agustus 2024 Yang membuat pernyataan,

Ainul Ihsan 20160024

# ANALISA KEKUATAN RANGKA PADA DESAIN MESIN PENGAYAK PASIR ROTARI KAPASITAS 10 KG MENGGUNAKAN SIMULASI SOLIDWORK

# STRENGH ANALYSIS OF FRAME IN THE DESIGN OF ROTARY SAND SIEVING MACHINE WITH 10 KG CAPACITY USING SOLIDWORKS SIMULATION

## Ainul Ihsan<sup>1a</sup>, Muchlisinalahuddin<sup>2b</sup>

<sup>a,b</sup> Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat Jl. By Pass, Aur Kuning, Kecamatan Guguak Panjang, Kota Bukittinggi, 26181 Indonesia

 $\pmb{Email: ainul. ihsan 03@gmail.com\ ,\ much lisinalahuddin.umsumbar@gmail.com}\\$ 

#### **ABSTRACT**

This research discusses the analysis of the rotary system sand sieving machine frame with a capacity of 10 kg using Solidworks 2018 with the Finite Element Analysis (FEA) Method. This research aims to overcome manual problems in the sand sieving process in building construction by developing an efficient and reliable automatic machine. Technology is identified as a basic need of modern society because of its ability to increase efficiency and productivity in various activities. Sand, as an important construction material, must be sieved from rocks and gravel before use. Current manual sieving processes require a lot of effort and time, prompting the need for automated solutions such as the rotary sand sieving machine designed in this research. Machine design focuses on frame strength as the main component that supports operational loads. The frame strength analysis was carried out using Solidworks 2018 with the FEA method to ensure its safety and resistance to a load of 10 kg. The analysis results show that the machine frame can bear operational loads well. The maximum stress that occurs in the frame is 9.248 N/m², far below the yield strength of the material used. The maximum deformation (displacement) that occurred was 1,058 mm, mainly concentrated in the critical areas analyzed. Safety factor analysis shows that the frame meets safety standards with a safety factor of 2.7, exceeding the expected value for construction industry applications

Keywords: rotary sand sieving machine, frame strength analysis, solidworks simulation, particle separation, design optimization.

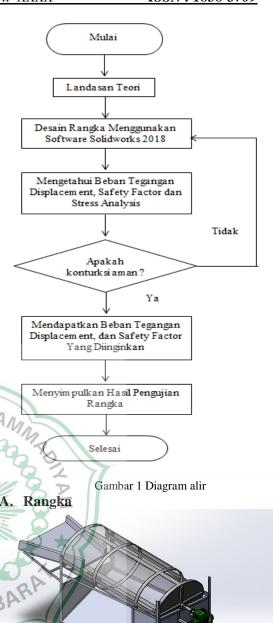
#### I. PENDAHULUAN

Di tiap tahun, kebutuhan manusia dalam bidang teknologi selalu meningkat, setiap perkembangannya ini mampu memberikan bantuan terhadap pekerjaan yang lain, sehingga teknologi juga dapat di ikatan sebagai kebutuhan utama dalam kehidupan masyarakatanya, bahkan hingga saat ini pun penggunaanya senantiasa dibutuhkan agar dapat membantunya dalam seluruh aktivitas manusia [1]. suatu pentingnya material di bidang konstruksi bangunan ini yang digunakan untuk membangun rumah, kantor, tempat ibadah, sekolah, atau bangunan lainnya disebut sebagai pasir [2]. yang bentuknya ini adalah butir-butir halus yang ukurannya direntangan 0,0625-2 mm yang asalnya ini melalui gunung Merapi yang Meletus, sungai, sampai yang berada di tanah [3]. pasir yang berbentuk butir ini biasanya kerap tergabung pada batuan dan kerikilnya sehingga harus dipisahkan agar dapat digunakan untuk pembuatan konstruksi bangunan melalui pengayakan, yaitu dengan suatu cara mengelompokkan jenis material pasir untuk pemisahannya dilakukan sesuai dengan jenisnya dengan suatu alat ayakan yang dibuat dengan kawat ayakan agar dihasilkannya suatu material pasir serta memperoleh pasir yang disiap untuk digunakan, juga berfungsi untuk yang membersihkan dan memisahkan perbedaan ukurannya sesuai dengan tingkatnya [4]. pekerja konstruksi bangunan ini umumnya menemui permasalahan ketika saat dimulainya pengayakan pasirnya dengan manual melalui dua orang yang bergantiannya melalui gerakan maju mundur atau horizontal, yang juga dibutuhkannya tenaga yang besar dengan pengerjaannya yang lama sebab

