

SKRIPSI

**OPTIMALISASI RUANG PARKIR TUGU ADIPURA
KOTA PAYAKUMBUH**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil
Strata Satu (S1)



Oleh :

MUHAMMAD REZKY

20180042

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT
2025**

**LEMBARAN PENGESAHAN SKRIPSI
OPTIMALISASI RUANG PARKIR TUGU ADIPURA KOTA
PAYAKUMBUH**

Oleh:

Muhammad Rezky

20180042

Dosen Pembimbing I



Dr. SELPA DEWI, S.T., M.T.

NIDN: 1011097602

Dosen Pembimbing II



Ir. Zuheldi, S.T., M.T

NIDN: 1025047001

Dekan Fakultas Teknik UMSB



HELGA YERMADONA, SPd, M.T

NIDN: 1013098502

Ketua Prodi Teknik Sipil



Ir. Zuheldi, S.T., M.T

NIDN: 1025047001

LEMBARAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal Satu Bulan Agustus Tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Bukittinggi, 30 Agustus 2025

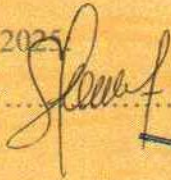
Mahasiswa,

Muhammad Rezky

20180042

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 1 Agustus 2025

1. Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T

1.....

2. Ir. Zuheldi, S.T., M.T

2.....

3. Helga Yormadona, S.Pd., M.T

3.....

4. Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T

4.....

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknik Sipil,


Ir. Zuheldi, S.T., M.T

NIDN: 1025047001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Muhammad Rezky
Tempat dan Tanggal : Jakarta, 21 November 1999
Lahir
NIM : 20180042
Judul Skripsi : Optimalisasi Ruang Parkir Tugu Adipura Kota
Payakumbuh

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi ,1 Agustus 2025

Yang membuat pernyataan



Muhammad Rezky

20180042

ABSTRAK

Tugu Adipura Kota Payakumbuh merupakan kawasan pusat kuliner dan perbelanjaan yang memiliki intensitas aktivitas masyarakat sangat tinggi, terutama pada sore hingga malam hari. Hal ini menyebabkan meningkatnya kebutuhan ruang parkir, terutama bagi kendaraan pribadi. Namun, keterbatasan lahan menyebabkan banyak kendaraan parkir di badan jalan (*on-street parking*), sehingga menimbulkan kemacetan, gangguan arus lalu lintas, hingga penurunan kenyamanan pengunjung. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui ketersediaan ruang parkir, menganalisis karakteristik parkir, dan memberikan upaya optimalisasi ruang parkir yang lebih efisien dan sesuai standar. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan pengumpulan data melalui survei lapangan selama empat hari, batasan masalah kemiringan parkir kendaraan roda dua 90° dan kendaraan roda empat 60° . Mencatat volume kendaraan, akumulasi parkir, dan indeks parkir. Hasil penelitian menunjukkan bahwa total volume kendaraan mencapai 2.893 unit untuk sepeda motor dan 456 unit untuk mobil. Indeks parkir menunjukkan angka yang mendekati atau melebihi nilai ideal, menandakan perlunya pengelolaan yang lebih baik. Optimalisasi dilakukan melalui pengaturan sudut parkir, efisiensi ruang, dan pemisahan area parkir berdasarkan jenis kendaraan. Penelitian ini memberikan rekomendasi strategis bagi pengelolaan parkir yang aman, tertib, dan mendukung kelancaran lalu lintas di kawasan Tugu Adipura Payakumbuh.

Kata kunci: parkir, Tugu Adipura, indeks parkir, optimalisasi, Payakumbuh.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UP.T. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UPT. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

ABSTRACT

Tugu Adipura in Payakumbuh City is a culinary and shopping center area with a high level of public activity, especially during the late afternoon and evening hours. This leads to an increased demand for parking spaces, particularly for private vehicles. However, limited land availability forces many vehicles to park on the roadside (on-street parking), resulting in traffic congestion, disrupted traffic flow, and decreased visitor comfort. This study aims to identify parking space availability, analyze parking characteristics, and provide strategies for optimizing parking space usage more efficiently and in accordance with standards. The research method used is descriptive quantitative, with data collected through a four-day field survey. The study is limited to analyzing parking angles of 90° for two-wheeled vehicles and 60° for four-wheeled vehicles. Observations included vehicle volume, parking accumulation, and parking index. The results showed a total volume of 2,893 units for motorcycles and 456 units for cars. The parking index values approached or exceeded the ideal threshold, indicating the need for better management. Optimization was achieved by adjusting parking angles, improving space efficiency, and separating parking areas based on vehicle types. This study offers strategic recommendations for safe, orderly, and efficient parking management to support smooth traffic flow in the Tugu Adipura area of Payakumbuh.

