

SKRIPSI

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
DI KANTOR BALAIKOTA PADANG PANJANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1)



Oleh

FARDILLA A'INI
181000222201045

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**

2022

SKRIPSI

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
DI KANTOR BALAIKOTA PADANG PANJANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1)



Oleh

FARDILLA A'INI
181000222201045

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**

2022

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
DI KANTOR BALAIKOTA PADANG PANJANG**

Oleh

FARDILLA A'INI
181000222201045

Dosen Pembimbing I



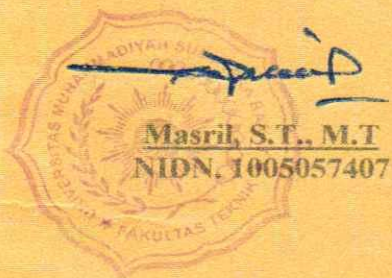

Ishak, S.T., M.T
NIDN. 1010047301

Dosen Pembimbing II



Yorizal Putra, S.T., M.T
NIDN. 1002049201

Dekan Fakultas Teknik



Masril, S.T., M.T
NIDN. 1005057407

Ketua Prodi Teknik Sipil



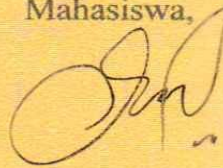
Helga Yermadona, S.Pd., M.T
NIDN. 1013098502

LEMBARAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi tim penguji pada ujian tertutup tanggal 14 Agustus 2022 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Bukittinggi, 1 September 2022

Mahasiswa,



Fardilla A'ini

NIM. 181000222201045

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 1 September 2022 :

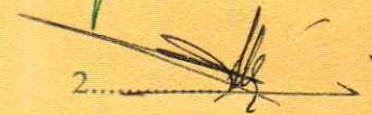
1. Deddy Kurniawan, S.T., M.T

1.....




2. Zuheldi, S.T., M.T

2.....



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknik Sipil



Helga Yermadona, S.Pd., M.T

NIDN. 1013098502

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Fardilla A'ini
Tempat dan Tanggal Lahir : Padang Panjang, 31 Agustus 1994
NIM : 181000222201045
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Kantor
Balaikota Padang Panjang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademi berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 1 September 2022
Mahasiswa,

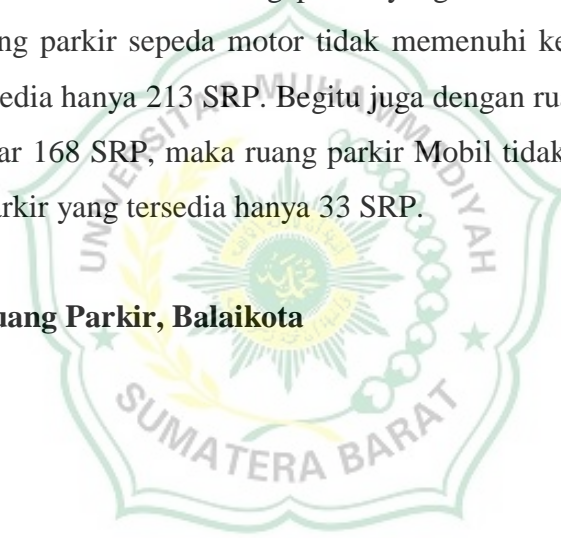


Fardilla A'ini
NIM. 181000222201045

ABSTRAK

Masalah yang biasa terjadi di kota besar, daerah wisata atau suatu pusat kegiatan adalah kebutuhan ruang parkir. Kekurangan area parkir akan berdampak kepada terganggunya sistem jaringan transportasi terlebih lagi parkir merupakan bagian dari sistem transportasi itu sendiri. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi permasalahan perparkiran di Kantor Balaikota Padang Panjang, mengetahui karakteristik parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang, dan mengetahui besar kapasitas statis dan kapasitas dinamis ruang parkir Kantor Balaikota Padang Panjang. Sehingga dapat mengetahui berapa besar kekurangan dari lahan parkir pada Balaikota Padang Panjang. Setelah dilakukan perhitungan dengan pendekatan Rumus Z Ruang parkir yang dibutuhkan yaitu sebesar 642 SRP, maka ruang parkir sepeda motor tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya 213 SRP. Begitu juga dengan ruang parkir untuk mobil diperoleh sebesar 168 SRP, maka ruang parkir Mobil tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya 33 SRP.

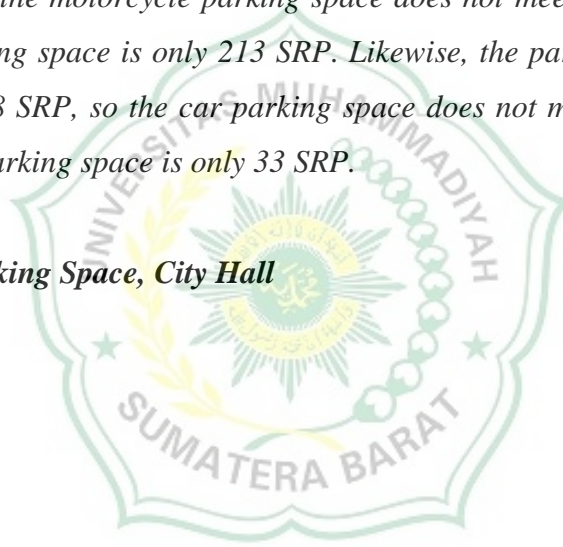
Kata kunci: Ruang Parkir, Balaikota



ABSTRACT

A common problem in big cities, tourist areas or an activity center is the need for parking spaces. The shortage of parking areas will have an impact on the disruption of the transportation network system, moreover parking is part of the transportation system itself. The purpose of this study was to identify parking problems at the Padang Panjang City Hall Office, knowing the characteristics of parking at the Padang Panjang City Hall Office, and knowing the static capacity and dynamic capacity of the Padang Panjang City Hall Office parking space. So that it can find out how much is the lack of parking at the Padang Panjang City Hall. After calculating with the Formula Z approach, the required parking space is 642 SRP, so the motorcycle parking space does not meet the need because the available parking space is only 213 SRP. Likewise, the parking space for cars is obtained at 168 SRP, so the car parking space does not meet the needs because the available parking space is only 33 SRP.

Keywords: Parking Space, City Hall



KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala berkat dan rahmat yang telah diberikan-Nya, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatra Barat

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, Skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dan memperlancar dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Orang tua, dan kakak serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril, doa, dan kasih sayang.
2. Bapak Masril, S.T.,M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
3. Bapak Hariyadi, S.Kom., M.Kom, selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
4. Ibu Helga Yermadona, S.Pd.,M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil UM Sumatera Barat.
5. Bapak Deddy Kurniawan, S.T.,MT, selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. Bapak Ishak, S.T.,M.T, selaku Dosen Pembimbing I skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis.
7. Bapak Yorizal Putra, S.T.,M.T, selaku Dosen Pembimbing II skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis.
8. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
9. Asri Rinaldi my best partner, best friend, brother and everything yang selalu memotivasi dan menyemangati saya untuk selalu maju sekalipun ketika saya sedang jatuh. Terima kasih selalu menjadi pendengar dan pendukung terbaik. Don't forget dear success is not only for me but success is for you.

10. Sahabat - sahabat yang paling saya sayangi Deri Husna, Handayani, Syenia Vanda, Viska Aulia Putri, Wini Harfa, dan Tiara Yesmita. Terima kasih sudah menjadi teman terbaik selama menempuh perkuliahan ini dan mengajarkan banyak hal. Pengalaman yang luar biasa bersama kalian akan menjadi moment yang tidak akan terlupakan dan sangat kurindukan. Semoga persahabatan kita akan tetap berlanjut sampai rambut kita memutih. Dan sukses untuk kita semua.
11. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya mahasiswa teknik sipil.



Bukittinggi, 1 September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

LEMBARAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRAK

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... iii

HALAMAN DAFTAR TABEL v

HALAMAN DAFTAR GAMBAR..... vi

HALAMAN DAFTAR NOTASI..... viii

BAB I PENDAHULUAN.....1

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Rumusan Masalah..... 2

1.3 Batasan Masalah..... 2

1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian..... 2

1.5 Sistematika Penulisan..... 3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....4

2.1 Kajian Penelitian Sebelumnya..... 4

2.2 Defenisi dan Rumus..... 4

BAB III METODOLOGI PENELITIAN19

3.1 Lokasi Penelitian 19

3.2 Data Penelitian..... 19

3.3 Metode Analisis Data 20

3.4 Bagan Alir Penelitian..... 21

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN22

4.1 Analisis Keadaan Balaikota Padang Panjang 22

4.2 Analisis Data.....	25
4.3 Rekomendasi Pengaturan Parkir.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	54
5.1 Kesimpulan	55
5.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	14
Tabel 4.1 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Maksimum Sepeda Motor.....	35
Tabel 4.2 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Maksimum Mobil	38
Tabel 4.3 Rekapitulasi Volume Parkir Jenis Kendaraan Sepeda Motor	43
Tabel 4.4 Rekapitulasi Volume Parkir Jenis Kendaraan Mobil	44
Tabel 4.5 Parkir Turn Over Sepeda Motor	44
Tabel 4.6 Parkir Turn Over Mobil	45
Tabel 4.7 Indeks Parkir Sepeda Motor	45
Tabel 4.8 Indeks Parkir Mobil	46
Tabel 4.9 Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Sepeda Motor	46
Tabel 4.9 Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Mobil	47
Tabel 4.10 Jumlah SRP Yang Disediakan	52
Tabel 4.11 Kebutuhan Ruang Parkir	53



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil.....	14
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Bus.....	15
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir Untuk Motor.....	15
Gambar 2.4 Parkir Mobil Satu Sisi Dengan Sudut 90°	16
Gambar 2.5 Parkir Mobil Satu Sisi Dengan Sudut 30°, 45°, 60°	16
Gambar 2.6 Parkir Mobil Dua Sisi Dengan Sudut 90°	17
Gambar 2.7 Parkir Mobil Dua Sisi Dengan Sudut 30°, 45°, 60°	17
Gambar 2.8 Pola Parkir Satu Sisi Untuk Sepeda Motor	17
Gambar 2.9 Pola Parkir Dua Sisi Untuk Sepeda Motor	18
Gambar 2.10 Pola Parkir Pulau Untuk Sepeda Motor	18
Gambar 4.1 Peta Kota Padang Panjang	22
Gambar 4.2 Komplek Balaikota Padang Panjang	23
Gambar 4.3 Site Plan Area Parkir Di Komplek Balaikota.....	24
Gambar 4.4 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Senin.....	25
Gambar 4.5 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Selasa.....	26
Gambar 4.6 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Rabu	27
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Kamis	27
Gambar 4.8 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Jumat	28
Gambar 4.9 Grafik Jumlah Mobil Masuk Dan Keluar Senin.....	29
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Mobil Masuk Dan Keluar Selasa	29
Gambar 4.11 Grafik Jumlah Mobil Masuk Dan Keluar Rabu	30
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Mobil Masuk Dan Keluar Kamis	30
Gambar 4.13 Grafik Jumlah Mobil Masuk Dan Keluar Jumat	31
Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Senin	32
Gambar 4.14 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Selasa	33
Gambar 4.15 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Rabu	33
Gambar 4.16 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Kamis	34
Gambar 4.17 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Jumat	34
Gambar 4.18 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Senin	35
Gambar 4.19 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Selasa	36

Gambar 4.20 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Rabu.....	36
Gambar 4.21 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Kamis.....	37
Gambar 4.22 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Jumat.....	37
Gambar 4.23 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Senin	38
Gambar 4.24 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Selasa	39
Gambar 4.24 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Rabu.....	39
Gambar 4.26 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Kamis	40
Gambar 4.27 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Jumat.....	40
Gambar 4.28 Grafik Durasi Parkir Mobil Senin	41
Gambar 4.29 Grafik Durasi Parkir Mobil Selasa	41
Gambar 4.30 Grafik Durasi Parkir Mobil Rabu	42
Gambar 4.31 Grafik Durasi Parkir Mobil Kamis.....	42
Gambar 4.32 Grafik Durasi Parkir Mobil Jumat	43
Gambar 4.33 Parkir Kendaraan Diluar Area Parkir Yang Telah Disediakan	49
Gambar 4.34 Parkir Kendaraan Diluar Area Parkir Yang Telah Disediakan	49
Gambar 4.35 Area Parkir Mobil	50
Gambar 4.36 Rencana Skenario Parkir	52
Gambar 4.37 Area Parkir Dan Rencana Penambahan Ruang Parkir	53



