

SKRIPSI

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI DARAT RUTE KOTA
BUKITTINGGI – BANDARA INTERNATIONAL MINANGKABAU
DENGAN METODE STATED PREFERENCES
(STUDI KASUS BUS DAMRI, TRAVEL, DAN KENDARAAN PRIBADI)**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil



Oleh

RIVALDO ADI SYAHPUTRA
20180007

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT
2025**

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI DARAT RUTE KOTA
BUKITTINGGI – BANDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU
DENGAN METODE STATED PREFERENCES
STUDI KASUS BUS DAMRI, TRAVEL, DAN KENDARAAN PRIBADI

Oleh :

RIVALDO ADI SYAHPUTRA

20180007

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



Helga Yermadona, S.Pd., M.T.

NIDN. 1013098502



Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T.

NIDN. 1011097602

Diketahui oleh :

Dekan Fakultas Teknik
UM Sumatera Barat

Ketua Program Studi
Teknik Sipil



Helga Yermadona, S.Pd., M.T.

NIDN. 1013098502



Ir. Zuheldi, S.T., M.T.

NIDN. 1025047001

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 17 Juli 2025 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Bukittinggi, 17 Juli 2025
Mahasiswa



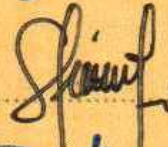
Rivaldo Adi Syahputra
20180007

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 17 Juli 2025 :

Helga Yermadona, S.Pd., M.T.

1.....

Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T.

2.....

Ir. Surya Eka Priana, S.T., M.T.

3.....

Ir. Zuheldi, S.T., M.T.

4.....

Mengetahui
Ketua Program Studi
Teknik Sipil



Ir. Zuheldi, S.T., M.T.

NIDN. 1025047001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Rivaldo Adi Syahputra
Tempat dan Tanggal Lahir : Bukittinggi, 10 Februari 2001
NIM : 20180007
Judul Skripsi : Analisis Pemilihan Moda Transportasi Darat Rute
Kota Bukittinggi – Bandara Internasional
Minangkabau Dengan Metode Stated Preferences
Studi Kasus Bus Damri, Travel, dan Kendaraan
Pribadi

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran, dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 17 Juli 2025

Yang membuat pernyataan



Rivaldo Adi Syahputra

20180007

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggendakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

ABSTRAK

Kota Bukittinggi sebagai salah satu destinasi wisata utama di Sumatera Barat membutuhkan aksesibilitas yang baik, terutama dalam hal konektivitas dengan Bandara Internasional Minangkabau yang merupakan gerbang utama transportasi udara di provinsi tersebut. Pemilihan moda transportasi oleh penumpang dipengaruhi oleh berbagai faktor, di antaranya biaya perjalanan, waktu tempuh, tingkat kenyamanan, keamanan, dan kehandalan layanan. Dalam penelitian ini pemahaman mendalam tentang referensi penumpang dalam memilih moda transportasi menjadi *crucial* untuk pengembangan layanan transportasi yang lebih efektif dan efisien. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh waktu tempuh, biaya, frekuensi, dan waktu tunggu terhadap pemilihan moda transportasi pada rute Bukittinggi- Bandara Internasional Minangkabau dengan metode *Stated Preferences*. Dalam penelitian ini, kuesioner dirancang untuk mengeksplorasi pilihan antara tiga moda transportasi yaitu Bus Damri, travel, dan kendaraan Pribadi, dengan mempertimbangkan atribut biaya, waktu tempuh, frekuensi, dan waktu tunggu. Data dikumpulkan dari 100 Responden melalui survei online, dimana responden diminta untuk memilih antara berbagai skenario yang disajikan. Analisis data dilakukan dengan model regresi linear berganda untuk mengidentifikasi pengaruh masing-masing atribut terhadap pilihan moda transportasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa atribut waktu tempuh, frekuensi, dan biaya memiliki pengaruh yang signifikan terhadap preferensi pengguna, dengan Bus Damri menjadi pilihan utama dengan atribut waktu tempuh 150 menit (2,5 jam), frekuensi 1 kali dalam satu hari, waktu tunggu selama 30 menit, dan biaya sebesar Rp. 25.000. Penelitian ini menyimpulkan bahwa pemahaman tentang preferensi pengguna dapat membantu dalam perencanaan transportasi yang lebih efektif dan efisien.

