

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PUSKESMAS PAKAN KAMIS**  
**KECAMATAN TILATANG KAMANG KABUPATEN AGAM**

*Disusun sebagai salah satu syarat akademik  
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1)*



Oleh  
**MUHAMAD JAMAL SYUKRI**  
**20180063**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**  
**2025**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PUSKESMAS PAKAN KAMIS  
KECAMATAN TILATANG KAMANG KABUPATEN AGAM**

Oleh:

**MUHAMAD JAMAL SYUKRI**

**20180063**

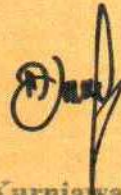
Disetujui Oleh:

**Dosen Pembimbing 1**



**Ishak S.T.M.T.**  
**NIDN. 1010047301**

**Dosen Pembimbing 2**



**Dr. ENG. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T.**  
**NIDN. 1022018303**

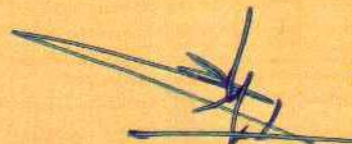
Diketahui oleh:

**Dekan Fakultas Teknik  
UM Sumatera Barat**



**Helga Yermadona, S.Pd., M.T.**  
**NIDN. 1013098502**

**Ketua Program Studi  
Teknik Sipil**



**Ir. Zuheldi, S.T., M.T.**  
**NIDN. 1025047001**

### LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 31 Juli 2025 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Bukittinggi, 25 Agustus 2025



Muhamad Jamal Syukri  
20180063

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 28 Juli 2025 :

Ishak, S.T., M.T.

1. 

Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T, M.T.

2. 

Ir.Surya Eka Priana,S.T,M.T.

3. 

Dr.Selva Dewi S.T,M.T.

4. 

Mengetahui Ketua Program Studi  
Teknik Sipil



Ir. Zulfeldi, S.T,M.T  
NIDN.1025047001

### LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Muhamad Jamal Syukri  
Tempat dan Tanggal Lahir : Pakan Sinayan, 19 Oktober 2000  
NIM : 20180063  
Judul Skripsi : ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR  
PUSKESMAS PAKAN KAMIS  
KECAMATAN TILATANG  
KAMANG KABUPATEN AGAM

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran, dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 25 Agustus 2025 Yang membuat pernyataan :

Muhamad Jamal Syukri



  
20180063

## ABSTRAK

Fasilitas parkir adalah hal yang tidak bisa dipisahkan dalam kehidupan berkendara. Fasilitas parkir menjadi hal yang cukup diperhatikan terutama jika mengunjungi tempat-tempat yang padat pengunjung seperti pusat pelayanan umum, contohnya Puskesmas Pakan Kamis. Puskesmas biasanya mempunyai jadwal padat pengunjung pada jam-jam tertentu tiap harinya sehingga terjadilah masalah seperti tidak adanya ketersediaan area parkir. Untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan identifikasi ketersediaan area parkir pada Puskesmas Pakan Kamis dengan menganalisis karakteristik dan tingkat pelayanan parkir di puskesmas tersebut, karakteristik yang dianalisis seperti volume parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, tingkat pergantian parkir, tingkat penggunaan dan kapasitas parkir. Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 3 hari, (tanggal 10 – 12 juni 2025) dari jam 08.00-12.00 WIB dan dilakukan pengolahan data maka dapat disimpulkan bahwa : kendaraan yang masuk yaitu terbesar 4 mobil pada hari Sabtu pada pukul 08:00-09:00 WIB dan 44 sepeda motor pada hari Senin dan Kamis jam 08.00-09.00 WIB, akumulasi terbesar yaitu 5 mobil pada hari Senin dan Kamis, dan 106 sepeda motor pada hari Kamis, volume parkir untuk mobil terbesar yaitu pada hari Kamis 5 kendaraan untuk mobil dan sepeda motor yaitu 106 kendaraan, dan kapasitas lahan parkir pada Puskesmas Pakan Kamis sebesar 4 SRP untuk kendaraan mobil dan 45 SRP untuk kendaraan sepeda motor.

**Kata Kunci :** Fasilitas Parkir. Karakteristik Parkir, Kapasitas Lahan Parkir.

## ABSTRACT

Parking facilities are inseparable in driving life. Parking facilities are a matter of considerable concern, especially when visiting places that are crowded with visitors such as public service centers, for example the Pakan Kamis Health Center. Puskesmas usually have a busy schedule of visitors at certain hours every day so that problems occur such as the lack of availability of parking areas. To overcome this problem, it is necessary to identify the availability of parking areas at the Pakan Kamis Health Center by analyzing the characteristics and level of parking service at the health center, the characteristics analyzed are parking volume, parking accumulation, parking index, parking turnover rate, usage rate and parking capacity. From the results of research conducted for 6 days, (10-15 juni 2025) from 08.00-12.00 WIB and data processing was carried out, it can be concluded that: the vehicles that entered were the largest 4 cars on Saturday at 08:00-09:00 WIB and 44 motorbikes on Monday and Thursday at 08.00-09.00 WIB, the largest accumulation was 5 cars on Monday and Thursday, and 106 motorbikes on on Thursday, the volume of parking for cars was the largest, namely on Thursday 5 vehicles for cars and motorcycles, namely 106 vehicles, and the parking area capacity at the Pakan Kamis Health Center was 4 SRP for cars and 45 SRP for motorcycles.

