

SKRIPSI

**ANALISIS PARKIR DI BADAN JALAN (*ON-STREET PARKING*)
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA JALAN PROF. HAZAIRIN
KOTA BUKITTINGGI, SUMATERA BARAT**

*Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Akademik
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1)*



MUHAMMAD HISYAM

20180090

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**

2025

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS PARKIR DI BADAN JALAN (ON-STREET PARKING)
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA JALAN PROF. HAZAIRIN
KOTA BUKITTINGGI, SUMATERA BARAT**

Oleh:

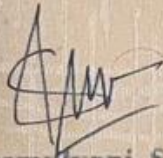
MUHAMMAD HISYAM

20180090

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



Gusmulyani, S.T., M.T.
NIDN. 0007107301



Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T.
NIDN. 1022018303

Diketahui oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
UM Sumatera Barat**

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil**



Helga Vermadona, S.Pd., M.T.
NIDN. 1013098502

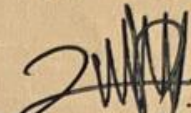


Ir. Zuheldi, S.T., M.T.
NIDN. 1025047001

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 28 Juli 2025 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Bukittinggi, 25 Agustus 2025


Muhammad Hisyam
20180090

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal

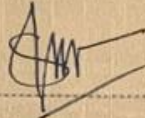
Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 28 Juli 2025 :

Gusmulyani, S.T., M.T.

Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T, M.T

Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T..

Ishak, S.T., M.T.

1. 
2. 
3. 
4. 

Mengetahui Ketua Program Studi
Teknik Sipil


Ir. Zuheldi, S.T., M.T.

NIDN. 1025047001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Muhammad Hisyam
Tempat dan Tanggal Lahir : Bukittinggi, 6 Oktober 2001
NIM : 20180090
Judul Skripsi : ANALISIS PARKIR DI BADAN
JALAN (*ON-STREET PARKING*)
TERHADAP KINERJA LALU
LINTAS PADA JALAN PROF.
HAZAIRIN KOTA BUKITTINGGI,
SUMATERA BARAT

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran, dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 25 Agustus 2025 Yang membuat pernyataan :

Muhammad Hisyam



20180090

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UPT. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

ABSTRAK

Parkir di badan jalan (*on-street parking*) merupakan salah satu faktor utama yang menyebabkan penurunan kinerja lalu lintas di kawasan perkotaan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Prof. Hazairin yang berada di pusat Kota Bukittinggi. Data primer dikumpulkan melalui survei lapangan yang mencakup volume kendaraan, kapasitas ruang parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, serta kecepatan kendaraan rata-rata selama periode observasi. Selain itu, dilakukan pula pengamatan terhadap kondisi eksisting dan aktivitas parkir yang berlangsung di sepanjang ruas jalan tersebut. Analisis dilakukan dengan menggunakan pendekatan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 untuk menghitung kapasitas jalan, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan (*Level of Service/LOS*) ruas jalan tersebut. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kecepatan rata-rata kendaraan mengalami penurunan signifikan, dari 36,5 km/jam menjadi 22,7 km/jam saat parkir di badan jalan berlangsung. Indeks parkir tertinggi tercatat sebesar 90%, dengan akumulasi maksimal mencapai 40 kendaraan dari kapasitas parkir yang tersedia sebanyak 57 kendaraan. Tingkat pelayanan jalan menurun dari kategori C menjadi E, yang menunjukkan bahwa aktivitas parkir di badan jalan berdampak langsung terhadap penurunan kualitas lalu lintas secara menyeluruh. Oleh karena itu, diperlukan pengaturan parkir yang lebih terstruktur, seperti penerapan parkir *off-street* dan penegakan kebijakan yang konsisten serta berkelanjutan di masa mendatang.

Kata kunci: Parkir, *On-Street Parking*, Kapasitas Jalan, Tingkat Pelayanan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengindahkan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UPT. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

ABSTRACT

On-street parking is one of the main factors causing traffic performance decline in urban areas. This study aims to analyze the effect of on-street parking on traffic performance on Prof. Hazairin Street in downtown Bukittinggi. Primary data were collected through a field survey covering vehicle volume, parking space capacity, parking accumulation, parking index, and average vehicle speed during the observation period. In addition, observations were also made on existing conditions and ongoing parking activities along the road section. The analysis was conducted using the 2023 Indonesian Road Capacity Guide (PKJI) approach to calculate road capacity, degree of saturation, and level of service (Level of Service/LOS) for the road section. The results showed that the average vehicle speed decreased significantly, from 36.5 km/h to 22.7 km/h when on-street parking was in place. The highest parking index was recorded at 90%, with a maximum accumulation of 40 vehicles from the available parking capacity of 57 vehicles. The road's service level decreased from category C to E, indicating that on-street parking directly impacts overall traffic quality. Therefore, more structured parking regulations are needed, such as the implementation of off-street parking and consistent and sustainable policy enforcement in the future.