DAFTAR NOTASI

Z	: Ruang Parkir Yang Dibutuhkan
Y	: Jumlah Kendaraan Yang Diparkir Dalam Satu Waktu
D	: Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)
T	: Lama Survei (Jam)
Kd	: Kapasitas Dinamis Kendaraan
Ks	: Kapasitas Statis Kendaraan
P	: Lama <i>Survei</i> (Jam)
D	: Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)
Ei	: Entry (Kendaraan Yang Masuk Ke Lokasi Parkir)
Ex	: Extry (Kendaraan Yang Keluar Lokasi Parkir)
Ex Waktu	: Saat Kendaraan Keluar Dari Lokasi Parkir
En Waktu	: Saat Kendaraan Masuk Lokasi Parkir
Nx	: Jumlah Kendaraan Yang Parkir Selama Waktu X
X	: Jumlah Interval
I	: Lamanya Waktu Setiap Interval (Jam)
Nt	: Jumlah Total Kendaraan Saat Dilakukan Survei
Ei	: Entry (Kendaraan Yang Masuk Ke Lokasi Parkir)
X	: Kendaraan Yang Telah Ada

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Masalah yang biasa terjadi di kota besar, daerah wisata atau suatu pusat kegiatan adalah kebutuhan ruang parkir. Seiring bertambahnya pertumbuhan kendaraan bermotor baik itu sepeda motor, mobil, bus dan kendaraan lainnya maka kebutuhan ruang parkir sangatlah dibutuhkan. Kekurangan area parkir akan berdampak kepada terganggunya sistem jaringan transportasi terlebih lagi parkir merupakan bagian dari sistem transportasi itu sendiri. Selain itu fungsi peruntukan lahan juga akan menimbulkan masalah seperti adanya parkir di badan jalan yang berakibat berkurangnya kapasitas jalan sehingga terjadi kemacetan di jalan. Kecenderungan masyarakat saat ini yang lebih memilih kendaraan pribadi untuk beraktivitas dari rumah ke suatu tempat tujuan menyebabkan tingginya kebutuhan ruang parkir di suatu pusat kegiatan. Oleh sebab itu pemmasalahan ketersediaan ruang parkir ini harus sesuai dengan kebutuhan masing-masing suatu kawasan tertentu.

Kantor Balaikota Padang Panjang merupakan salah satu pusat kegiatan pemerintahan dimana pada kantor Balaikota ini tidak hanya pegawai kantor tersebut yang datang tetapi juga berbagai elemen masyarakat dan tamu lainnya. Dibeberapa kesempatan juga diadakan kegiatan rutin seperti apel gabungan, pelantikan pejabat dilingkungan kota dan agenda lainnya. Oleh karena itu ketersediaan ruang parkir yang cukup di kantor Balaikota ini amatlah diperlukan supaya tidak terjadi parkir di badan jalan dan area lainnya, karena keadaan tersebut menyebabkan arus lalu lintas menjadi semrawut yang mengakibatkan kemacetan dan mengganggu kenyamanan masyarakat.

Melihat dari kesemrautannya keadaan parkir di kantor Balaikota Padang Panjang dan juga banyaknya masyarakat yang mengeluhkan tentang kendaraan pribadi dan kendaraan dinas maupun kendaraan tamu yang parkir di sembarang tempat di lingkungan tempat tinggal warga yang sangat mengganggu kenyamanan, maka penulis mencoba mengangkat penelitian dengan judul Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Kantor Balaikota Padang

Panjang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik parkir yang ada di lingkungan kantor Balaikota Padang Panjang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang diuraikan diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Apa saja permasalahan perparkiran di Kantor Balaikota Padang Panjang ?
2. Bagaimana karakteristik parkir pada kawasan parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang?
3. Berapa kapasitas ruang parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang?

1.3 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu adanya pembatasan masalah, batasan yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Jenis kendaraan yang diamati adalah mobil dan sepeda motor yang diparkir di area parkir Kantor Balaikota Padang Panjang.
2. Evaluasi kapasitas ruang parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang.
3. Pola kedatangan serta lama waktu parkir dengan asumsi kendaraan yang memasuki pelataran parkir dihitung sebagai pengguna fasilitas parkir walau hanya sebentar.
4. Pengoptimalan dan penataan ruang parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang.

1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah :

1. Mengidentifikasi permasalahan perparkiran di Kantor Balaikota Padang Panjang.
2. Mengetahui karakteristik parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang.
3. Mengetahui besar kapasitas statis dan kapasitas dinamis ruang parkir Kantor Balaikota Padang Panjang.

Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam skripsi ini dibagi menjadi lima bab dengan uraian sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan mengenai dasar-dasar teori yang menjadi bahan referensi penulisan, baik yang akan digunakan maupun yang bersifat pengetahuan dan gambaran umum mengenai perparkiran.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Di Bab ketiga ini diuraikan mengenai metode penulisan meliputi kerangka penulisan yang berisi langkah-langkah, mulai dari teori pengumpulan data baik data primer maupun sekunder, evaluasi data dan analisa data yang sesuai dengan tujuannya.

BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada Bab ini dilakukan analisis data yang diperoleh untuk mengevaluasi ruang parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang.

BAB V: PENUTUP

Pada bab terakhir ini akan ditarik kesimpulan dari proses analisis data dari beberapa alternative pemecahan permasalahan perparkiran di ruang parkir Kantor Balaikota Padang Panjang.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Kajian Penelitian Sebelumnya

Penelitian terdahulu tentang parkir yang saya jadikan referensi dalam penulisan ini antara lain :

1. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor di Grage Mall Cirebon (Mochammad Fahril Sidik, 2019)
2. Analisa Penataan lahan parkir di Bank Rakyat Indonesia Arivai Palembang (Haris Fahmi, 2019)
3. Analisis kebutuhan lahan Parkir pada Kantor Badan Pertanahan Nasional Kota Balik Papan (Suheriah Mulia Devi, Irna Hendriyani, Nova Harianti,)
4. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor pada Swalayan Setiabudi Semarang (Martinus Ari Agung Nugroho, 2007)
5. Studi Karakteristik Fasilitas parkir di Kantor Balaikota Surakarta (Dewi Handayani,dkk,2019)

Berdasarkan pada penelitian sebelumnya tentang parkir di Indonesia, baik untuk sekolah, perkantoran, pusat perdagangan, rumah sakit dan kawasan lainnya. Khusus untuk parkir di Balaikota Padang Panjang sepertinya belum ada kajian khusus tentang parkir ini.

2.2 Defenisi dan Rumus

2.2.1 Defenisi

Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam waktu pendek sesuai dengan kebutuhan pengendara. Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang tidak terpisahkan dari sistem jaringan transportasi, sehingga pengaturan parkir akan mempengaruhi kinerja suatu jaringan, terutama jaringan jalan raya. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia parkir dapat diartikan sebagai tempat pemberhentian kendaraan dalam beberapa saat, sedangkan menurut Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No. 14/1992, parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan atau bongkar muat

barang dalam jangka waktu yang lama atau sebentar tergantung keadaan dan kebutuhannya. Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996, parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara, sedangkan fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Kawasan parkir adalah kawasan atau areal yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.

Dalam masalah perparkiran, ada beberapa istilah penting yang perlu diketahui yaitu :

- a. Kapasitas Parkir : kapasitas parkir (nyata)/kapasitas yang terpakai dalam satu-satuan waktu atau kapasitas parkir yang disediakan (parkir kolektif) oleh pihak pengelola.
- b. Kapasitas Normal : kapasitas parkir (teoritis) yang dapat digunakan sebagai tempat parkir, yang dinyatakan dalam kendaraan. Kapasitas parkir dalam gedung perkantoran tergantung dalam luas lantai bangunan, maka makin besar luas lantai bangunan, makin besar pula kapasitas normalnya.
- c. Durasi Parkir : lamanya suatu kendaraan parkir pada suatu lokasi.
- d. Kawasan parkir : kawasan pada suatu areal yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.
- e. Kebutuhan parkir : jumlah ruang parkir yang dibutuhkan yang besarnya dipengaruhi oleh berbagai faktor seperti tingkat pemilikan kendaraan pribadi, tingkat kesulitan menuju daerah yang bersangkutan, ketersediaan angkutan umum, dan tarif parkir.
- f. Lama Parkir : jumlah rata-rata waktu parkir pada petak parkir yang tersedia yang dinyatakan dalam 1/2 jam, 1 jam, 1 hari.

2.2.2 Rumus

A. Rumus Dasar Analisis Parkir

1) Ruang parkir yang dibutuhkan

Dalam menghitung ruang parkir yang dibutuhkan, rumus pendekatan (Munawar, 2004) yang digunakan adalah:

$$Z = \frac{y \times D}{T} \quad (2.1)$$

Ket : Z : Ruang parkir yang dibutuhkan

y : Jumlah kendaraan yang diparkir dalam satu waktu

D : Rata-rata durasi parkir (jam)

T : Lama survei (jam)

2) Kapasitas Statis

Kapasitas statis adalah jumlah ruang parkir yang disediakan untuk memenuhi kebutuhan parkir. Pada tipe parkir off street kapasitas statis diperoleh dengan cara menghitung jumlah ruang parkir yang tersedia.

3) Kapasitas Dinamis

Kapasitas dinamis dihitung dengan menggunakan rumus (Pignataro,1973):

$$KD = \frac{KS \times P}{D} \quad (2.2)$$

Ket : KD : Kapasitas dinamis (kend.)

KS : Kapasitas statis

P : Lama *survei* (jam)

D : Rata-rata durasi parkir (jam)

B. Analisis Karakteristik Parkir

Menurut Hobbs (1995) ada beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam menganalisis karakteristik parkir, antara lain:

1) Akumulasi parkir

Akumulasi parkir yaitu jumlah kendaraan yang parkir di suatu area pada waktu tertentu. Akumulasi parkir dapat dicari dengan rumus sebagai berikut:

$$\text{Akumulasi parkir} = E_i - E_x \quad (2.3)$$

Ket: E_i : Entry (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)

E_x : Extry (kendaraan yang keluar lokasi parkir)

Jika sebelum diadakan pengamatan sudah ada kendaraan yang parkir di lokasi survei maka jumlah kendaraan yang ada tersebut dijumlahkan dalam harga akumulasi yang telah dibuat, dengan rumus:

$$\text{Akumulasi parkir} = E_i - E_x + X \quad (2.4)$$

Ket : E_i : Entry (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)

E_x : Extry (kendaraan yang keluar lokasi parkir)

X : Jumlah kendaraan yang telah ada

Dari hasil yang diperoleh dibuat grafik yang menunjukkan persentase kendaraan dalam kurva akumulasi karakteristik

2) Durasi Parkir

Durasi parkir merupakan rentang waktu (lama waktu) kendaraan yang parkir, durasi parkir dapat dihitung dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Durasi Parkir} = E_x \text{ waktu} - E_n \text{ waktu} \quad (2.5)$$

Ket : E_x waktu : Saat kendaraan keluar dari lokasi parkir

E_n waktu : Saat kendaraan masuk lokasi parkir

3) Pergantian parkir (*Parking Turn Over*)

Parking Turn Over adalah angka penggunaan ruang parkir. Didapat dengan rumus :

$$\text{Parkir Turn Over} = \frac{\text{Volume parkir}}{\text{Ruang parkir tersedia}} \quad (2.6)$$

4) Durasi rata-rata parkir

Rata-rata lamanya parkir adalah waktu rata-rata yang digunakan oleh setiap kendaraan pada fasilitas parkir. Menurut waktu yang digunakan untuk parkir, maka parkir dapat diklasifikasikan sebagai berikut:

a) Parkir Waktu Singkat (Short Parkers)

Adalah pemarkir yang menggunakan ruang parkir kurang dari 1 jam dan untuk keperluan berdagang (Business Trip).

b) Parkir Waktu Sedang (Middle Parkers)

Adalah pemarkir yang menggunakan antara 1-4 jam dan untuk keperluan berbelanja.

c) Parkir Waktu Lama (Long Parkers)

Adalah pemarkir yang menggunakan ruang parkir lebih dari 4 jam, biasanya untuk keperluan bekerja. Rumus yang dapat dipakai untuk mencari rata-rata lamanya parkir yaitu:

$$D = \frac{(N_x) \times (X) \times (I)}{N_t} \quad (2.7)$$

Ket : D : Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)