Kata kunci : Moda, Transportasi, Damri, Bandara, Faktor, Preferensi, Pengguna, Bukittinggi, Waktu, Biaya, Frekuensi, Minangkabau, Internasional.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengindahkan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

ABSTRACT

The city of Bukittinggi as one of the main tourist destinations in West Sumatra needs good accessibility, especially in terms of connectivity with Minangkabau International Airport which is the main gateway for air transportation in the province. The choice of mode of transportation by passengers is influenced by various factors, including travel costs, travel time, comfort levels, safety, and service reliability. In this study, an in-depth understanding of passenger references in choosing transportation modes is crucial for the development of more effective and efficient transportation services. This study aims to analyze the influence of travel time, cost, frequency, and waiting time on the selection of transportation modes on the Bukittinggi-Minangkabau International Airport route using the Stated Preferences method. In this study, the questionnaire was designed to explore the choice between three modes of transportation, namely Damri Bus, travel, and Private vehicles, taking into account the attributes of cost, travel time, frequency, and waiting time. Data was collected from 100 respondents through an online survey, where respondents were asked to choose between the various scenarios presented. Data analysis was carried out using a multiple linear regression model to identify the influence of each attribute on the choice of transportation mode. The results show that the attributes of travel time, frequency, and cost have a significant influence on user preferences, with Damri Bus being the main choice with the attributes of 150 minutes (2.5 hours) travel time, frequency 1 time in one day, waiting time for 30 minutes, and a cost of Rp. 25,000. The study concludes that understanding user preferences can help in more effective and efficient transportation planning.

Keywords: *Mode, Transportation, Damri, Airport, Factor, Preferences, Passenger, Bukittinggi, Time, Cost, Frequency, Minangkabau, International.*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggendakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala berkat yang telah diberikan-Nya, Sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat (UM Sumatera Barat).

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, Skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat dan sekaligus selaku Dosen Pembimbing I skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis;
2. Bapak Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T. selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
3. Bapak Ir. Zuheldi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil;
4. Bapak Ishak, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik;
5. Ibu Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis;
6. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
7. Almarhum Ayahanda tercinta, Adi Mesra. Ayahanda yang selalu penulis rindukan dan cintai, semoga Ayahanda melihat putra kecil Ayah dari tempat terbaik di sisi-Nya. Skripsi ini penulis persembahkan sebagai wujud bakti dan cinta kasih kepada Ayah. Andai waktu mengizinkan, penulis ingin memeluk dan menyampaikan rasa rindu, terima kasih, serta permohonan maaf. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan dan kasih sayang-Nya kepada ayah;
8. Cinta pertama dan pintu surga, Ibunda Emeliza. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang di berikan. Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan bangku perkuliahan, namun mampu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah medoakan serta memberikan perhatian dan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggendakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

sampai meraih gelar sarjana. Semoga ibunda sehat, panjang umur, dan bahagia selalu;

9. Seseorang yang belum bisa saya tulis dengan jelas namanya disini. Terimakasih sudah menjadi salah satu sumber motivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu bentuk penulis untuk memantaskan diri;
10. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah banyak membantu memberikan pikiran demi kelancaran dan keberhasilan penyusunan skripsi ini;
11. Dan yang terakhir, kepada diri saya sendiri Rivaldo Adi Syahputra. Terima kasih sudah bertahan sejauh ini, terimakasih tetap memilih berusaha dan merayakan dirimu sendiri sampai titik ini, walau sering kali merasa putus asa atas apa yang diusahakan dan belum berhasil, namun terima kasih tetap menjadi manusia yang selalu mau berusaha dan tidak lelah mencoba. Terima kasih karena memutuskan tidak menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dan telah menyelesaikannya sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dirayakan untuk diri sendiri. Berbahagialah selalu dimanapun berada, Rival. Apapun kurang dan lebihmu mari merayakan diri sendiri.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya mahasiswa teknik sipil.