manual oleh satu orang [5]. melalui permasalahannya ini, kemudian dirancang suatu mesin pengayak pasir dengan sistem rotarinya berkapasitas 10 kg, yang komponen utamanya yang satu diantaranya adalah penyangganya yang memberikan perancangan kekuatan rangkanya agar ditahankan suatu bebas dan mendorong komponen lainnya dan dianalisanya kekuatan rangka berkaitan dengan kapasitasnya yang berjumlah 10 kg. Yang analisanya ini menggunakan simulasi solidwork 2018 dengan metode finite element analysis (FEA) agar mendorong proses dari analisanya yang berkaitan dengan tegangannya, salah penempatanya, faktor keamanannya sehingga mudah berjalannya [6]. Penelitiannya ini tujuannya agar dijelaskannya analisa rangka mesin pengayak pasirnya dengan sistem rotasi kapasitas 10 kg pun mengenai tegangannya, analisanya salah penempatannya, dan faktor keselamatannya dengan perangkat lunak solidwork 2018.

### II. METODE

Penggunaan metode ilmiahnya ini adalah UHA dengan metode FEA (Finite Element Analysis). Metode penelitian dalam analisa mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg ini melalui 2 vaitu pembuatan desain tahapan menggunakan solidwork 2018, melakukan analisa rangka menggunakan simulasi solidworks 2018, yang pelaksanaannya dimulai dari April -Mei yang berlokasi di Laboraturium pengelasan Fakultas Teknik Univerisitas Muhammadiyah Sumatera Barat. Penelitian dimulai dari studi literatur untuk mencari sumber terkait sebagai pedoman utama proses perancangan dan desain RA alat sehingga dapat menghasilkan desain yang efisien. Pada proses perancangan tentunya diperlukan alur pengerjaan untuk mempermudah memecahkan masalah kedepannya. Berikut gambar diagram alir perancangan mesin pengayak pasir sistem rotari:



Gambar 2 Mesin ayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg



Gambar 3 Rangka mesin

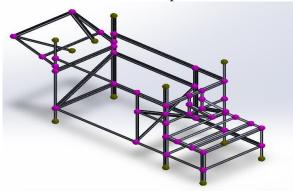
#### B. Material

Material rangka mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg menggunakan material Baja profil L ASTM A36 dengan ukuran 30 mm × 30 mm dengan ketebalan profil 2 mm penggunaan material ini karena kerap ditemukannya ini di pasar dan mempunyai kekuatannya dan karakternya yang cukup kuat bagi perancangan rangka mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg yang membuat prosesnya ini mudah dalam membuatkan mesin dan manufaktur rangkanya.

Proses Pengambilan Data:

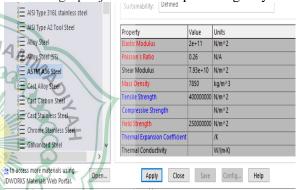
- a. Alat
   Yaitu menggunakan laptop merk DELL
   latitude E 5280 sebagai alat analisanya.
- b. Software Solidworks 2018
  Yaitu program komputer dalam merancang dan menganalisis agar dibantunya analisis desain rangkanya agar didapatkan hasilnya yang diantaranya regangan, tegangan, dan perpindahan dalam pembuatan struktur rangkanya, juga untuk diberikannya simulasi mengenai data yang dihitungkan dengan biaya penggunannya dan waktunya ini tergolong hemat.
- c. Perancangan Model
  Hal ini dilakukan dengan perangkat lunak
  aplikasi solidworks 2018, memasukkan data
  pengukuran rangkanya yang disesuaikan
  dengan perancangan model rangkanya.
- d. Bila merancang terhadap modelnya ini telah dilaksanakan, maka kemudian dilakukan mestimulasikan rangkanya agar jenis materialnya ini mampu diinput menyesuaikan dengan penggunaan materialnya, yakni ASTM A36 STEEL serta pelaksanaannya akan dibebankan dalam bagian rangkanya.