N_x : Jumlah kendaraan yang parkir selama waktu x

X : Jumlah interval

I : Lamanya waktu setiap interval (jam)

N_t : Jumlah total kendaraan saat dilakukan survei

5) Volume parkir

Volume parkir yaitu jumlah kendaraan yang terlibat dalam suatu beban parkir (kendaraan-kendaraan per periode waktu tertentu, yang biasanya perhari). Volume parkir dapat dihitung dengan menjumlahkan kendaraan yang menggunakan area parkir dalam waktu 1 hari dengan menggunakan rumus :

$$\text{Volume Parkir} = E_i + X \quad (2.8)$$

Ket : E_i : Entry (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)

X : Kendaraan yang telah ada

6) Index parkir

Indeks parkir adalah persentase jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia pada area parkir tersebut, dihitung dengan menggunakan rumus :

$$\text{Index Parkir} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Ruang parkir tersedia}} \times 100 \% \quad (2.9)$$

C. Jenis Parkir

Menurut (Direktorat Jenderal Perhubungan darat, 1996). Jenis parkir dapat dibedakan menjadi :

- 1) Berdasarkan penempatannya
 - a. Di Bahu Jalan (On Street Parking)
 - b. Di Luar Bahu Jalan (Off Street Parking)
- 2) Berdasarkan Statusnya
 - a. Parkir Umum
 - b. Parkir Darurat
 - c. Parkir Khusus
 - d. Parking Gedung
 - e. Parkir Taman
- 3) Menurut Jenis Kendaraan
 - a. Kendaraan tidakbermotor
 - b. Kendaraan Roda 2 Bermotor
 - c. Kendaraan Roda 4 Bermotor
- 4) Menurut Tujuan
 - a. Parkir penumpang
 - b. Parkir Barang
- 5) Menurut Jenis Kepemilikan
 - a. Parkir milik swasta dan dikelola oleh swasta
 - b. Parkir milik pemerintah daerah dan dikelola oleh pemda
 - c. Parkir milik pemerintah daerah dan dikelola oleh swasta

4) Penentuan Kebutuhan Ruang Parkir

Jenis peruntukan kebutuhan parkir sebagai berikut :

a) Kegiatan parkir yang tetap

1. Pusat perdagangan

Parkir di pusat perdagangan dikelompokkan menjadi 2 macam, pekerjaan dan pengunjung. Pekerjaan umumnya parkir untuk jangka panjang, sedangkan pengunjung parkir untuk jangka waktu pendek/sebentar.

2. Pusat perkantoran swasta atau pemerintahan

Parkir di pusat perkantoran mempunyai ciri parkir jangka panjang, oleh karena itu penentuan luas parkir dipengaruhi oleh jumlah karyawan yang bekerja di kawasan perkantoran tersebut.

3. Pusat pedagang eceran atau pasar swalayan

Seperti halnya di pusat perdagangan, pasar swalayan mempunyai karakteristik kebutuhan ruang parkir yang sama.

4. Pasar

Pasar juga mempunyai karakteristik yang hampir sama dengan pusat perdagangan ataupun pasar swalayan, walaupun kalangan yang mengunjungi pasar lebih banyak dari golongan dengan pendapatan menengah kebawah.

5. Sekolah

Parkir sekolah dikelompokkan ke dalam dua kelompok yaitu pekerja/guru/dosen dan siswa/mahasiswa parkir untuk jangka pendek bagi mereka yang diantar jemput dan jangka panjang bagi mereka yang memakai kendaraannya sendiri.

6. Tempat Rekreasi

Kebutuhan ruang parkir di tempat rekreasi dipengaruhi oleh daya tarik tempat tersebut. Biasanya pada hari minggu atau hari libur kebutuhan parkir meningkat dibanding hari biasa.

7. Hotel dan tempat penginapan

Kebutuhan ruang parkir di hotel dan penginapan tergantung dari tarif sewa kamar yang diberlakukan dan jumlah kamar serta kegiatan-kegiatan lain seperti seminar dan pesta pernikahan yang diadakan di hotel tersebut.

8. Rumah sakit

Seperti halnya hotel, kebutuhan ruang parkir di rumah sakit tergantung dari tarif rumah sakit yang diberlakukan dan jumlah kamar.

b) Kegiatan parkir yang bersifat sementara

1. Bioskop dan tempat pertunjukan

Ruang parkir di bioskop sifatnya sementara dengan durasi antara 1,5-2 jam dan keluarnya bersamaan sehingga perlu kapasitas pintu keluar yang besar.

2. Tempat pertandingan olahraga

Ruang parkir di gelanggang olahraga sifatnya sementara dengan durasi antara 1,5-2 jam.

3. Rumah Ibadah

Ruang parkir di rumah ibadah sifatnya sementara dengan durasi 15-30 menit.

5) Survei Parkir

Hobbs (1995) membagi macam survei perparkiran menjadi tiga, yaitu:

- a) Perhitungan di tapal batas daerah perencanaan (cordon count).

Daerah perencanaan yang akan disurvei dikelilingi oleh pos-pos pengawasan dan perhitungan. Dilakukan perhitungan secara terpisah antara kendaraan yang masuk dan keluar, dalam kurun waktu yang ditentukan. Penjumlahan secara aljabar semua kendaraan yang masuk dan keluar menghasilkan akumulasi seluruh kendaraan pada area tersebut. Akumulasi ini menunjukkan jumlah kendaraan yang parkir dan yang berjalan pada area tersebut, dan jumlah ini merupakan ukuran fasilitas parkir yang dibutuhkan.

b) Wawancara langsung

Survei dilaksanakan dengan mengadakan wawancara langsung kepada pengemudi yang berparkir di daerah studi mengenai asal dan tujuan perjalanan serta maksud melakukan parkir. Informasi ini, bersama dengan lama waktu parkir memungkinkan perumusan karakteristik parkir utama.

c) Survei cara langsung

Survei dilakukan dengan membagi wilayah survei menjadi beberapa bagian yang cukup kecil sehingga dapat dipatroli dalam interval waktu yang telah ditetapkan. Petugas survei mencatat jumlah kendaraan yang parkir dan juga nomor polisi kendaraan yang ada sehingga diperoleh jumlah akumulasi parkir, dan lama waktu parkir.

6) Satuan Ruang Parkir (SRP)

Satuan ruang parkir atau SRP adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan seperti mobil penumpang, bus/truk, sepeda motor, baik parkir paralel dipinggir jalan, pelataran parkir ataupun gedung parkir, termasuk mempertimbangkan ruang bebas dan lebar bukaan pintu. SRP merupakan unit ukuran yang diperlukan untuk memarkirkan kendaraan

menurut berbagai bentuk penyediaannya. Dimensi Ruang Suatu “Satuan Ruang Parkir” (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan, termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir 1998, SRP digunakan untuk mengukur kebutuhan ruang parkir.

Penentuan SRP untuk jenis kendaraan diklasifikasikan menjadi tiga golongan, yaitu:

a) Golongan I

Kendaraan untuk karyawan/pekerja, tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas.

b) Golongan II

Kendaraan untuk pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/ rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, dan bioskop.

c) Golongan III

Kendaraan untuk orang cacat.

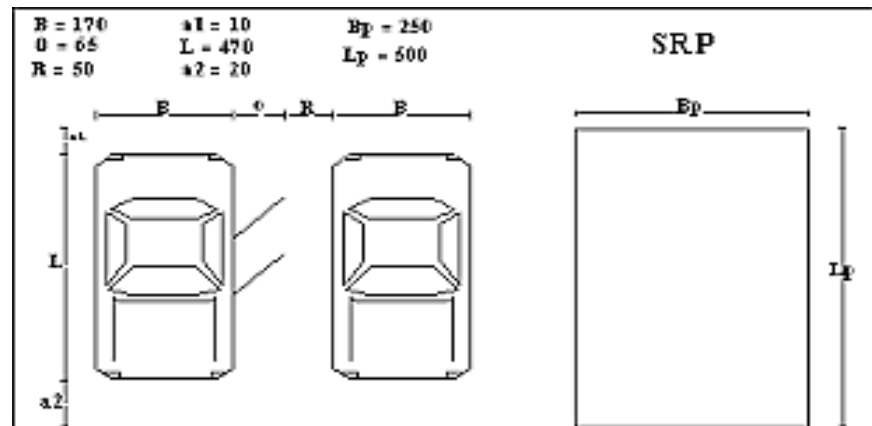
Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir

No	Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m ²)
1	a) Mobil penumpang gol. I	2,30 × 5,00
	b) Mobil penumpang gol. II	2,50 × 5,00
	c) Mobil penumpang gol. III	3,00 × 5,00
2	Bus/Truk	3,40 × 12,50
3	Sepeda Motor	0,75 × 2,00

Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996).

Besar satuan ruang untuk tiap jenis kendaraan (Departemen Jendral Perhubungan Darat, 1996) adalah sebagai berikut :

1. Satuan Ruang Parkir untuk mobil penumpang



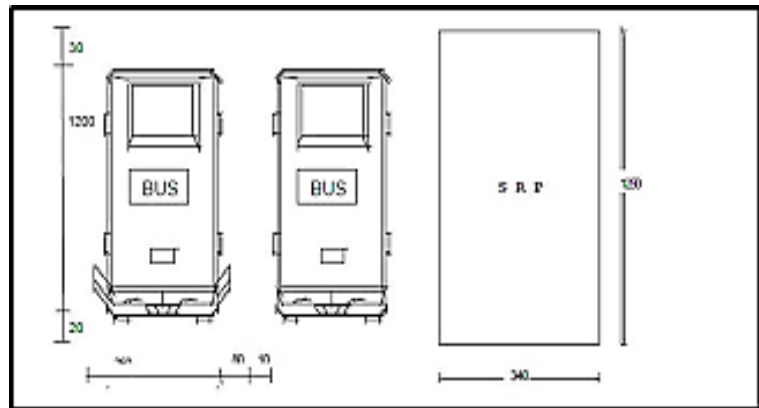
Gambar 2.1. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil
Sumber : Departemen Perhubungan Darat (1996)

Keterangan :

- B : Lebar total kendaraan
- O : Lebar bukaan pintu
- L : Panjang total kendaraan
- $a1, a2$: Jarak bebas arah longitudinal
- R : Jarak bebas arah lateral
- Bp : Lebar SRP
- Lp : Panjang SRP

Gol I	$B = 175$	$a1 = 10$	$Bp = 230 = B + O + R$
	$O = 55$	$L = 470$	$Lp = 500 = L + a1 + a2$
	$R = 5$	$a2 = 20$	
Gol II	$B = 170$	$a1 = 10$	$Bp = 250 = B + O + R$
	$O = 75$	$L = 470$	$Lp = 500 = L + a1 + a2$
	$R = 5$	$a2 = 20$	
Gol III	$R = 170$	$a1 = 10$	$Bp = 300 = B + O + R$
	$O = 80$	$L = 470$	$Lp = 500 = L + a1 + a2$
	$R = 50$	$a2 = 20$	

2. Satuan ruang Parkir Bus / Truk



Gambar 2.2. Satuan Ruang Parkir untuk Bus
Sumber: Departemen Perhubungan Darat (1996)

3. Satuan ruang parkir Motor



Gambar 2.3. Satuan Ruang Parkir untuk Motor
Sumber: Departemen Perhubungan Darat (1996)

7) Posisi Parkir

Parkir merupakan kebutuhan bagi pemilik kendaraan yang menginginkan kendaraannya parkir ditempat, dimana tempat tersebut mudah untuk dicapai (Abubakar dkk, 1996). Pola parkir yang dapat diterapkan sebagai berikut :

a) Pola Parkir Paralel

Pola parkir ini sama dengan pola parkir satu sisi yang sering dilakukan di jalan. Parkir sejajar dimana parkir diatur dalam sebuah baris, dengan bumper depan mobil menghadap ke salah satu bumper belakang yang berdekatan. Parkir dilakukan sejajar dengan tepi jalan, baik

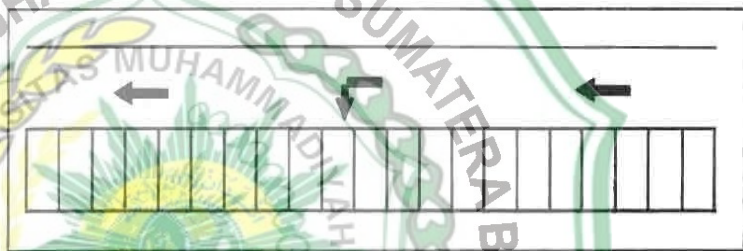
disisi kiri jalan atau sisi kanan atau kedua sisi bila hal itu memungkinkan.

b) Pola Parkir Mobil Satu Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.