Bukittinggi, 17 Juli 2025

Penulis

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang
Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengindahkan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRAK

ABSTRACT

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... iii

DAFTAR GAMBAR vi

DAFTAR TABEL vii

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Rumusan Masalah 2

1.3. Batasan Masalah..... 3

1.4. Tujuan Dan Manfaat Penelitian..... 4

1.4.1. Tujuan Penelitian 4

1.4.2. Manfaat Penelitian..... 4

1.5. Sistematika Penulisan..... 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 7

2.1. Konsep Dasar Moda Transportasi 7

2.1.1. Definisi Transportasi 7

2.1.2. Jenis-Jenis Transportasi Darat 7

2.2. Transportasi Umum Bus..... 8

2.3. Pemilihan Moda Transportasi..... 8

2.4. Faktor-Faktor Pemilihan Moda Transportasi 9

2.5. Populasi dan Sampel 10

2.5.1. Populasi 10

2.5.2. Sampel 10

2.6. Metode Stated Preferences 11

2.7. Desain Eksperimen..... 12

2.8. Uji Validitas..... 13

2.9. Uji Reliabilitas..... 13

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengindahkan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

2.10. Estimasi Parameter Stated Preferences	14
2.11. Identifikasi Pilihan.....	15
2.12. Penelitian Terdahulu.....	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18
3.1. Lokasi Penelitian	18
3.2. Jenis dan Sumber Data	18
3.3. Teknik Pengumpulan Data	18
3.3.1. Data Primer.....	18
3.3.2. Data Sekunder	19
3.3.3. Identifikasi Pilihan yang Digunakan	19
3.3.4. Pelaksanaan Survei	19
3.3.5. Isi Kuesioner.....	19
3.4. Metode Analisis Data	20
3.5. Data Variabel Penelitian	21
3.6. Populasi dan Sampel	21
3.7. Kategori Responden	21
3.8. Bagan Alir Penelitian	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	23
4.1. Gambaran Wilayah Studi.....	23
4.1.1. Lokasi Geografis	23
4.1.2. Kondisi Demografis.....	23
4.1.3. Kondisi Ekonomi.....	23
4.1.4. Kebijakan dan Regulasi	24
4.1.5. Masalah dan Tantangan	24
4.2. Populasi dan Sampel	24
4.3. Skenario Penelitian.....	25
4.3.1. Kondisi Normal	25
4.3.2. Skenario 2	25
4.3.3. Skenario 3	25
4.3.4. Skenario 4.....	26
4.3.5. Skenario 5	26
4.4. Uji Validitas.....	26

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengindahkan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

4.5. Uji Reliabilitas.....	27
4.6. Variabel Yang Diteliti	28
4.5.1. Variabel Dependen (X)	28
4.5.2. Variabel Independen (Y).....	28
4.5.3. Hubungan Antar Variabel	29
4.7. Hasil Analisis Pemilihan Moda Transportasi Darat	29
4.7.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	29
4.7.2. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	30
4.7.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir 30	
4.7.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	31
4.7.5. Karakteristik Responden Berdasarkan	
Transportasi yang pernah digunakan	32
4.7.6. Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan ...	33
4.7.7. Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Perjalanan ...	34
4.8. Analisis Pemilihan Moda Transportasi Darat	
dengan metode stated preferences	35
4.9. Utilitas dan Probabilitas	38
4.10. Persepsi Responden Terhadap	
Atribut Moda Transportasi dengan Model Deskriptif	41
BAB V PENUTUP	44
5.1. Kesimpulan.....	44
5.2. Saran.....	45