Keywords: *Parking, On-Street Parking, Road Capacity, Level of Service.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat yang telah diberikan-Nya. Sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, skripsi ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan teimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Orang tua, Adik, serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril, doa, dan kasih sayang.
2. Ibu Helga Yemadona, S.Pd. M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik.
3. Bapak Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T. M.T selalu Wakil Dekan Fakultas Teknik.
4. Bapak Ir. Zuheldi, S.T, M.T., selaku ketua Prodi Teknik Sipil.
5. Ibu Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. Ibu Gusmulyani S.T. M.T, selaku dosen pembimbing I skripsi yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
7. Bapak Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T. M.T, selaku dosen pembimbing II skripsi yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
8. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
9. Semua Pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Bukittinggi, 12 Juli 2025

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRACT.....	I
ABSTRAK	I
KATA PENGANTAR.....	VI
DAFTAR ISI	VII
DAFTAR TABEL.....	IX
DAFTAR GAMBAR.....	XI
DAFTAR SINGKATAN.....	XII
DAFTAR NOTASI.....	XIII
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	2
1.6. Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Parkir.....	4
2.2. Durasi Parkir (DP) dan Pergantian Parkir (PP).....	11
2.3. Satuan Ruang Parkir	12
2.4. Parkir di jalan (On-Street Parking)	13
2.5. Tujuan Dari Pengendalian Parkir.....	13
2.6. Kebijakan Parkir	15
2.7. Istilah dalam Parkir	15
2.8. Dampak Parkir Terhadap Aspek Fungsional Jalan	18
2.9. Pola Parkir Badan Jalan.....	18
2.10. Larangan Parkir.....	21
2.11. Kapasitas Ruas Jalan.....	24
2.12. Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>).....	29
2.13. Kecepatan Arus Bebas.....	29

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menganggotakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

2.14.	Kecepatan Arus Bebas (VB)	30
2.15.	Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD)	30
2.16.	Kecepatan Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas	31
2.17.	Faktor-faktor penyesuaian kecepatan akibat lebar bahu.	32
2.18.	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		34
3.1.	Lokasi Penelitian.....	34
3.2.	Data Penelitian	36
3.3.	Peralatan Penelitian	37
3.4.	Diagram Alur Penelitian.....	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		39
4.1.	Data Kondisi Geometrik Eksisting Lapangan	39
4.2.	Ukuran Parkir Kendaraan	40
4.3.	Akumulasi Parkir	40
4.4.	Kecepatan Setempat Rata-Rata Ruang.....	44
4.5.	Kecepatan Arus Bebas.....	45
4.6.	Kepadatan Lalu Lintas (<i>Density</i>)	46
4.7.	Hambatan Samping.....	47
4.8.	Analisis Kapasitas Ruas Jalan	48
4.9.	Analisa Nilai V/C Ratio.....	49
4.10.	Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Adanya <i>on Street Parking</i>	49
4.11.	Optimalisasi.....	50
BAB V KESIMPULAN		52
5.1.	Kesimpulan.....	52
5.2.	SARAN.....	53
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	12
Tabel 2.2 Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	13
Tabel 2.3 Lebar Minimum Jalan Sekunder Primer Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	14
Tabel 2.4 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	14
Tabel 2.5 Lebar Efektif Gangguan Akibat Parkir Pada Badan Jalan	15
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (PKJI, 2023).....	25
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu-Lintas.....	26
Tabel 2.8 Efisiensi Hambatan Samping Berdasarkan (PKJI, 2023)	26
Tabel 2.9 Faktor Penentuan Kelas Hambatan Samping PKJI, 2023).....	27
Tabel 2.10 Faktor Peyesuaian Kapasitas Untuk Pegaaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (PKJI, 2023).....	27
Tabel 2.11 Faktor Peyesuaian Untuk Pemisah Arah (PKJI, 2023).....	28
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (PKJI, 2023).....	29
Tabel 2.14 Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD) Umtuk Jalan Perkotaan	31
Tabel 2.15 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas	32
Tabel 2.16 Faktor-Faktor Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Bahu	33
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota	34
Tabel 4.1 Tabel Ukuran Parkir Eksisting kendaraan.....	41
Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Prof. Hazairin.....	41
Tabel 4.3 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Prof. Hazairin.....	42
Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 Jalan Prof. Hazairin.....	46
Tabel 4.5 Perhitungan Kecepatan Kendaraan roda 4 Rata-Rata dan kecepatan Setempat Ruang Arah Jalan Prof. Hazairin	47
Tabel 4.6 Nilai Kepadatan Jalan Prof. Hazairin Sebelum Adanya <i>On-Street Parking</i>	47
Tabel 4.7 Hambatan Samping Kendaraan Roda 4	47
Tabel 4.8 Kapasitas Jalan Sebelum Adanya <i>On-Street Parking</i>	49
Tabel 4.9 Nilai V/C Ratio Setelah Adanya <i>On-Street Parking</i>	50