(1) Membentuk sudut 90°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi untuk kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sulit dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90° .

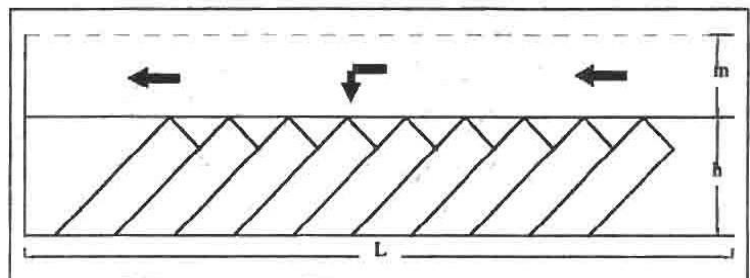


Gambar 2.4. Parkir Mobil Satu Sisi dengan Sudut 90°

Sumber : Dirjen Perhubungan Darat (1996)

(2) Membentuk sudut 30° , 45° , 60°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, dan untuk kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih mudah dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90° .



Gambar 2.5. Parkir Mobil Satu Sisi dengan Sudut 30° , 45° , 60°

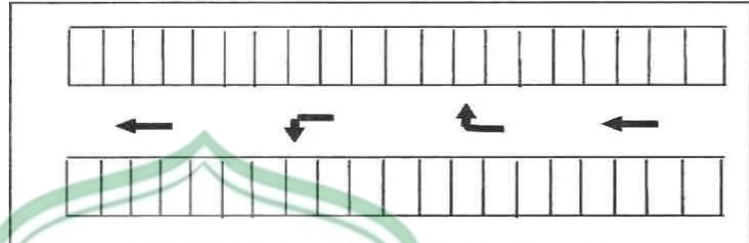
Sumber:Dirjen Perhubungan Darat (1996)

c) Pola Parkir Mobil Dua Sisi

Pola parkir kendaraan dua sisi ini diterapkan apabila ketersediaan ruangnya cukup memadai.

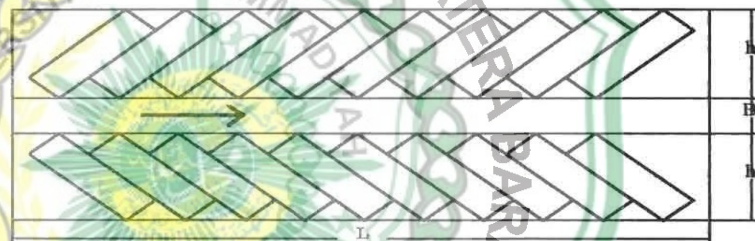
(1) Membentuk Sudut 90°

Pada pola parkir ini arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah.



Gambar 2.6. Parkir Mobil Dua Sisi dengan Sudut 90°
Sumber : Dirjen Perhubungan Darat (1996)

(2) Membentuk Sudut 30° , 45° , 60°



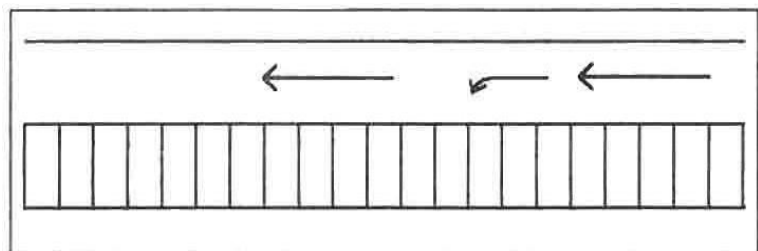
Gambar 2.7. Parkir Mobil Dua Sisi dengan Sudut 30° , 45° , 60°
Sumber : Dirjen Perhubungan Darat (1996).

d) Pola Parkir Sepeda Motor

Pada umumnya posisi kendaraan adalah 90° . Dari segi efektifitas ruang, posisi sudut 90° paling menguntungkan.

(1) Pola Parkir Satu Sisi

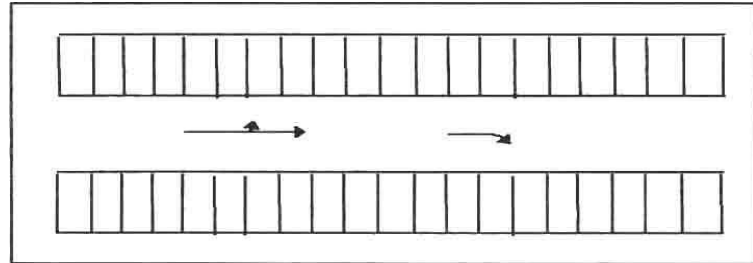
Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.



Gambar 2.8. Pola Parkir Satu Sisi untuk Sepeda Motor
Sumber : Dirjen Perhubungan Darat (1996).

(2) Pola Parkir Dua Sisi

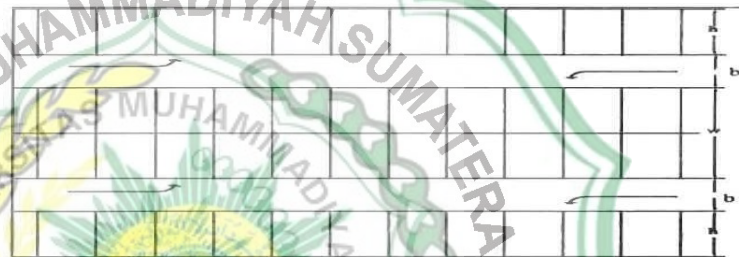
Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai (lebar ruas $\geq 5,6$ m)



Gambar 2.9. Pola Parkir Dua Sisi untuk Sepeda Motor
Sumber : Dirjen Perhubungan Darat (1996).

(3) Pola Parkir Pulau

Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup



Gambar 2.10. Pola Parkir Pulau untuk sepeda motor
Sumber : Dirjen Perhubungan Darat(1996).

Ket :h : jarak terjauh antara tepi luar satuan ruang parkir

W : lebar terjauh satuan ruang parkir pulau ruang parkir

B : lebar terjauh satuan ruang parkir pulau ruang parkir

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian berada di Kantor Balaikota Padang Panjang yang beralamat di Jalan Sutan Syahrir No.252 Kelurahan Silaing Bawah Kecamatan Padang Panjang Barat Kota Padang Panjang dengan mencatat volume parkir yang dilakukan pada hari kerja pegawai dalam waktu 1 minggu yaitu pada hari senin dan jum'at.

3.2 Data Penelitian

Data dari penelitian ini adalah

3.2.1 Data Primer

Adalah data yang didapatkan dengan cara survei langsung ke lapangan. Dari survei yang dilakukan akan diperoleh data yang ada di lapangan dengan kondisi nyata wilayah studi.

3.2.2 Data Sekunder

Data sekunder adalah sumber data yang sudah ada yang di dapat dari suatu instansi yang dapat dipakai langsung tanpa perlu pengolahannya. Cara pengambilan data sekunder ini adalah bekerja sama dengan instansi terkait. Data-data sekunder yang dibutuhkan untuk menyelesaikan skripsi ini adalah :

- a. Peta situasi kantor Balaikota Padang Panjang
- b. Denah bangunan kantor Balaikota Padang Panjang
- c. Luas Gedung
- d. Luas Ruang parkir
- e. Data tentang hari-hari yang mewakili hari sibuk dan hari normal kerja.

3.3 Metode Analisis Data

A. Metode Penelitian

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian survei yaitu dengan melakukan pengamatan langsung untuk mendapatkan data penelitian

B. Teknik Pengumpulan Data

Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Survei Pendahuluan.

Pada survei pendahuluan ini dicari tahu dimana data-data yang dibutuhkan dapat diperoleh.

2. Peninjauan Lokasi.

Peninjauan lokasi dilakukan untuk mengetahui keadaan lokasi survei, tata letak bangunan, lokasi tempat parkir, dan hal-hal lainnya.

3. Survei Data Sekunder.

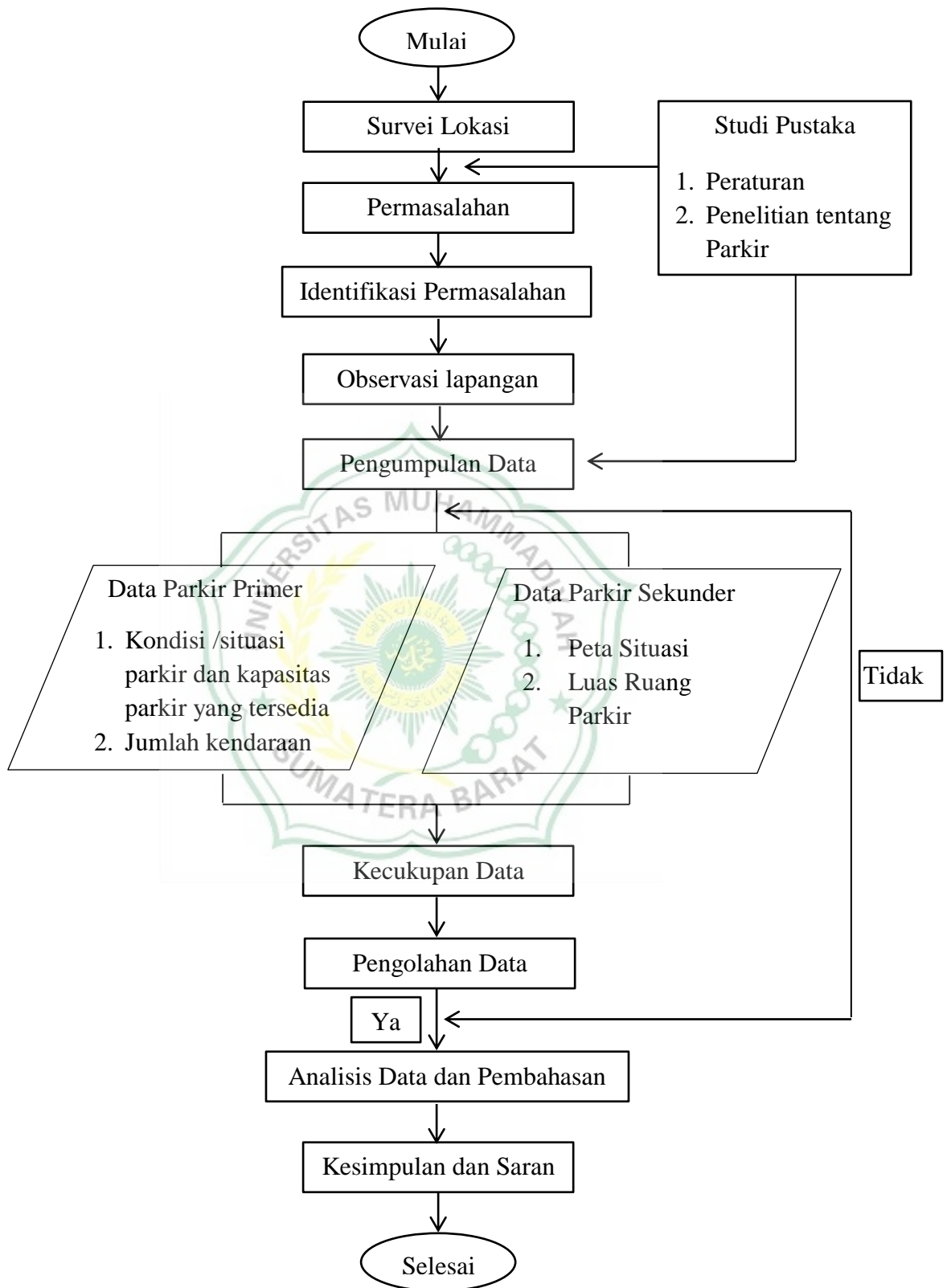
Pelaksanaan survei sekunder dilakukan dengan melakukan korespondensi atau mengadakan wawancara kepada pihak pengelola gedung dan parkir. Data-data yang diperlukan pada survei ini adalah:

- Denah lokasi penelitian
- Data fisik gedung dan parkir yaitu:
 - Kapasitas tempat parkir
 - Gerbang masuk dan gerbang keluar parkir
 - Jumlah karyawan
 - Jam kerja dan jam pulang kerja
 - Survei data primer

Dari data-data survei sekunder yang telah didapatkan, dilakukan pelaksanaan survei primer yang meliputi:

1. Melakukan survei terhadap jumlah letak parkir
2. Melakukan survei terhadap jumlah kendaraan parkir

3.4 Bagan Alir Penelitian

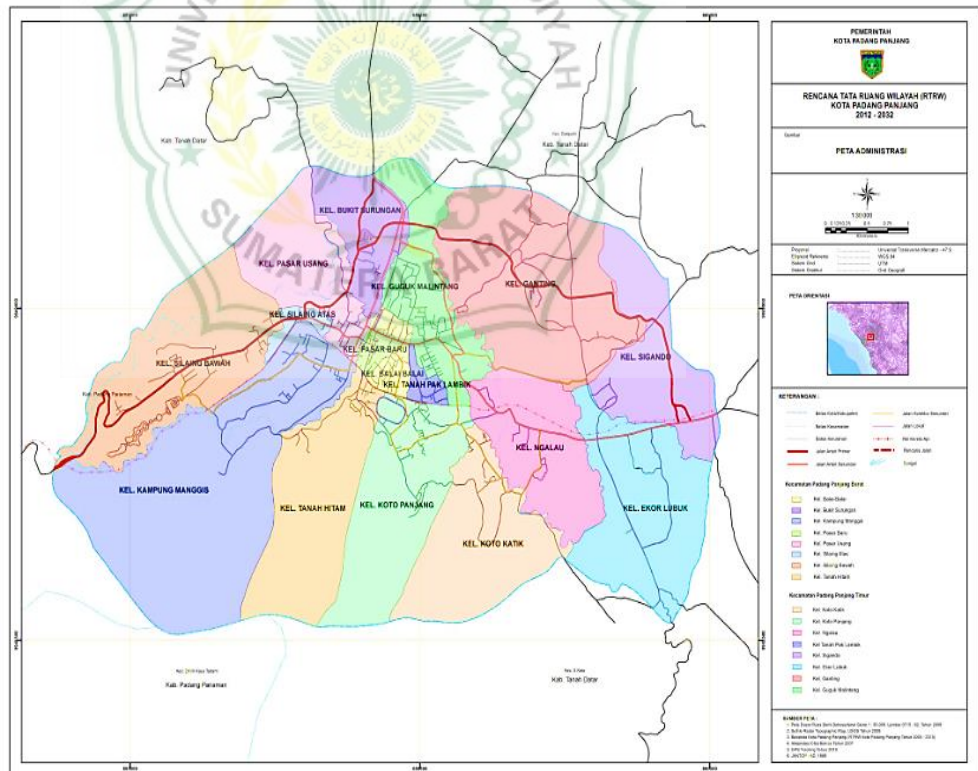


BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisis Keadaan Balaikota Padang Panjang

4.1.1 Kondisi Umum Kota Padang Panjang

Kota Padang Panjang merupakan kota terkecil di Provinsi Sumatera Barat dengan luas 23 km² atau hanya 0,05% dari luas wilayah Sumatera Barat. Namun, letak Kota Padang Panjang berada pada posisi jalan nasional antara Kota Padang dan Kota Bukittinggi serta antara Kota Solok dan Kota Bukittinggi. Letak strategis ini menjadikan Kota Padang Panjang ramai dilalui kendaraan karena berada pada jalur utama yang menghubungkan kota-kota di Sumatera Barat. Jumlah penduduk Kota Padang Panjang menurut Badan Pusat Statistik Kota Padang Panjang pada tahun 2020 yaitu sebanyak 56.311 jiwa yang terdiri dari 28.286 jiwa penduduk laki-laki dan 26.872 jiwa



Gambar 4.1. Peta Kota Padang Panjang
Sumber : Google

4.1.1.1 Kondisi Kantor Balaikota Padang Panjang

Balaikota Padang Panjang merupakan salah satu kantor atau pusat pemerintahan yang cukup sibuk dan ramai didatangi pegawai maupun pihak lain karena di kompleks ini ada beberapa kantor diantaranya Dinas Pengeloan Keuangan dan Aset Daerah, Bank Nagari Cabang Pembantu, ULP (Unit Layanan Pengadaan) dan Balaikota Padang Panjang itu sendiri. Oleh sebab itu, maka disediakanlah berbagai macam fasilitas umum atau penunjang yang mana salah satunya adalah fasilitas parkir. Pada Komplek Balaikota Padang Panjang ini terdapat 2 lokasi Parkir yaitu khusus Mobil dan Sepeda Motor. Komplek Balaikota ini terdiri dari 2 bangunan terpisah yaitu Balaikota itu sendiri (3 lantai) dan kantor Bank Nagari dan Dinas Lainnya (3 lantai) dimana kompleks ini berada di atas lahan sekitar 4.795 m². Pada bangunan bagian belakang lantai 1 nya adalah area parkir khusus kendaraan roda 2 atau sepeda motor, sedangkan area parkir mobil ada di halaman depan kantor balaikota. Total Luas Bangunan adalah sekitar 4.020 m².

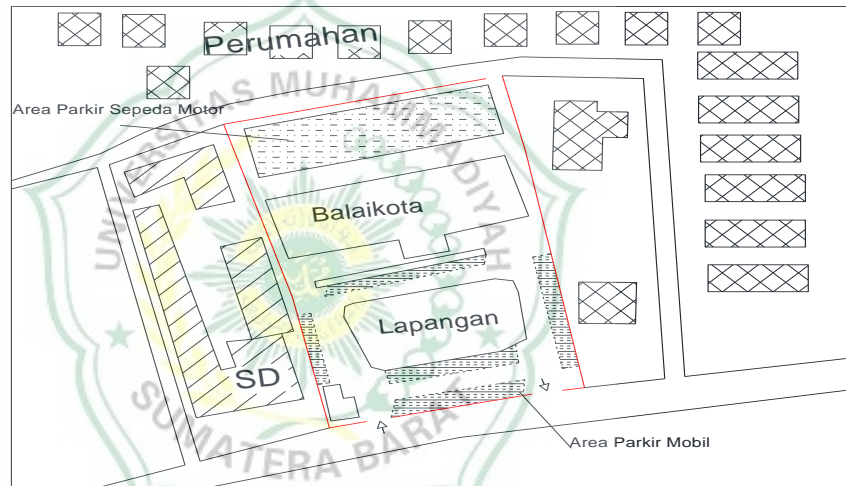


Gambar 4.2. Komplek Balaikota Padang Panjang
Sumber : Google Maps (17 Juni 2022)

4.1.2 Kondisi Ruang Parkir Kantor Balaikota Padang Panjang

4.1.2.1 Kondisi Umum Ruang Parkir Balaikota Padang Panjang

Ruang parkir mobil terdapat di halaman depan mengitari lapangan kantor Balaikota dengan luas area parkir mobil ini adalah 377 m². Ruang parkir sepeda motor yang berada dilantai dasar bangunan kantor Balaikota Padang Panjang ini memiliki luas sekitar 320 m². Dari pantauan di lapangan ada kendaraan yang tidak parkir di area parkir yang telah disediakan karena ruang parkir yang telah penuh dan posisi parkir yang tidak teratur. Gambar dibawah ini merupakan site plan Kantor Balaikota termasuk area parkir yang ada di kantor Balaikota.



Gambar 4.3. Site Plan Area Parkir Di Komplek Balaikota

4.1.2.2 Tipe Parkir Sepeda Motor dan Mobil di Balaikota Padang Panjang

- Menurut tempatnya, parkir sepeda motor merupakan parkir di area yang telah ditetapkan yaitu di lantai Dasar Bangunan di belakang Gedung Balaikota Padang Panjang. Sedangkan untuk parkir mobil ditetapkan di halaman depan Gedung Balaikota padang Panjang mengitara halaman/lapangan.
- Menurut posisi parkir, parkir sepeda motor merupakan posisi parkir 90⁰. Sedangkan mobil posisi parkir parallel dan sudut 60⁰.

- c. Menurut jenis kepemilikan dan pengelolaan, parkir dikelola oleh sekretariat Balaikota itu sendiri dan tanpa dipungut biaya.

4.2 Analisis Data

4.2.1 Kapasitas Statis

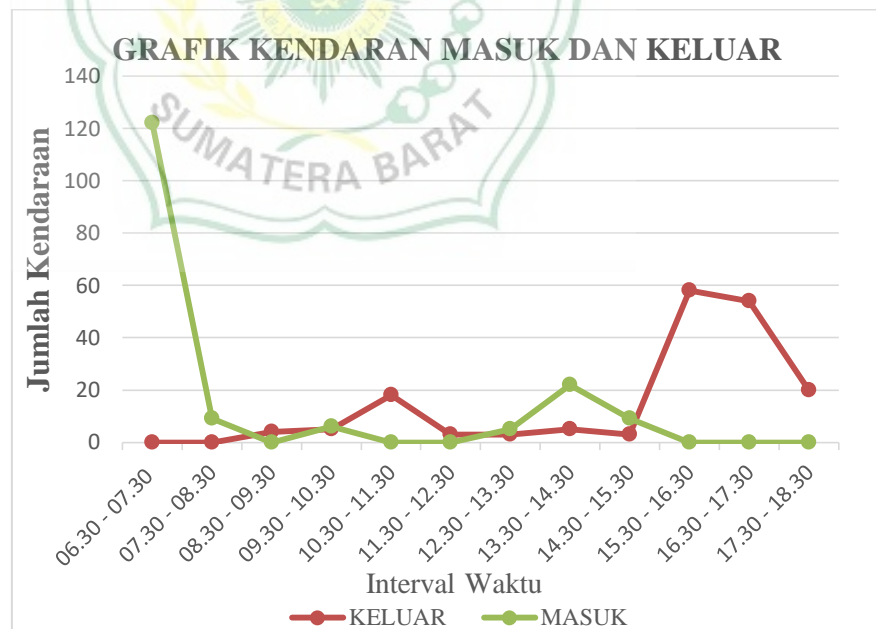
Kapasitas parkir statis pada parkir di kantor Balaikota dapat dihitung langsung dengan slot atau tanda parkir yang ada. Dari hasil tersebut didapat Kapasitas Statis Ruang Parkir Sepeda Motor adalah 213 SRP sedangkan Mobil adalah 33 SRP.

4.2.2 Distribusi Jumlah Kendaraan Keluar masuk

Pada tabel hasil Survei akumulasi kendaraan sepeda motor masuk dan keluar dapat dilihat jumlah sepeda motor dan mobil yang parkir. Dari data tersebut dapat dibuatkan grafik sebagai berikut :

A. Distribusi Jumlah Kendaraan Sepeda Motor Masuk dan Keluar

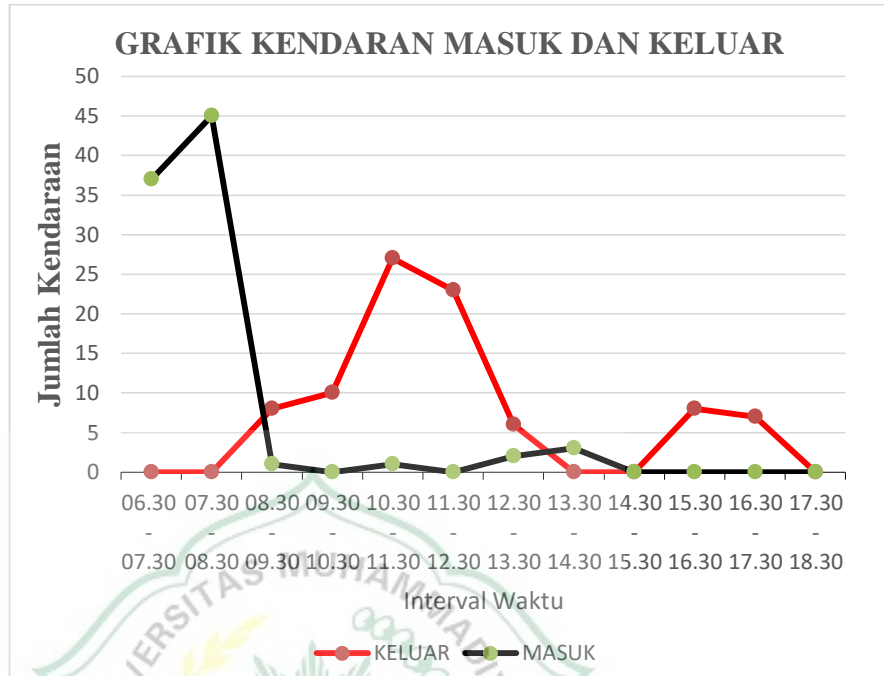
Berikut adalah hasil survai jumlah kendaraan sepeda motor masuk dan keluar kompleks Balaikota Padang Panjang yang dituangkan lewat grafik selama 5 hari survei (selama hari kerja).