- Terdapat beberapa metode untuk menstimulasikan rangka mesinnya pada rangka mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg menggunakan software solidworks 2018:
- 1. klik menu *Simulation* pada *toolbar* pilih *Study Advisor* dan pilih *New Study*.
- 2. Klik kolom *Static* terus pilih ok.



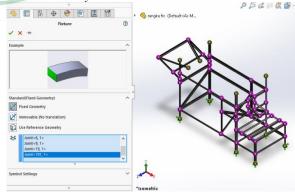
Gambar 4 Hasil static

3. Menginput jenis material pada rangkanya.



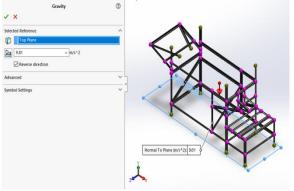
Gambar 5 Input material

4. Melakukan titik tumpu pembebanan (Fixed Geometry) melalui pemilihan metode Icon Fixtures Advisor serta pilihlah Fixed Geometry.



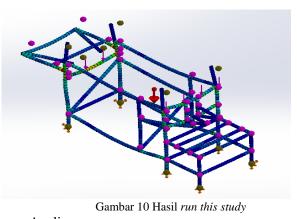
Gambar 6 Hasil fixed geometry

Melakukan input gravitasi dengan cara memilih Icon Fixtures dan pilih gravity klik ok.



Gambar 7 Hasil input gravitasi

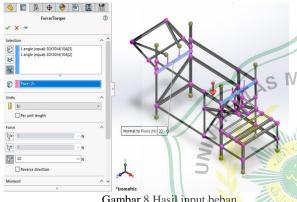
6. Membebankannya kepada rangkanya melalui pemilihan Icon External Loads Advisor serta memilih Icon Force.



e. Analisa Menganalisis simulasi Stress, Displacement Factor Safety terhadap Of keberlangsungan simulasinya.

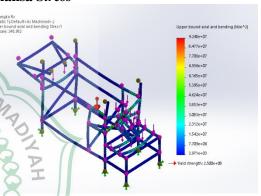
# III. HASIL DAN PEMBAHASAN

#### A. Analisa Stress



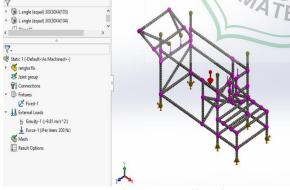
Gambar 8 Hasil input beban

7. Dilakukannya mesh pada model rangkanya melalui pemilihan Icon Mesh pada bagian kirinya, kemudian pilihlah Create Mesh.



Gambar 11 Hasil analisa stress

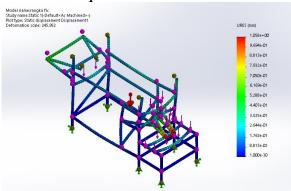
Dapat dilihat pada gambar di atas bahwasannya terjadi tegangan terhadap rangka tegangan sebesar 9,248 N/m<sup>2</sup>. ditunjukan dengan area yang berwana merah yaitu pada sambungan antar rangka. Rangka dikatakan aman karena Hasil tegangan tertinggi masih jauh dibawah *Yield Strength* (250.000.000 N/m<sup>2</sup>)



Gambar 9 Hasil mesh

Melaksanakan berjalannya simulasi melalui pemilihan Icon Run This Study.

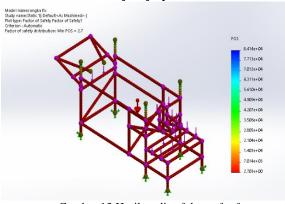
#### B. Analisa Displacement



Gambar 12 Hasil analisa displacement

Pada gambar di atas menunjukkan bahwa terjadi deformasi pada rangka dengan angka maksimal sebesar 1,058 mm pada bagian warna merah yang terletak pada rangka

#### C. Analisa Factor Of Safety



Gambar 13 Hasil analisa faktor of safety

Dari hasil analisa *Factor of Safety* dapat dilihat bahwa rangka tergolong aman dan kuat dalam menahan beban yang di berikan karena nilai *Factor of safety* nya lebih dari batas yang di tentukan 2,7. Sesuai dengan hasil analisa pada Tegangan yang terjadi pada rangka yang menunjukan hasil tegangan tertinggi masih di bawah *Yield Strength*.