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Denah Rute Bus Damri Bukittinggi - BIM	2
Gambar 3.1. Lokasi Penelitian	18
Gambar 3.2. Bagan Alir Penelitian	22
Gambar 4.1. Peta Rute	23
Gambar 4.2. Karakteristik Usia Responden	29
Gambar 4.3. Karakteristik Jenis Kelamin Responden	30
Gambar 4.4. Karakteristik Berdasarkan Pendidikan	31
Gambar 4.5. Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan	32
Gambar 4.6. Karakteristik Berdasarkan Transportasi yang pernah digunakan	33
Gambar 4.7. Karakteristik Berdasarkan Tujuan Perjalanan	33
Gambar 4.8. Karakteristik Berdasarkan Jumlah Perjalanan	34

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengindahkan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Tabel Penelitian Terdahulu	16
Tabel 4.1. Tabel Skenario Kondisi Normal	25
Tabel 4.2. Tabel Skenario 2	25
Tabel 4.3. Tabel Skenario 3	25
Tabel 4.4. Tabel Skenario 4	26
Tabel 4.5. Tabel Skenario 5	26
Tabel 4.6. Tabel Hasil Uji Validitas	26
Tabel 4.7. Tabel Hasil Uji Reabilitas Skenario	27
Tabel 4.8. Tabel Hasil Uji Reabilitas Variabel X	27
Tabel 4.9. Tabel Nilai Multiple R dan R Square	35
Tabel 4.10. Tabel Hasil Uji F	36
Tabel 4.11. Tabel Hasil Uji T	37
Tabel 4.12. Tabel Nilai Atribut Model Ke-1	39
Tabel 4.13. Tabel Utilitas dan Probabilitas Bus Damri	39
Tabel 4.14. Tabel Utilitas dan Probabilitas Travel	40
Tabel 4.15. Tabel Utilitas dan Probabilitas Kendaraan Pribadi	40
Tabel 4.16. Tabel Hasil Analisis Atribut Model Deskriptif	41
Tabel 4.17. Tabel Hasil Analisis Frekuensi Atribut Waktu Tempuh	41
Tabel 4.18. Tabel Hasil Analisis Frekuensi Atribut Biaya	42
Tabel 4.19. Tabel Hasil Analisis Frekuensi Atribut Frekuensi Moda	42
Tabel 4.20. Tabel Hasil Analisis Frekuensi Atribut Waktu Tunggu	42

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan komponen vital dalam mendukung mobilitas Masyarakat dan pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Kota Bukittinggi sebagai salah satu destinasi wisata utama di Sumatera Barat membutuhkan aksesibilitas yang baik, terutama dalam hal konektivitas dengan Bandara Internasional Minangkabau (BIM) yang merupakan gerbang utama transportasi udara di provinsi tersebut.

Bus Damri sebagai salah satu moda transportasi darat yang melayani rute Kota Bukittinggi – Bandara Internasional Minangkabau memiliki peran strategis dalam memfasilitasi pergerakan penumpang. Layanan ini menjadi alternatif transportasi publik yang penting di Tengah beragamnya pilihan moda transportasi yang tersedia, seperti travel, taksi konvensional, dan transportasi berbasis aplikasi.