Keywords: parking, Tugu Adipura, parking index, optimization, Payakumbuh.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala berkat yang telah diberikan-Nya. Sehingga proposal skripsi ini dapat diselesaikan. Proposal Skripsi ini merupakan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, proposal skripsi ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Ibuk **Helga Yermadona, S.Pd., M.T.** selaku Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
2. Bapak **Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T.** selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
3. Bapak **Ir. Zuheldi S.T., M.T.** selaku ketua Prodi Teknik Sipil. Sekaligus Dosen Pembimbing II skripsi yang telah meluangkan waktu, kesabaran, ketulusan, serta penuh keikhlasan memberi bimbingan sehingga dapat membantu peneliti menyelesaikan skripsi ini;
4. Ibuk **Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T.** selaku Dosen Pembimbing I skripsi yang telah meluangkan waktu, kesabaran, ketulusan, serta penuh keikhlasan memberi bimbingan sehingga dapat membantu peneliti menyelesaikan skripsi ini;
5. Orang tua penulis, untuk alm Ayahanda Sersan Slamet, meskipun telah tiada sedari penulis kecil namun doa, kasih sayang, keteladanan yang beliau wariskan menjadi sumber semangat dan kekuatan untuk penulis. Semoga amal ibadah Ayah diterima di sisi Allah SWT.
6. Untuk Pintu Surgaku, Ibunda tercinta Ertismiwita, S.Pd.I., menjadi sosok Ibu dan sekaligus menggantikan peran sosok Ayah. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang ibu berikan, tak kenal lelah mendoakan serta memberi dukungan, sehingga menjadi sumber

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dan dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

kekuatan dan semangat bagi penulis dalam menjalani pendidikan sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Penulis juga mengucapkan terimakasih sedalam – dalamnya kepada Ayahanda Sumarno, S.T., yang dengan penuh kasih sayang, perhatian, serta dukungan, Kehadiran, nasihat, serta doa yang Ayah berikan menjadi dorongan besar bagi penulis.

7. Dengan penuh rasa Cinta dan Hormat, penulis mempersembahkan karya ini untuk almarhumah Nenek tercinta, **Hj Sarnis**. Semasa hidupnya selalu memberikan kasih sayang, doa, serta nasihat yang penuh makna. Semangat dan keteladanan yang diwariskan tetap menjadi sumber kekuatan bagi penulis. Semoga Allah SWT menerima segala amal ibadah nenek dan di tempatkan di tempat terbaik di sisi-Nya.
8. Terimakasih banyak untuk saudaraku tersayang, Ira Febriana, S.Pd., Septia Ningsih, M.Pd., Reko Rius Multi, S.Kep., Asnah, S.Keb., Najwa Humayra, S.Pd. Terima kasih atas doa, kasih sayang, yang tidak pernah berhenti mengalir dalam setiap langkah penulis, menjadi tempat berkeluh kesah, dan sumber kekuatan untuk terus berjuang. Semoga ikatan persaudaraan ini selalu terjaga dalam ridha Allah SWT.
9. Terimakasih banyak untuk mandaku tersayang, Asmardi, S.H., Arman, S.H., Andrivo, S.Pd., yang selalu memberikan doa, kasih sayang, serta perhatian sejak penulis kecil hingga saat ini. Dukungan, semangat, dan nasihat yang diberikan telah menjadi sumber kekuatan dan motivasi bagi penulis dalam menempuh pendidikan hingga terselesaikannya skripsi ini. Terimakasih juga untuk Ante Roza Putri Utama, Ceri Indra Wati, Desy Indra, Atas doa, kasih sayang, serta perhatian sejak penulis kecil hingga saat ini.
10. Terima kasih yang tulus penulis sampaikan kepada Amak Arwenis dan Bapak Nurhuda, Om Suardi dan Ante Ofrida yang telah senantiasa membimbing dengan doa, nasihat, dan arahan penuh makna. Bimbingan tersebut menjadi sumber kekuatan dan penerang jalan bagi

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

penulis dalam menempuh pendidikan hingga terselesaikannya skripsi ini.