#### IV. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil simulasi pada rangka mesin MUHA pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg dengan perangkat lunak solidworks, diketahui kesimpulannya, pertama mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg dapat dirancang dan dapat dianalisa menggunakan software solidworks hasilnya aman untuk digunakan. Kedua perancangan rangka mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg dengan panjang 1500 mm lebar 800 mm dan tinggi 1300 mm dengan material Baja profil L ASTM A36 dengan ukuran 30 mm × 30 mm dengan ketebalan profil 2 mm dengan vield strength 250 N/mm. ketiga berdasarkan hasil simulasi software solidworks terhadap rangka mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg, maka didapatkan hasil analisa stress rangka sebesar 9,248 N/m<sup>2</sup>, displacement 1,058 mm dan safety factor 2,7 sehingga dari hasil simulasi *software* didapatkan rangka mesin pengayak pasir sistem rotari kapasitas 10 kg aman digunakan.

#### UCAPAN TERIMAKASIH

Dengan ini saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh tim laboraturium pengelasan atas dukungan dan bantuan yang telah diberikan selama penelitian ini berlangsung.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- [1] Sateria, Angga, et al. "Rancang bangun mesin pengayak pasir untuk meningkatkan produktivitas pengayakan pasir pada pekerja bangunan." *Manutech: Jurnal Teknologi Manufaktur* 11.01 (2019): 8-13.
- [2] Rozik, Muhammad Ainur. Perancangan Dan Analisis Kekuatan Rangka Mesin Pengayak Pasir Menggunakan Autodesk Inventor 2019. Diss. Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, 2020.
- [3]Suhada, Aulia. "Analisa Berbagai Jenis Logam Konduktivitas Termal Dengan Menggunakan Aplikasi Solidworks." *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]* 3.5 (2023): 256-263.
- [4]Zega, Berkat, and Marihot Manullang. "Rancang Bangun Mesin Pengayak Pasir Dan Batu Kerikil Sistem Rotary Horizontal." *Jurnal Teknologi Mesin UDA* 2.1 (2021): 110-114.
- [5]M. Fahmi, A. Armila, and R. Kurniawan Arief, "Analisis Kekuatan Rangka Mesin Pengupas Kulit Kopi Menggunakan Software Solidworks Dengan Metode Elemen Hingg," *Ensiklopedia Res. Community Serv. Rev.*, vol. 1, no. 3, pp. 65–76, 2022, doi: 10.33559/err.v1i3.1238.
- [6]W. Sinta Mustika *et al.*, "Perancangan dan Pembuatan Mesin Pengayak Pasir Tipe Rotary Kapasitas 30 m 3 /jam," 2021.
- [7]N. Handra, A. David, and J. Randa, "Mesin Pengayak Pasir Otomatis dengan Tiga Saringan Automatic Sand Sieving Machine With Three Sieves," *J. Tek. Mesin Institut Teknol. Padang*, vol. 6, no. 1, 2016.
- [8]M. A. Rozik, "Perancangan dan Analisis Kekuatan Rangka Mesin Pengayak Pasir Menggunakan Autodesk Inventor 2019," *Disertasi*, pp. 1–9, 2020.
- [9]A. Perdana and R. Rusdiyantoro, "Ancangan Pembuatan Mesin Pengayak Pasir Untuk Meningkatkan Produktivitas Kerja Operator," *WAKTU J. Tek. UNIPA*, vol. 11, no. 2, pp. 41–46, 2013, doi: 10.36456/waktu.v11i2.877.
- [10]A. Restu Pahlawan, R. Hanifi, and A. Santosa, "Analisis Perancangan Frame Gokart dari Pengaruh Pembebanan dengan Menggunakan CAD Solidworks 2016," *J. METTEK*, vol. 7, no. 1, p. 1, 2021, doi: 10.24843/mettek.2021.v07.i01.p01.