Gambar 4.4 Grafik Jumlah sepeda motor Masuk dan Keluar (Senin, 13 Juni 2022)

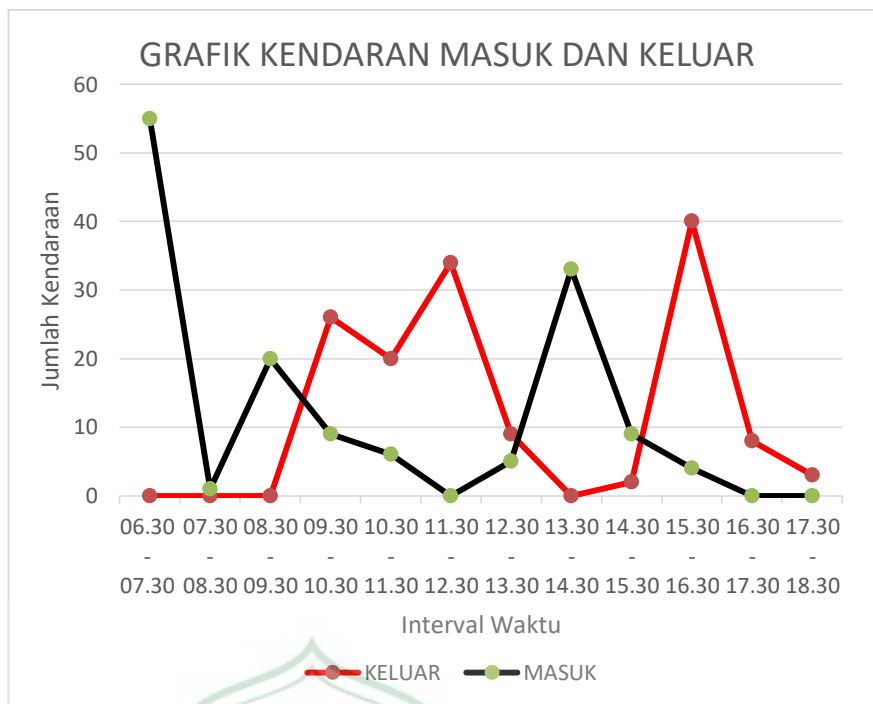
Jumlah kendaraan sepeda motor maksimum masuk pada interval waktu 06.30 – 07.30 yaitu sebanyak 122 kendaraan. Sedangkan

kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 58 kendaraan.



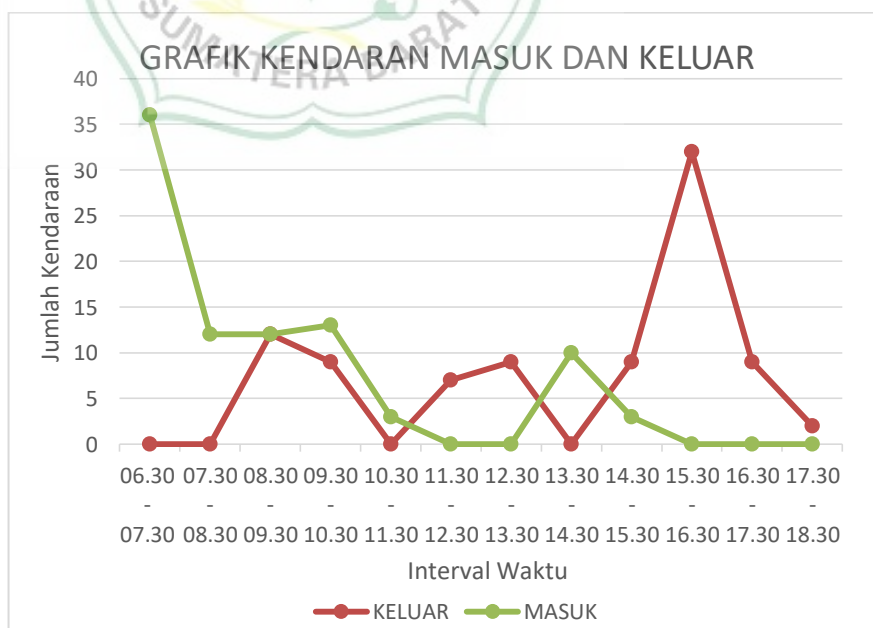
Gambar 4.5 Grafik Jumlah sepeda motor Masuk dan Keluar (Selasa, 14 Juni 2022)

Jumlah kendaraan sepeda motor maksimum masuk pada interval waktu 07.30 – 08.30 yaitu sebanyak 45 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 10.30 – 11.30 yaitu sebanyak 27 kendaraan.



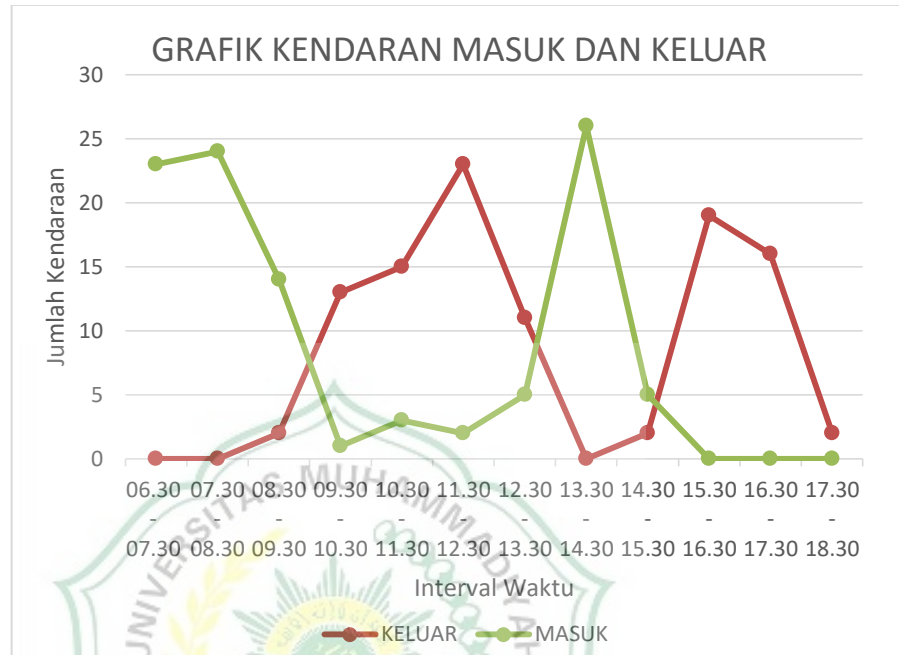
Gambar 4.6 Grafik Jumlah sepeda motor Masuk dan Keluar (Rabu, 15 Juni 2022)

Jumlah kendaraan sepeda motor maksimum masuk pada interval waktu 06.30–07.30 yaitu sebanyak 55 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 40 kendaraan.



Gambar 4.7 Grafik Jumlah sepeda motor Masuk dan Keluar (Kamis, 16 Juni 2022)

Jumlah kendaraan sepeda motor maksimum masuk pada interval waktu 06.30-07.30 yaitu sebanyak 36 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 32 kendaraan.

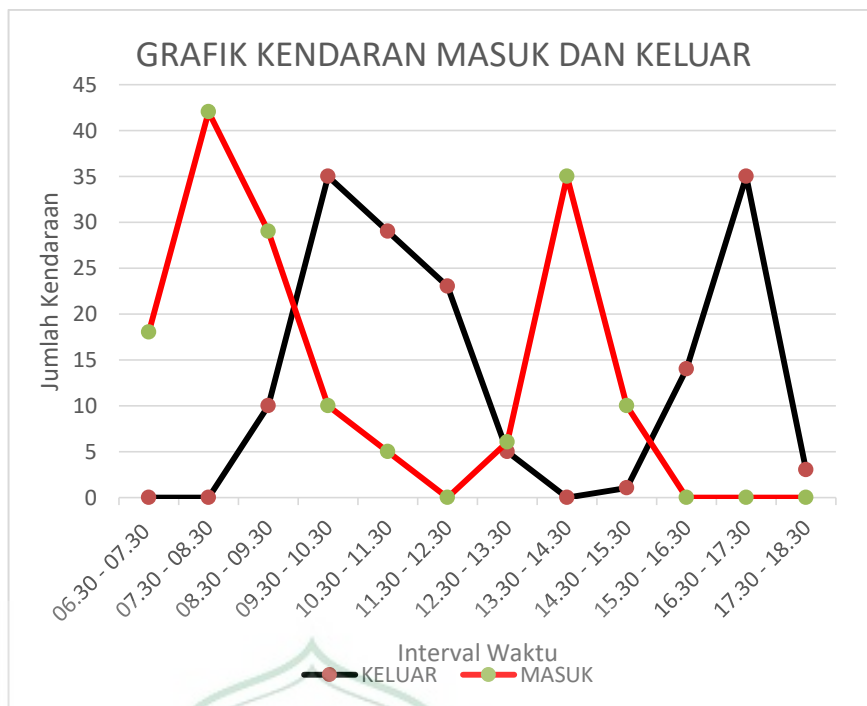


Gambar 4.8 Grafik Jumlah sepeda motor Masuk dan Keluar (Jumat, 17 Juni 2022)

Jumlah kendaraan sepeda motor maksimum masuk pada interval waktu 06.30 – 07.30 yaitu sebanyak 24 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 19 kendaraan.

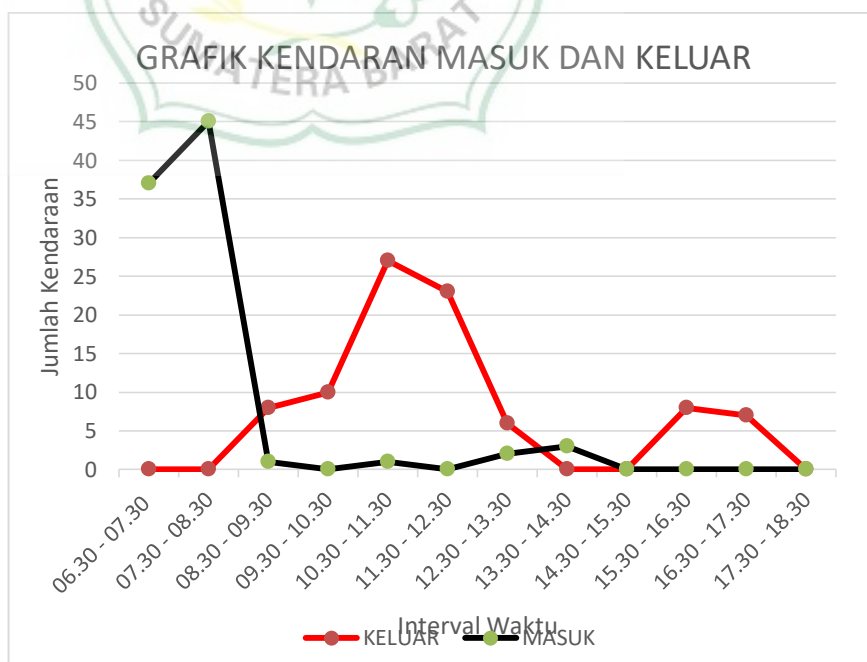
B. Distribusi Jumlah Kendaraan Mobil Masuk dan Keluar

Berikut adalah hasil survei jumlah kendaraan mobil masuk dan keluar komplek balai kota padang Panjang yang dituangkan lewat grafik selama 5 hari survei (selama hari kerja).