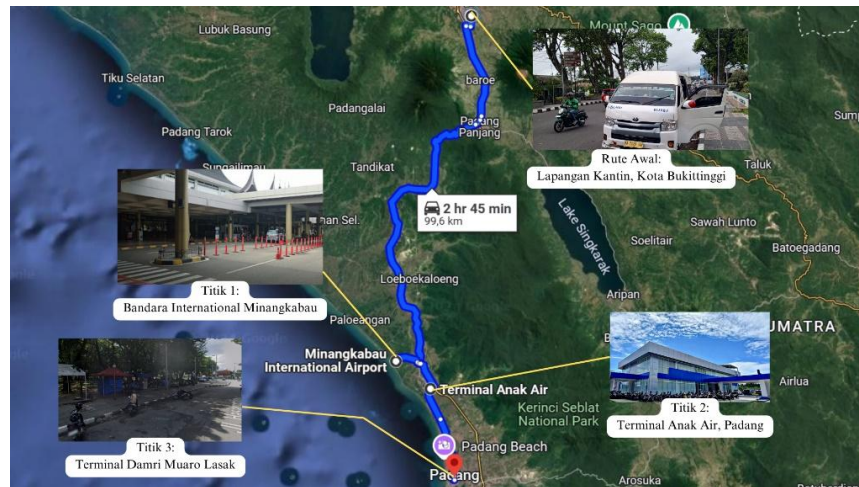
Pemilihan moda transportasi oleh penumpang dipengaruhi oleh berbagai faktor, di antaranya biaya perjalanan, waktu tempuh, tingkat kenyamanan, keamanan, dan kehandalan layanan. Dalam konteks rute Bukittinggi – BIM, pemahaman mendalam tentang referensi penumpang dalam memilih moda transportasi menjadi *crucial* untuk pengembangan layanan transportasi yang lebih efektif dan efisien.

Bus Damri, sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang transportasi darat, telah lama melayani rute ini dengan jadwal yang teratur dan tarif yang terjangkau. Namun, di Tengah persaingan dengan moda transportasi lainnya dan perubahan preferensi penumpang, perlu dilakukan kajian komprehensif mengenai factor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi pada rute ini.

Berdasarkan hasil wawancara, unit bus damri yang beroperasi pada rute Bukittinggi – Bandara International Minangkabau dalam satu hari berjumlah satu unit, dan tarif yang dibebankan kepada pengguna bus damri pada rute ini sebesar Rp. 25.000. Rata-rata penumpang yang naik dari Bukittinggi menuju Bandara International Minangkabau berkisar 4 – 6 Orang penumpang, sedangkan untuk Jumlah seat maksimal dalam 1 unit yaitu sebanyak 14 seat. Bus damri beroperasi selama 7 Hari dalam satu minggu, dan berada di Kota Bukittinggi hanya selama 1

jam dalam satu hari, pada pukul 13.00 WIB hingga 14.00 WIB, tepatnya berada di Lapangan Kantin, Kota Bukittinggi.

Berikut adalah denah rute bus damri Bukittinggi – Bandara International Minangkabau:



Gambar 1.1. Denah Rute Bus Damri Bukittinggi – BIM

Sumber: Google Maps (2024)

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi darat pada rute Kota Bukittinggi – Bandara Internasional Minangkabau, dengan fokus khusus pada layanan Bus Damri. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan kebijakan transportasi dan peningkatan kualitas layanan transportasi publik di wilayah tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Apa saja faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi darat pada rute Kota Bukittinggi – Bandara Internasional Minangkabau?
2. Bagaimana tingkat preferensi penumpang terhadap layanan moda transportasi pada rute tersebut?
3. Apa rekomendasi untuk peningkatan layanan pemilihan moda transportasi darat pada rute Kota Bukittinggi – Bandara Internasional Minangkabau?