**Keywords :** *Parking Facilities. Parking Characteristics, Parking Area Capacity.*

## KATA PENGANTAR

Penulis menyusun tesis ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil dari Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat (UM Sumatera Barat) dengan rasa syukur yang sebesar-besarnya kepada Allah SWT atas segala limpahan karunia dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Skripsi ini tidak akan selesai tepat waktu dan sampai pada taraf ini tanpa dukungan, bantuan, dan perantaraan dari berbagai pihak, sebagaimana penulis akui. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penyelesaian skripsi ini, dengan penekanan khusus kepada:

1. Ibu Helga Yermadona, S.Pd, M.T.selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
2. Bapak Dr. Eng. Deddy Kurniawan S.T, M.T. selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat,Sekaligus Dosen Pembimbing II,atas bimbingsn dan masukan yang berharga.
3. Bapak Zulheldi S.T, M.T.selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
4. Ibu Selpa Dewi.selaku Dosen Pembimbing Akademik
5. Bapak Ishak S.T, M.T, Dosen Pembimbing I, atas bimbingan dan masukan yang sangat berharga.
6. Para tenaga kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
7. Saya mengucapkan terima kasih atas dukungan moral, doa, dan kasih sayang dari kedua orang tua, kakak, adik, dan seluruh anggota keluarga lainnya.

Bukittinggi 31 juli 2025

Penulis

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

## DAFTAR ISI

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                     | <b>i</b>  |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                         | <b>ii</b> |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                      | <b>iv</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                      | <b>v</b>  |
| <b>DAFTAR NOTASI.....</b>                      | <b>vi</b> |
| <b>BAB I      PENDAHULUAN .....</b>            | <b>1</b>  |
| 1.1.    Latar Belakang .....                   | 1         |
| 1.2.    Rumusan Masalah .....                  | 2         |
| 1.3.    Tujuan dan Manfaat.....                | 2         |
| 1.4.    Sistematika Penulisan.....             | 2         |
| <b>BAB II     LANDASAN TEORI.....</b>          | <b>4</b>  |
| 2.1.    Defenisi dan Rumus .....               | 4         |
| 2.1.1. Defenisi.....                           | 4         |
| 2.1.2. Rumus dan Analisa Parkit.....           | 5         |
| 2.2.    Penelitian Lain yang Relevan .....     | 22        |
| 2.3.    Analisis Regresi .....                 | 23        |
| 2.3.1. Regresi Linier Sederhana .....          | 23        |
| <b>BAB III    METODOLOGI PENELITIAN.....</b>   | <b>27</b> |
| 3.1.    Lokasi Penelitian.....                 | 27        |
| 3.2.    Data Penelitian .....                  | 28        |
| 3.2.1 Jenis dan data sumber: .....             | 28        |
| 3.2.2 Teknik Pengumpulan data.....             | 29        |
| 3.3.    Metode Penelitian.....                 | 29        |
| 3.4.    Teknik Pengumpulan Data .....          | 29        |
| 3.5.    Bagan Alir.....                        | 30        |
| <b>BAB IV    ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>  | <b>31</b> |
| 4.1.    Analisis Penelitian.....               | 31        |
| 4.1.1. Kendaraan Keluar Masuk Hari Kamis.....  | 31        |
| 4.1.2. Kendaraan Keluar Masuk Hari Sabtu ..... | 33        |

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

|              |                                           |           |
|--------------|-------------------------------------------|-----------|
| 4.1.3.       | Kendaraan Keluar Masuk Hari Minggu.....   | 34        |
| 4.2.         | Perhitungan .....                         | 36        |
| 4.2.1.       | Kapasitas Statis.....                     | 36        |
| 4.2.2.       | Kapasitas Dinamis .....                   | 36        |
| 4.2.3.       | Volume Parkir .....                       | 36        |
| 4.2.4.       | Parkir Menyerahkan Motor .....            | 37        |
| 4.2.5.       | Parkir Menyerahkan Mobil .....            | 38        |
| 4.2.6.       | Indek Parkir .....                        | 38        |
| 4.2.7        | Kebutuhan Ruang Parkir .....              | 39        |
| 4.2.8.       | Analisis Regresi Linier Sederhana .....   | 40        |
| 4.2.9        | Korelasi Pemodelan Kebutuhan Parkir ..... | 40        |
| 4.3.         | Pembahasan .....                          | 41        |
| <b>BAB V</b> | <b>PENUTUP .....</b>                      | <b>43</b> |
| 5.1.         | Kesimpulan .....                          | 43        |
| 5.2.         | Saran .....                               | 43        |
|              | <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                | <b>44</b> |
|              | <b>LAMPIRAN .....</b>                     | <b>48</b> |