11. Penulis juga menyampaikan terima kasih yang tulus kepada Adikdan Ponakan tersayang (Rasti Yunisa Halwa, Divo Muhammad Akbar, Rahadatul Qesya, Maryam Lathifah Yaqutillahi, Hafisa Quraini, Hasifa Quraini, Hanifah Quraini, Qinara Ramadani, Malaika Falisha Yaqutillahi,) yang selalu memberikan doa, semangat, serta keceriaan dalam kehidupan penulis. Kehadiranmu menjadi penyemangat tersendiri dan sumber motivasi untuk terus berjuang hingga terselesaikannya skripsi ini. Semoga AllahSWT senantiasa melindungi, memberikan kesehatan, serta kesuksesan dalam setiap langkahmu.
12. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
13. Teruntuk Abang Afdal Hidayat, Revo Bayu Jati Kusuma, Akhira Zazkia, Kak Anggun Dwisa Indah, Reza, Gita, Bunga, Syahara, Yuda, Faiz, Hamdi, Abang Riko dan Kak Centia terimakasih atas segala motivasi, dukungan, dan bantuan yang sudah diberikan.
14. Muhammad Rezky, ya! Diri saya sendiri. Apresiasi sebesar – besarnya yang telah berjuang untuk menyelesaikan apa yang telah di mulai.Sulit bisa bertahan sampai dititik ini, terimakasih untuk tetap hidup dan merayakan dirimu sendiri, walaupun sering kali putus asa atas apa yang sedang diusahakan. Teruslah jadi manusia yang mau berusaha untuk lebih baik, dan tidak lelah untuk mencoba. *God, thank you for making me a strong man, I know there are many other great people, but I'm proud of this achievement.*
15. Rekan-rekan mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya mahasiswa teknik sipil.

Bukittinggi, 1 Agustus 2025

Muhammad Rezky
20180042

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN LEMBARAN PENGESAHAN

HALAMAN LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

ABSTRACT

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... ii

DAFTAR TABEL xiii

DAFTAR GAMBAR..... iv

DAFTAR NOTASI..... v

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Rumusan Masalah 2

1.3 Batasan Masalah..... 2

1.4 Tujuan Penelitian..... 2

1.5 Manfaat penelitian 2

1.6 Sistematika Penulisan..... 3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 4

2.1 Parkir 4

2.2 Jenis jenis parkir 4

2.3 Akses Masuk Dan Keluar Gedung Parkir 6

2.4 Perhitungan Karakteristik Parkir 7

2.5 Posisi Parkir..... 10

2.6 Peruntukan Parkir 11

2.7 Satuan Ruang Parkir 12

2.8 Desain Parkir di Badan Jalan..... 17

2.9 Larangan Parkir 23

2.10 Kebijakan parkir 25

2.11 Istilah Dalam Parkir..... 26

BAB III METODE PENELITIAN 28

3.1 Lokasi Penelitian 28

3.2 Data Penelitian..... 29

3.3 Peralatan Penelitian 29

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UPT. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

3.4	Pelaksanaan Penelitian	30
3.5	Diagram Alir Penelitian.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		32
4.1	Analisa Lapangan	32
4.2	Perbandingan Ukuran Parkir Eksisting Dengan Parkir Standar	35
4.3	Analisis perhitungan.....	36
4.3.1.	Volume parkir	36
4.3.2.	Akumulasi Parkir	43
4.3.3.	Durasi Parkir	48
4.3.4.	Tingkat Pergantian Parkir(<i>Parking Turn Over</i>)	49
4.3.5.	Indeks Parkir	50
4.4	Optimalisasi.....	52
BAB V PENUTUP.....		54
5.1	Kesimpulan.....	54
5.2	Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA		56
LAMPIRAN.....		58