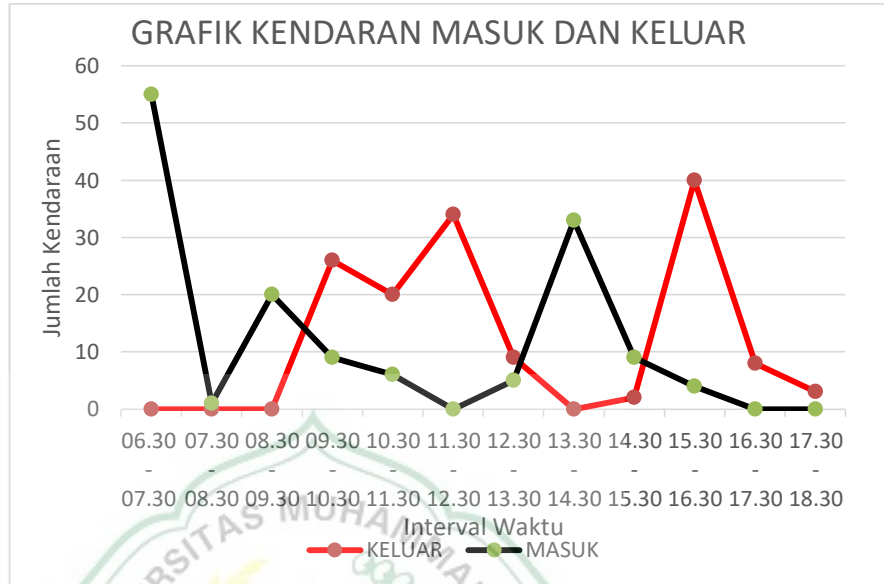
Gambar 4.9 Grafik Jumlah mobil Masuk dan Keluar
(Senin, 13 Juni 2022)

Jumlah kendaraan mobil maksimum masuk pada interval waktu 06.30 – 07.30 yaitu sebanyak 42 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 35 kendaraan.



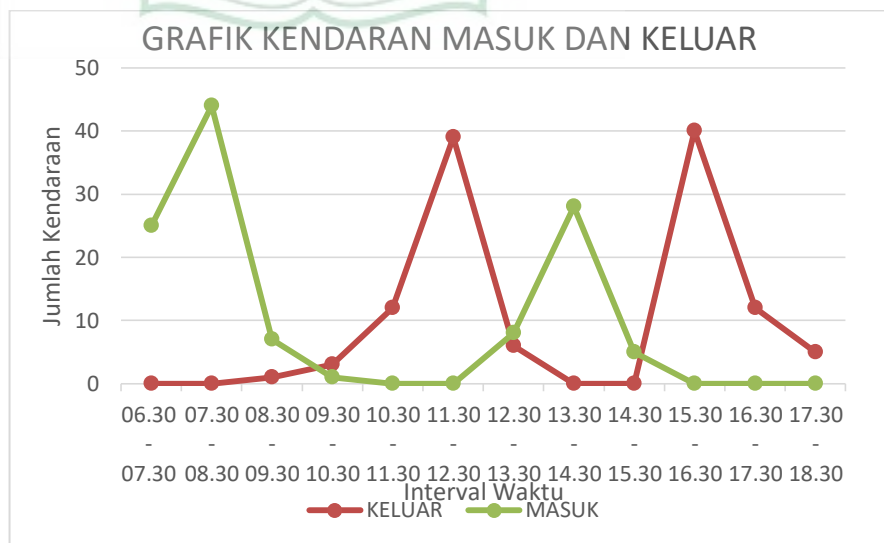
Gambar 4.9 Grafik Jumlah mobil Masuk dan Keluar
(Selasa, 14 Juni 2022)

Jumlah kendaraan mobil maksimum masuk pada interval waktu 06.30 – 07.30 yaitu sebanyak 45 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 10.30 – 11.30 yaitu sebanyak 27 kendaraan.



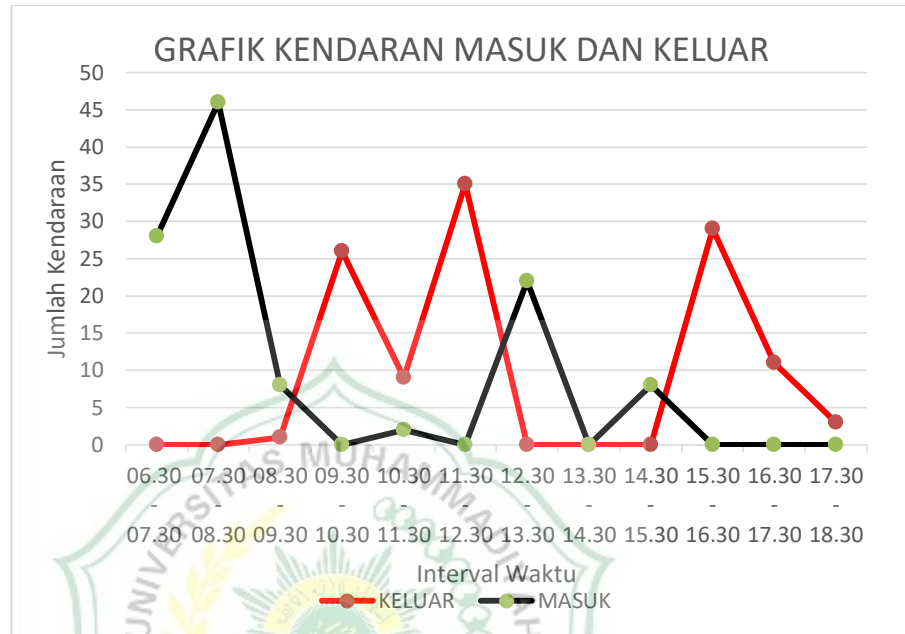
Gambar 4.10 Grafik Jumlah mobil Masuk dan Keluar (Rabu, 15 Juni 2022)

Jumlah kendaraan mobil maksimum masuk pada interval waktu 06.30 – 07.30 yaitu sebanyak 55 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 40 kendaraan.



Gambar 4.11 Grafik Jumlah mobil Masuk dan Keluar (Kamis, 16 Juni 2022)

Jumlah kendaraan mobil maksimum masuk pada interval waktu 06.30 – 07.30 yaitu sebanyak 44 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 40 kendaraan.



Gambar 4.12 Grafik Jumlah mobil Masuk dan Keluar (Jumat, 17 Juni 2022)

Jumlah kendaraan mobil maksimum masuk pada interval waktu 06.30 – 07.30 yaitu sebanyak 46 kendaraan. Sedangkan kendaraan maksimum keluar ada pada interval waktu 15.30 – 16.30 yaitu sebanyak 29 kendaraan.

Dari Grafik di atas dapat diketahui bahwa jumlah kendaraan maksimum masuk dan keluar terjadi pada:

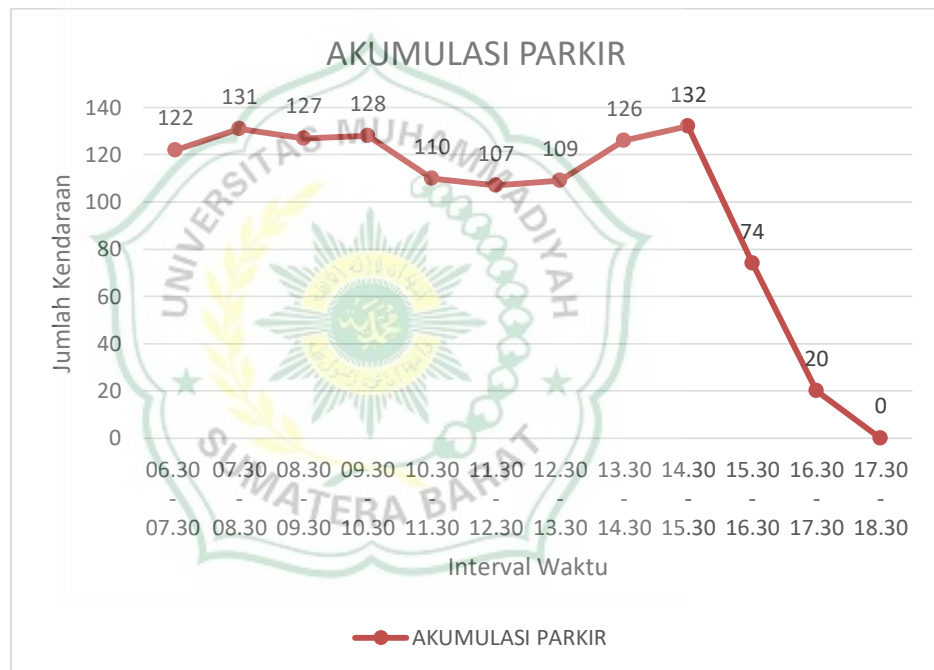
1. Sepeda Motor masuk sebanyak 122 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk sepeda motor keluar sebanyak 58 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30.

2. Mobil masuk sebanyak 55 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk mobil keluar sebanyak 40 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30.

4.2.3 Akumulasi Parkir

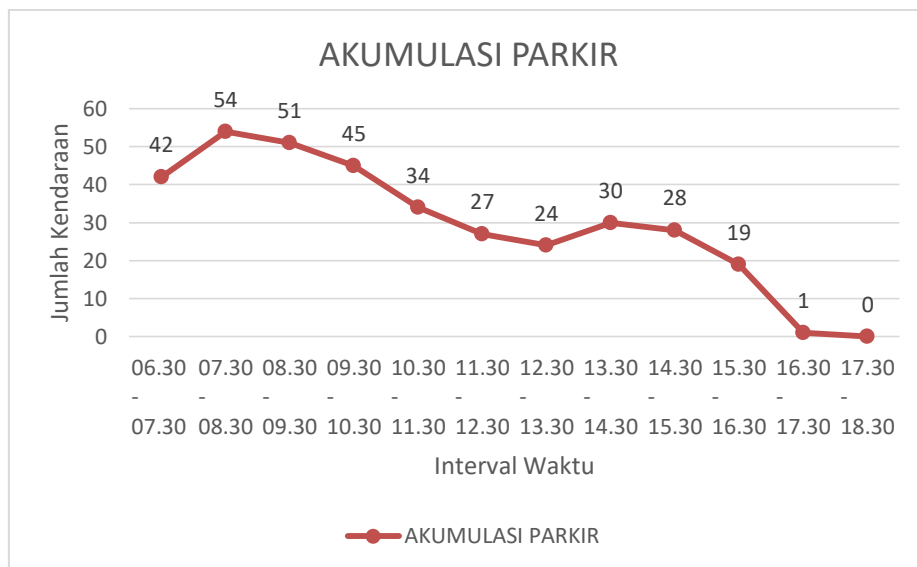
Akumulasi Parkir, merupakan jumlah kendaraan yang diparkir disuatu tempat pada waktu tertentu dimana dipengaruhi oleh kendaraan keluar dan masuk pada area parkir tersebut. Dibawah ini adalah tabel dan grafik dari akumulasi parkir Sepeda Motor dan Mobil di kantor Balaikota Padang Panjang.

a. Akumulasi Parkir Jumlah Kendaraan Sepeda Motor



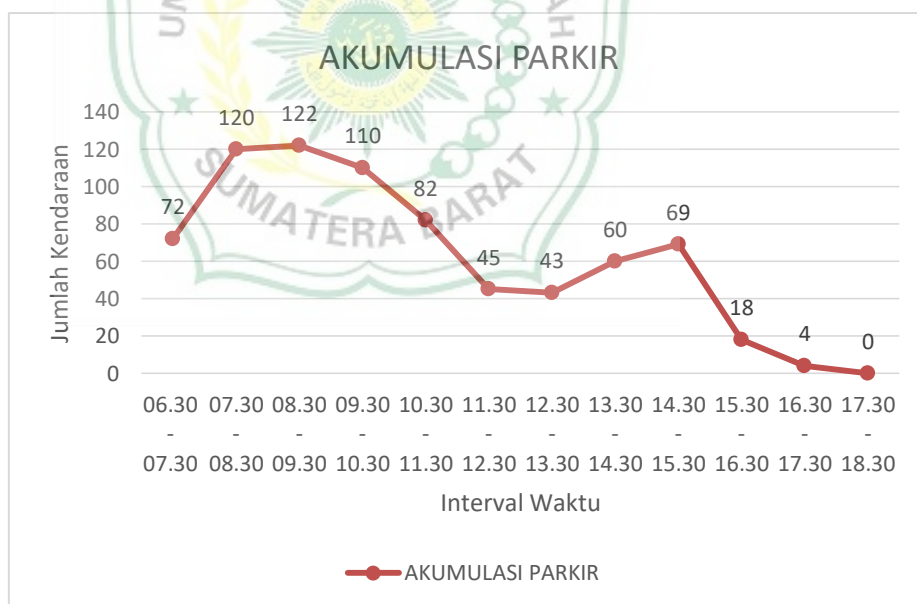
Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Parkir sepeda Motor (Senin, 13 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 14.30-15.30 yaitu sebanyak 132 kendaraan.