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

## DAFTAR TABEL

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....         | 14 |
| Tabel 4. 1 Data Survey Hari Kamis .....               | 31 |
| Tabel 4. 2 Data Survey Hari Sabtu.....                | 33 |
| Tabel 4. 3 Data Survey Hari Minggu .....              | 34 |
| Tabel 4. 4 Kapasitas Dinamis Motor .....              | 36 |
| Tabel 4. 5 Volume Parkir Hari Kamis.....              | 36 |
| Tabel 4. 6 Volume Parkir Hari Sabtu. ....             | 37 |
| Tabel 4. 7 Volume Parkir Hari Minggu .....            | 37 |
| Tabel 4. 8 Parkir Menyerahkan Motor .....             | 37 |
| Tabel 4. 9 Parkir Menyerahkan Mobil .....             | 38 |
| Tabel 4. 10 Indeks Parkir Motor .....                 | 38 |
| Tabel 4. 11 Indeks Parkir Mobil .....                 | 39 |
| Tabel 4. 12 Regresi Linier Sederhana. ....            | 40 |
| Tabel 4. 13 Korelasi Pemodelan Kebutuhan Parkir ..... | 40 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2. 1 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil.....                                                           | 15 |
| Gambar 2. 2 Satuan Ruang Parkir untuk Bus .....                                                            | 16 |
| Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir Untuk Motor .....                                                          | 16 |
| Gambar 2. 4 Larangan Parkir Sebelum dan Sesudah Penyebrangan Pejalan Kaki .....                            | 16 |
| Gambar 2. 5 Larangan Parkir Padius Kurang 500m .....                                                       | 17 |
| Gambar 2. 6 Larangan parkir 50m Sebelum dan Sesudah Jembatan .....                                         | 17 |
| Gambar 2. 7 Larangan Parkir 100m Sebelum dan Sesudah Perlintasan Sebidang .....                            | 17 |
| Gambar 2. 8 Larangan Parkir 100m Sebelum dan Sesudah Perlintasan Sebidang .....                            | 18 |
| Gambar 2. 9 Larangan Parkir Sebelum dan Sesudah Persimpangan .....                                         | 18 |
| Gambar 2. 10 Larangan Parkir 6m Sebelum dan Sesudah Akses Bangunan Gedung.....                             | 18 |
| Gambar 2. 11 6m Sebelum dan Sesudah Keran Pemadam.....                                                     | 19 |
| Gambar 2. 12 Parkir Mobil Satu Sisi dengan Sudut 90°.....                                                  | 19 |
| Gambar 2. 13 Parkir Mobil Satu Sisi dengan Sudut 30°, 45°, 60° .....                                       | 20 |
| Gambar 2. 14 Parkir Mobil Satu Sisi dengan Sudut 90°.....                                                  | 20 |
| Gambar 2. 15 Parkir Mobil Dua Sisi Dengan Sudut 30°, 45°, 60° .....                                        | 20 |
| Gambar 2. 16 Parkir Satu Sisi Untuk Sepeda Motor.....                                                      | 21 |
| Gambar 2. 17 Pola Parkir Dua Sisi untuk Sepeda Motor .....                                                 | 21 |
| Gambar 2. 18 Pola Parkir untuk Sepeda Motor .....                                                          | 21 |
| Gambar 2. 19 Garis Regresi Y karena Pengaruh X, Persamaan Regresinya .....                                 | 24 |
| Gambar 2. 20 Garis Regresi Nilai Kualitas Layanan dan Nilai Rata-Rata Penjualan<br>Barang Tiap Bulan ..... | 26 |
| Gambar 3. 1 Lokasi .....                                                                                   | 27 |
| Gambar 3. 2 Denah Puskesmas Pakan Kamis. ....                                                              | 28 |
| Gambar 4. 1 Grafik Kendaraan Motor Keluar-Masuk 2025.....                                                  | 32 |
| Gambar 4. 2 Grafik Kendaraan Mobil Keluar-Masuk 2025 .....                                                 | 32 |
| Gambar 4. 3 Grafik Kendaraan Motor Keluar-Masuk 2025.....                                                  | 33 |
| Gambar 4. 4 Grafik Kendaraan Mobil Keluar-Masuk 2025.....                                                  | 34 |
| Gambar 4. 5 Grafik Kendaraan Motor Keluar-Masuk 2025.....                                                  | 35 |
| Gambar 4. 6 Grafik Kendaraan Mobil Keluar-Masuk 2025.....                                                  | 35 |