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Bukaam Pintu Kendaraan.....	13
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	14
Tabel 2.3 Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	17
Tabel 2.4 Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah Untuk Parkir Pada BadanJalan.....	18
Tabel 2.5 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan	18
Tabel 4. 1 Perbandingan Ukuran Parkir Eksisting dengan Parkir Standar.....	35
Tabel 4. 2 Volume Parkir, Sabtu 05 Juli 2025	37
Tabel 4. 3 Volume Parkir, Minggu 06 Juli 2025	39
Tabel 4. 4 Volume Parkir, Senin 07 Juli 2025	40
Tabel 4. 5 Volume Parkir, Selasa 08 Juli 2025	42
Tabel 4. 6 Akumulasi Parkir, Sabtu 05 Juli 2025	44
Tabel 4. 7 Akumulasi Parkir, Minggu 06 Juli 2025.....	45
Tabel 4. 8 Akumulasi Parkir, Senin 07 Juli 2025	46
Tabel 4. 9 Akumulasi Parkir, Selasa 08 Juli 2025	47
Tabel 4. 10 Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor	51
Tabel 4. 11 Indeks Parkir Kendaraan Mobil	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model-model pola parkir	5
Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	12
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	14
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir Untuk Penderita Cacat dan Ambulan.....	15
Gambar 2.5 Satuan Ruang Untuk Bus dan Truk (dalam satuan cm).....	16
Gambar 2.6 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	16
Gambar 2.7 Ruang Parkir Pada Badan Jalan	19
Gambar 2.8 Pola parkir paralel daerah datar	19
Gambar 2.9 Tata Cara Parkir ditanjakan	20
Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Diturunan.....	20
Gambar 2.11 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 derajat.....	21
Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 derajat.....	21
Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 derajat.....	22
Gambar 2.14 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 derajat.....	22
Gambar 2.15 Tata Cara Parkir Dekat Penyebrangan Pejalan Kaki.....	23
Gambar 2.16 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	23
Gambar 2.17 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan	23
Gambar 2.18 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	24
Gambar 2.19 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan.....	24
Gambar 2.20 Tata Cara Parkir Akses Bangunan	24
Gambar 2.21 Tata Cara Parkir Dekat <i>Hydrant</i>	25
Gambar 2.22 Gembok Roda Pelaku Pelanggaran Parkir	26
Gambar 2.23 Derek Kendaraan Pelaku Pelanggaran Parkir	26
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	28
Gambar 3.2 Lokasi Parkir Kanopi pasar Payakumbuh Tugu Adipura.....	28
Gambar 3.3 Bagan Alir Penelitian	31
Gambar 4. 1 <i>Cross Section</i> kanopi Tugu Adipura	32
Gambar 4. 2 Parkir kendaraan roda 2 di Tugu Adipura.....	32
Gambar 4. 3 Parkir roda 4 di Tugu Adipura	33
Gambar 4. 4 Grafik Volume VS Waktu.....	38
Gambar 4. 5 Grafik Volume VS Waktu.....	39

Gambar 4. 6 Grafik Volume VS Waktu.....	41
Gambar 4. 7 Grafik Volume VS Waktu.....	42
Gambar 4. 8 Grafik Akumulasi VS Waktu	44
Gambar 4. 9 Grafik Akumulasi VS Waktu	45
Gambar 4. 10 Grafik Akumulasi VS Waktu	46
Gambar 4. 11 Grafik Akumulasi VS Waktu	47

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR NOTASI

A	= Lebar parkir
D	= Ruang Parkir efektif
Ei	= Jumlah kendaraan yang masuk area parkir
Ex	= Jumlah kendaraan yang keluar area parkir
J	= Lebar pengurangan ruang manuver (m)
L	= Lebar jalan efektif
M	= Ruang manuver (m)
SRP	= Satuan ruang parkir
W	= Lebar jalan total

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Payakumbuh merupakan salah satu kota di Provinsi Sumatera Barat dengan luas wilayah 80,43 km² dan jumlah penduduk mencapai 147.963 jiwa, berdasarkan data terbaru dari *Databoks* tahun 2024. Kota ini dikenal sebagai pusat perbelanjaan dan kuliner yang menarik, serta merupakan salah satu kota besar di Sumatera Barat yang mengalami pertumbuhan pembangunan yang sangat pesat dari tahun ke tahun. Salah satu kawasan yang cukup vital di Kota Payakumbuh adalah daerah Tugu Adipura, yang berfungsi sebagai pusat kuliner dan perbelanjaan. Oprasional toko di kawasan ini dimulai dari pukul 08.00 pagi sampai malam hari. Akses keluar masuk pintu parkir di area kanopi Tugu Adipura dari Jl. Ahmad Yani pada jam 08.00 – 18.00 WIB karena ada *Verboden*, pintu masuknya dari Jl. Soekarno – Hata dan Jl.Jend Sudirman.