Tabel 4.10 Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Adanya <i>On-Street Parking</i>	50
Tabel 4.11 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Prof. Hazairin.....	51
Tabel 4.12 Indeks Parkir Kendaraan Roda 2 Jalan Prof. Hazairin.....	52
Tabel 5.1 Hasil Penelitian	53

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil	12
Gambar 2.2 Contoh Parkir Pararel Pada Jalan Datar	19
Gambar 2.3 Contoh Parkir Pararel Pada Jalan Menanjak.....	19
Gambar 2.4 Contoh Parkir pararel Pada Jalan Turunan	20
Gambar 2.5 Contoh Pola Parkir Menyudut 30°	20
Gambar 2.6 Contoh Pola Parkir Menyudut 45°	20
Gambar 2.7 Contoh Pola Parkir Menyudut 60°	20
Gambar 2.8 Contoh Pola Parkir Menyudut 90°	21
Gambar 2.9 Larangan Parkir Pada Daerah Sekitar Penyeberangan	21
Gambar 2.10 Larangan Parkir Pada Tikungan Tajam.....	22
Gambar 2.11 Larangan Parkir Pada Daerah Sekitar Jembatan.....	22
Gambar 2.12 Larangan Parkir Pada Perlintasan Sebidang Diagonal	22
Gambar 2.13 Larangan Parkir Pada Pelintasan Sebidang tegak Lurus.....	23
Gambar 2.14 Larangan Parkir Pada Persimpangan.....	23
Gambar 2.15 Larangan Parkir Pada Akses Bangunan Gedung	23
Gambar 3.1 Gambar Map Lokasi Penelitian	35
Gambar 3.2 Gambar Kondisi Lapangan Ketika Macet.....	36
Gambar 3.3 Gambar Kondisi Lapangan Ketika Belum Macet.....	36
Gambar 3.4 Gambar Diagram Alur Penelitian	39
Gambar 4.1 Gambar Jalan Lokasi Penelitian	40
Gambar 4.2 Gambar Grafik Akumulasi Parkir Roda Empat dan Roda 2 Jalan Prof. Hazairin.....	44
Gambar 4.3 Gambar Grafik Kendaraan Parkir Roda Empat Jalan Prof. Hazairin	45

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR SINGKATAN

EMP	= Ekvivalen kendaraan penumpang
HV	= <i>Heavy Vehicle</i> (Kendaraan berat HV)
LV	= <i>Light Vehicle</i> (Kendaraan ringan)
SRP	= Satuan Ruang Parkir
PKJI	= Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia
M	= Medium
MC	= <i>Motor Cycle</i> (Sepeda motor)
SMP	= Satuan Mobil Penumpang
UD	= Undevide
SCF	= Kelas hambatan samping.
PED	= Frekuensi pejalan kaki.
PSV	= Frekuensi bobot kendaraan parkir.
EEV	= Frekuensi bobot kendaraan masuk dan keluar sisi jalan.
SMV	= Frekuensi bobot kendaraan lambat.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR NOTASI

V	= Volume Lalulintas
FV	= Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Pada Kondisi Lapangan (km/jam)
VBD	= Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan Ringan Pada Jalan Yang Diamati(km/jam).
FCLE	= Penyesuaian Kecepatan Untuk Lebar Jalan (km/jam).
FFV _{SF}	= Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping Dan Lebar Bahu.
FFV _{CS}	= Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.
E _i	= Entry (jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir).
E _x	= Exit (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir).
X	= Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya.
(n°)	= Sudut parkir.
A	= Lebar ruang parkir.
D	= Ruang parkir efektif.
M	= Ruang parkir maneuver.
L	= Lebar jalan efektif.
W	= Lebar total jalan.

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas pada ruas jalan merupakan persoalan yang sering terjadi di negara berkembang seperti Indonesia. Kemacetan umumnya terjadi pada daerah dengan penyalahgunaan lahan dan penduduk tinggi (Mustikarani & Suherdiyanto, 2016). Masalah kemacetan lalu lintas yang telah meresahkan bagi para pengguna jalan raya sering kali terjadi di daerah-daerah perkotaan dan perdesaan di Indonesia. Hal itu terjadi karena konsentrasi kendaraan yang meningkat sehingga sering terjadi kepadatan lalu lintas (Hari Hammiko, 2023).