1.3. Batasan Masalah

Untuk memfokuskan penelitian dan memperoleh hasil yang optimal, maka ditentukan Batasan-batasan masalah sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian dibatasi pada rute transportasi darat dari Kota Bukittinggi menuju Bandara Internasional Minangkabau.
2. Moda Transportasi yang menjadi objek penelitian dibatasi pada bus damri, travel, dan kendaraan pribadi.
3. Responden dibatasi dengan ketentuan :
 - a. Jumlah responden sebanyak 100 orang. Jumlah ini sesuai dengan pendapat Arikunto (2016) yang mengatakan bahwa 100 responden dapat digunakan dalam penelitian, terutama dalam kasus populasi yang tidak terlalu besar. Ini menunjukkan bahwa jumlah tersebut relevan dan diterima dalam penelitian akademis.
 - b. Responden adalah penumpang yang berpotensi menggunakan moda transportasi rute Bukittinggi – Bandara International Minangkabau.
 - c. Tersebar dalam berbagai profesi seperti pelajar, mahasiswa, pekerja, dan umum.
 - d. Masyarakat yang pernah menggunakan moda bus damri dan travel, atau salah satunya.
4. Variabel yang diteliti dibatasi pada:
 - a. Karakteristik sosio-ekonomi penumpang (usia, pekerjaan, pendapatan)
 - b. Karakteristik perjalanan (tujuan perjalanan, frekuensi perjalanan)
 - c. Atribut pelayanan (tarif, waktu tempuh, waktu tunggu, kenyamanan, keamanan, kehandalan)
5. Analisis pemilihan moda transportasi menggunakan metode *Stated Preference* untuk:
 - a. Menentukan bobot kepentingan setiap kriteria pemilihan moda transportasi
 - b. Mengukur tingkat konsistensi penilaian responden

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggendakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

- c. Membandingkan preferensi pengguna terhadap Bus Damri dengan Moda transportasi lainnya berdasarkan hierarki kriteria yang telah ditentukan.

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.4.1. Tujuan Penelitian

1. Mengidentifikasi dan menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi darat khususnya Bus Damri, Travel, dan Kendaraan Pribadi pada rute Kota Bukittinggi – Bandara Internasional Minangkabau.
2. Mengevaluasi tingkat preferensi penumpang terhadap layanan Moda Transportasi pada rute tersebut.
3. Merumuskan rekomendasi untuk peningkatan kualitas layanan Moda Transportasi pada rute tersebut.

1.4.2. Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis
 - a. Memberikan kontribusi terhadap pengembangan ilmu pengetahuan dalam bidang transportasi, khususnya terkait pemilihan moda transportasi menggunakan metode *Stated Preference*
 - b. Menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan analisis pemilihan moda transportasi darat
 - c. Memperkaya kajian akademis tentang preferensi penumpang dalam pemilihan moda transportasi
2. Manfaat Praktis bagi Perum Damri
 - a. Memberikan informasi tentang faktor-faktor yang mempengaruhi preferensi penumpang dalam memilih moda transportasi
 - b. Menjadi bahan pertimbangan dalam pengambilan kebijakan untuk meningkatkan kualitas layanan
 - c. Membantu dalam Menyusun strategi peningkatan daya saing layanan Bus Damri

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

3. Bagi Pembaca

- Memberikan informasi mengenai alternatif moda transportasi yang tersedia
- Membantu dalam pengambilan keputusan pemilihan moda transportasi yang sesuai dengan kebutuhan
- Mendorong peningkatan kualitas layanan transportasi publik yang berdampak pada kenyamanan penumpang

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan bertujuan untuk mempermudah pemahaman dan penelaahan penelitian. Dalam laporan penelitian ini, sistematika penulisan terdiri atas lima bab, masing masing uraian yang secara garis besar dapat dijelaskan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini memuat latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan. Bab ini memberikan gambaran umum mengenai permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi landasan teori yang digunakan dalam penelitian, meliputi konsep transportasi public, pemilihan moda transportasi, metode *Stated Preferences*, penelitian terdahulu yang relevan, serta kerangka pemikiran teoritis.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini memberikan penjelasan tentang berbagai teknik yang digunakan dalam penelitian. Ini mencakup jenis penelitian, waktu dan lokasi penelitian, populasi dan sampel, dan metode pengumpulan data. Selain itu, ada juga penjelasan tentang metode analisis data yang menggunakan preferensi tetap.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menyajikan hasil pengolahan data dan analisis menggunakan metode *Stated Preferences*.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

BAB V

PENUTUP

Bab ini berisi Kesimpulan dari hasil penelitian yang menjawab tujuan penelitian, serta saan-saran yang dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi pihak-pihak terkait dan untuk penelitian selanjutnya.