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

## DAFTAR NOTASI

|     |                                                      |
|-----|------------------------------------------------------|
| Z   | : Ruang parkir yang dibutuhkan                       |
| y   | : Jumlah kendaraan yang diparkir dlam satu waktu     |
| D   | : Rata-rata durasi parkir (jam)                      |
| T   | : Lama <i>survey</i> (jam)                           |
| KD  | : Kapasitas Dinamis (kend.)                          |
| KS  | : Kapasitas statis                                   |
| P   | : Lama <i>survey</i> (jam)                           |
| Ei  | : Pintu Masuk (Kendaraan masuk ke lokasi parkir)     |
| Ex  | : Pintu Keluar (Kendaraan keluar dari lokasi parkir) |
| X   | : Jumlah kendaraan yang telah ada                    |
| Nx  | : Jumlah kendaraan pada waktu x                      |
| I   | : Lamanya waktu setiap interval (jam)                |
| Nt  | : Jumlah total kendaraan pada saat dilakukan survey  |
| SRP | : Satuan Ruang Parki                                 |

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Latar Belakang

Parkir merupakan komponen penting dari sistem jalan tol yang komprehensif. Jumlah orang yang berpartisipasi dalam berbagai kegiatan meningkat sebanding dengan pertumbuhan populasi suatu wilayah. Mayoritas orang bergantung pada kendaraan pribadi, yang secara tidak langsung menimbulkan permintaan akan tempat parkir yang memadai. Penggunaan bahu jalan dan trotoar sebagai area parkir dilarang oleh Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Jalan. Namun, peningkatan jumlah kendaraan mengakibatkan kelangkaan tempat parkir yang memadai, yang mengakibatkan kelebihan kendaraan di bahu jalan dan berkontribusi pada kemacetan lalu lintas.

Puskesmas Pakan Kamis berfungsi sebagai lokasi sentral untuk layanan kesehatan masyarakat, yang tidak hanya menarik tenaga kesehatan tetapi juga anggota masyarakat dan pengunjung. Puskesmas terletak dekat dengan pasar, yang menimbulkan tantangan parkir, terutama selama jam pasar. Pengunjung cenderung memarkir kendaraan di tempat parkir di depan puskesmas, yang mengakibatkan kemacetan jalan di sekitarnya. Oleh karena itu, penting untuk memahami kapasitas tempat parkir yang tersedia dan memastikan bahwa tempat parkir tersebut cukup untuk mengakomodasi kebutuhan masyarakat.

Berdasarkan hal tersebut, penulis telah melakukan penelitian dengan judul "Analisis Kebutuhan Parkir di Puskesmas Pakan Kamis, Kecamatan Tilatang Kamang, Kabupaten Agam." Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberikan rekomendasi yang berguna bagi pemerintah daerah dan pengembang untuk membantu menyediakan fasilitas parkir yang memadai dan mengatasi masalah lingkungan serta kemacetan lalu lintas.

## 1.2. Rumusan Masalah

Pada latar belakang yang telah diuraikan diatas maka di dapat permasalahannya berikut ini:

1. Berapa banyaknya kapasitas yang terdapat pada ruang parkir Puskesmas Pakan Kamis?
2. Bagaimana pemodelan kebutuhan parkir Puskesmas Pakan Kamis?

## 1.3. Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui besarnya kapasitas Parkir pada Puskesmas Pakan Kamis, apakah masih mencukupi atau tidak.
2. Mengetahui pemodelan kebutuhan parkir Puskesmas Pakan Kamis.

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah untuk memberikan informasi tentang kapasitas ruang parkir di Puskesmas Pakan Kamis dan diharapkan sebagai salah satu referensi penelitian berikutnya.

## 1.4. Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan penelitian ini, maka dilakukan beberapa tahapan sebagaimana mestinya. Struktur dokumen diuraikan sebagai berikut:

### BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini memaparkan latar belakang, rumusan masalah, keterbatasan, tujuan, signifikansi penelitian, dan struktur laporan.

### BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini memuat teori dan referensi dari berbagai sumber yang digunakan dalam penelitian.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggangdakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

### **BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini menguraikan prosedur yang diikuti dan metode yang digunakan untuk mengumpulkan data.

### **BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menganalisis data yang terkumpul dan memberikan gambaran singkat tentang penelitian.

### **BAB V : PENUTUP**

Bab ini memaparkan simpulan yang ditarik dan membahas masalah yang berkaitan dengan lahan parkir di Puskesmas Pakan Kamis.

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**