Adanya kendaraan yang memanfaatkan badan jalan menjadi tempat parkir dapat mengakibatkan pergerakan kendaraan menjadi terhambat karena dapat menyebabkan penurunan kapasitas jalan. Kegiatan parkir pada badan jalan dapat menyulitkan pengendara lainnya apabila tidak segera diberlakukan pengaturan yang baik dan benar. Salah satu daerah yang dapat ditemui aktivitas parkir pada badan jalan adalah Jl. Prof. Hazairin Kota Bukittinggi Sumatera Barat. Kota Bukittinggi adalah kota yang sedang dalam masa perkembangan, dapat dilihat dari data BPS Kota Bukittinggi 2023 meningkatnya jumlah penduduk dan mobilitas masyarakat, dan juga banyak penduduk dari kota lain yang datang ke Kota Bukittinggi untuk mencari dan mendapatkan pekerjaan yang menyebabkan padatnya aktivitas lalu lintas.

Jalan Prof. Hazairin merupakan salah satu jalan yang mempunyai kepadatan arus lalu lintas yang tinggi disebabkan kawasan jalan ini merupakan kawasan pertokoan di pusat kota yang secara tidak langsung berdampak pada permasalahan transportasi pada kawasan tersebut. Saat ini jalan Prof. Hazairin memiliki hambatan samping yang banyak meliputi parkir pada badan jalan (*on-street parking*). Permasalahan parkir ini merupakan masalah yang kompleks, karena sampai sekarang belum tersedia fasilitas parkir yang memadai sehingga masih banyak kendaraan parkir di pinggir jalan. Selanjutnya ruas jalan Prof. Hazairin ± 70m adalah salah satu jalan arteri yang ada di pusat Kota Bukittinggi, artinya pada jalan tersebut ramai akan adanya lalu lintas kendaraan yang

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, mengganggakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

seharusnya tidak terpengaruh oleh *on-street parking*. Di jalan raya menunjukkan kepadatan kendaraan yang terjadi akibat adanya tempat yang menyediakan lahan parkir tidak memadai, kendaraan pribadi, angkutan kota serta mini bus menaikkan atau menurunkan penumpang di badan jalan, serta adanya kendaraan roda dua parkir di trotoar jalan. Pada kawasan keluar masuk RSUD IBNU SINA Bukittinggi mengakibatkan arus kendaraan menjadi lambat, ditambah lagi adanya pengisian bahan bakar (POM) yang sering menimbulkan kemacetan di ruas jalan Prof. Hazairin. Dimana hampir 80% parkirnya memanfaatkan badan jalan (*on-street parking*) sebagai area parkir sehingga sering menyebabkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan.

Dari penjelasan diatas peneliti membatasi pembahasan pada analisa pengaruh *on-street parking* terhadap kinerja lalu lintas. Penelitian ini fokus pada jalan Prof. Hazairin yang berlokasi di Kota Bukittinggi, Sumatera Barat.

1.2. Rumusan Masalah

1. Bagaimana pengaruh *on-street parking* pada jalan Prof. Hazairin Kota Bukittinggi Sumatera Barat?
2. Bagaimana pengaruh kemacetan terhadap kinerja ruas jalan Prof. Hazairin Kota Bukittinggi?

1.3. Batasan Masalah

1. Lokasi yang disurvei pada penelitian ini adalah jalan Prof. Hazairin $\pm 70m$
2. Kendaraan yang menjadi sumber penelitian adalah kendaraan yang parkir di jalan Prof. Hazairin, (Kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat)

1.4. Tujuan Penelitian

1. Menganalisis pengaruh *on-street parking* pada jalan Prof. Hazairin Kota Bukittinggi Sumatera Barat
2. Mengetahui seberapa pengaruh kemacetan terhadap kinerja ruas jalan Prof. Hazairin

1.5. Manfaat Penelitian

1. Hasil dari penelitian ini dapat digunakan untuk pertimbangan bagi pemerintah dalam memberikan solusi terhadap arus lalu lintas.

2. Memberikan informasi kepada masyarakat tentang dampak penurunan kinerja jalan akibat *on-street parking* yang disebabkan parkir, kemacetan, dan kendaraan menjadi lambat, sehingga nantinya masyarakat dapat menangani permasalahan ini dengan cara yang lebih baik.
3. Informasi dapat diberikan kepada otoritas terkait dalam penyusunan kebijakan terhadap transportasi.

1.6. Sistematika Penulisan

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini membahas latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas teori-teori yang berkaitan dengan masalah yang ada pada BAB I.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang metodologi penelitian yang digunakan, lokasi, data, metode yang digunakan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan hasil analisis dan pembahasan dari penelitian yang dilakukan.

BAB V : PENUTUP