Aktivitas masyarakat di kawasan ini sangat tinggi, terutama pada sore hingga malam hari. Sebagian besar masyarakat menggunakan kendaraan pribadi, dan akibat keterbatasan lahan parkir, banyak kendaraan yang diparkir di badan jalan (*on-street parking*). Hal ini diperparah oleh keberadaan pedagang kaki lima yang berjualan di sepanjang bahu jalan, yang menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas. Kondisi tersebut tidak hanya mengganggu kelancaran lalu lintas, tetapi juga menimbulkan potensi kecelakaan, penurunan kenyamanan pengunjung, serta menurunnya efisiensi penggunaan ruang kota. Jika tidak segera ditangani, masalah ini dapat menghambat pertumbuhan ekonomi lokal dan menurunkan citra kota sebagai destinasi wisata dan kuliner. Diperlukan strategi dan perencanaan yang matang dalam pengelolaan ruang parkir.

Menurut Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No. 14/1992, parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan atau bongkar muat barang dalam jangka waktu yang lama atau sebentar tergantung keadaan dan kebutuhannya. Lahan parkir merupakan salah satu fasilitas penting yang perlu dioptimalkan guna menunjang aktivitas masyarakat. Dengan tersedianya ruang parkir yang memadai dan tertata, maka arus lalu lintas dapat menjadi lebih lancar dan aktivitas ekonomi di kawasan tersebut dapat berlangsung lebih efektif. Oleh karena itu, penulis

tertarik untuk melakukan penelitian terkait optimalisasi ruang parkir dengan menggunakan metoda penelitian deskriptif kuantitatif, khususnya di kawasan Tugu Adipura, agar permasalahan kemacetan dapat diatasi secara efektif.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Berapa luas lahan parkir yang tersedia di pasar Tugu Adipura?
2. Berapa jumlah kendaraan yang parkir di pasar Tugu Adipura?
3. Bagaimana memaksimalkan penggunaan ruang parkir Tugu Adipura?

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini meliputi sebagai berikut:

1. Mengetahui ketersediaan kebutuhan parkir di Tugu Adipura Kota Payakumbuh.
2. Objek hanya meninjau kendaraan roda dua dan roda empat.
3. Waktu penelitian dilaksanakan 4 hari, yaitu hari sabtu, minggu, senin dan selasa selama 12 jam dari pukul 08.00 – 20.00 WIB.
4. Kemiringan parkir kendaraan roda dua 90° dan kendaraan roda empat 45°.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengetahui ketersediaan kebutuhan parkir di pasar Tugu Adipura.
2. Optimalisasi pemanfaatan ruang parkir di pasar Tugu Adipura.

1.5 Manfaat penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi masalah yang terkait dengan parkir kendaraan dan informasi tentang kapasitas parkir di Tugu Adipura, sehingga orang-orang dan wisatawan yang ingin parkir di sana dapat melakukannya dengan aman, aman, dan nyaman.

1.6 Sistematika Penulisan

Secara garis besar, berikut adalah tahapan yang dianggap perlu untuk mencapai tujuan penelitian:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas tentang latar belakang, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Merupakan bab yang menguraikan dari beberapa teori serta rumus yang diambil dari berbagai sumber bacaan seperti buku, jurnal ilmiah, makalah-makalah, serta sumber-sumber internet yang berkaitan dengan tugas akhir ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan lokasi penelitian, tinjauan umum, data penelitian, alat dan tahap, dan tahap-tahap prosedur dari penelitian serta flowcart

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Merupakan hasil dari penelitian dan pembahasan singkat mengenai hasil penelitian yang digunakan untuk memecahkan masalah dan menarik kesimpulan.

BAB V PENUTUP

Dari pembahasan dan analisa data yang didapat penulis dapat memberikan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan judul tugas akhir ini.