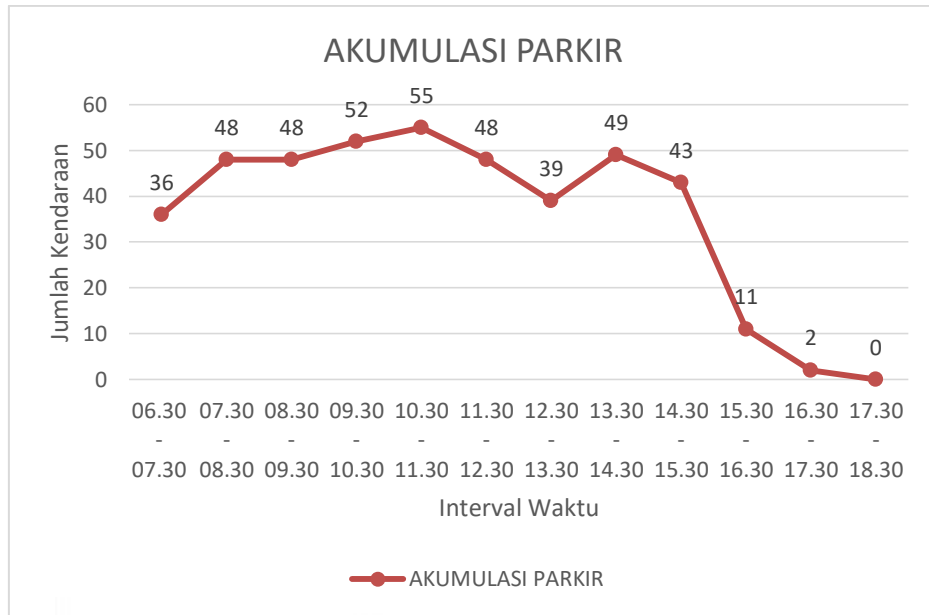
Gambar 4.14 Grafik Akumulasi Parkir sepeda Motor (Selasa, 14 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 07.30-08.30 yaitu sebanyak 54 kendaraan.



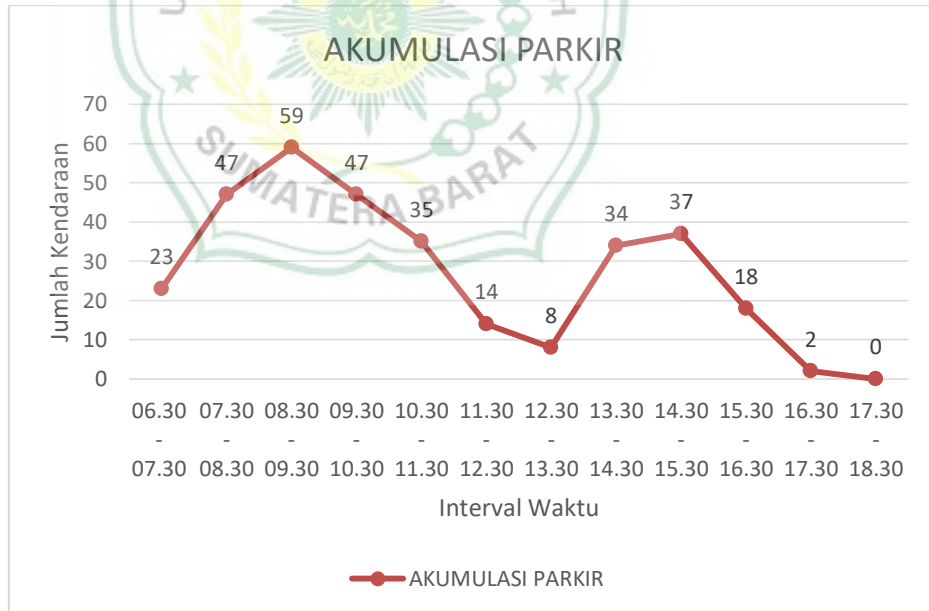
Gambar 4.15 Grafik Akumulasi Parkir sepeda Motor (Rabu, 15 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 08.30-09.30 yaitu sebanyak 122 kendaraan.



Gambar 4.16 Grafik Akumulasi Parkir sepeda Motor (Kamis, 16 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 10.30-11.30 yaitu sebanyak 55 kendaraan.



Gambar 4.17 Grafik Akumulasi Parkir sepeda Motor (Jumat, 17 Juni 2022)

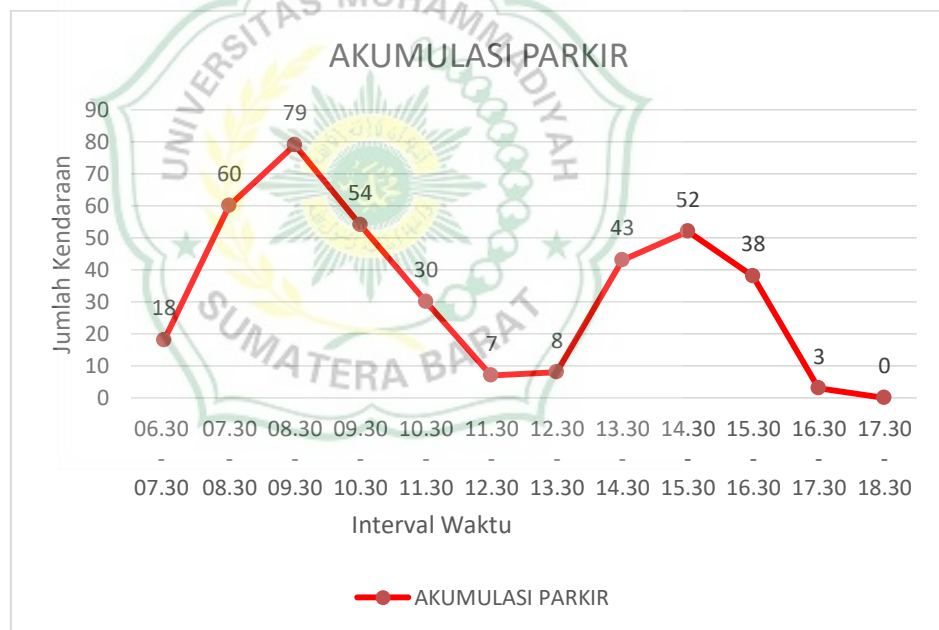
Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 10.30-11.30 yaitu sebanyak 55 kendaraan.

Tabel 4.1 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Maksimum Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir Maksimum	Interval Waktu
1	Senin	13-Jun-22	132	14.30 - 15.30
2	Selasa	14-Jun-22	54	07.30 - 08.30
3	Rabu	15-Jun-22	122	08.30 - 09.30
4	Kamis	16-Jun-22	55	10.30 - 11.30
5	Jumat	17-Jun-22	59	08.30 - 09.30

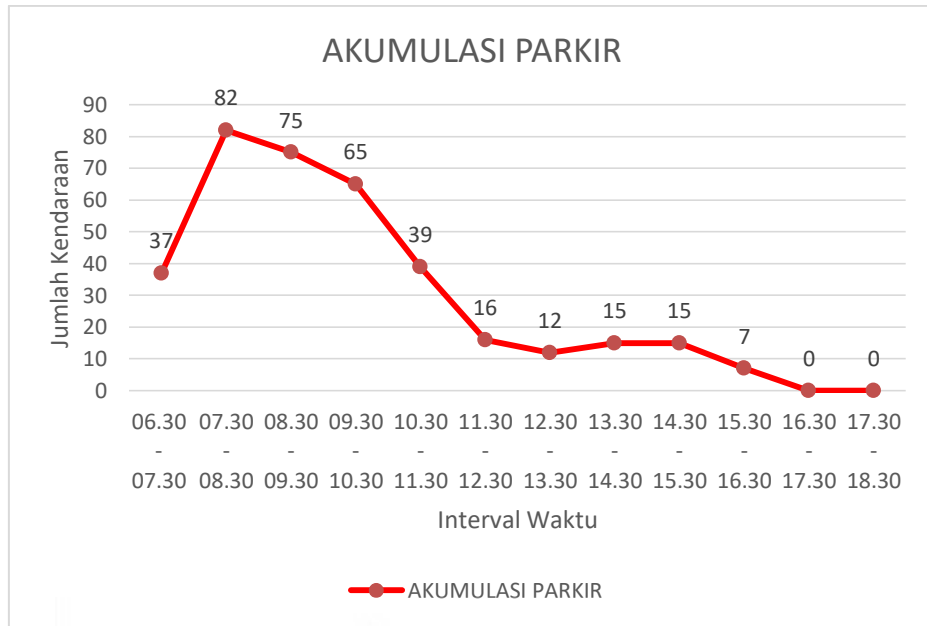
Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Sepeda Motor terjadi pada hari Senin 13 Juni 2022 sebanyak 132 kendaraan.

b. Akumulasi Parkir Jumlah Kendaraan Mobil



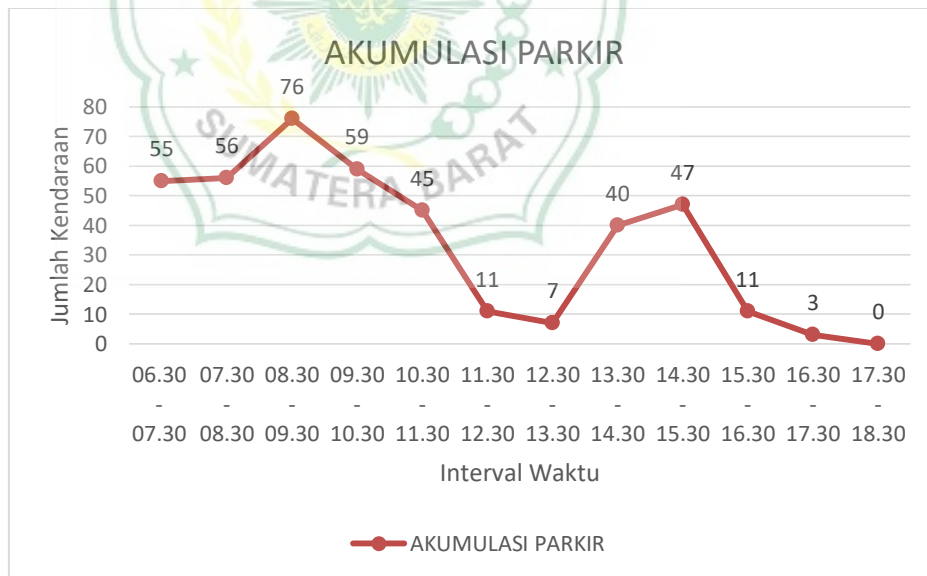
Gambar 4.18 Grafik Akumulasi Parkir Mobil (Senin, 13 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 08.30-09.30 yaitu sebanyak 79 kendaraan.



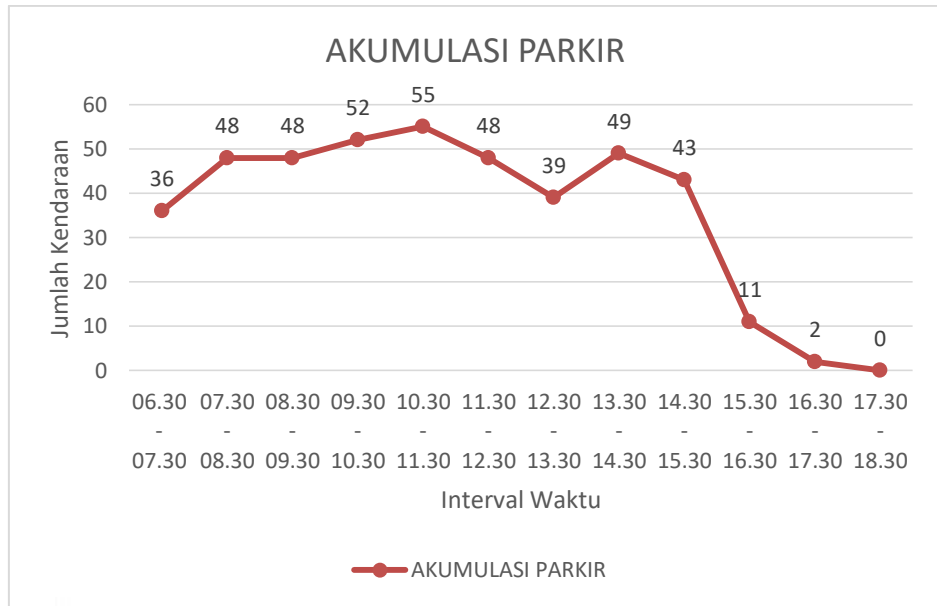
Gambar 4.19 Grafik Akumulasi Parkir Mobil
(Selasa, 14 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 07.30-08.30 yaitu sebanyak 82 kendaraan.



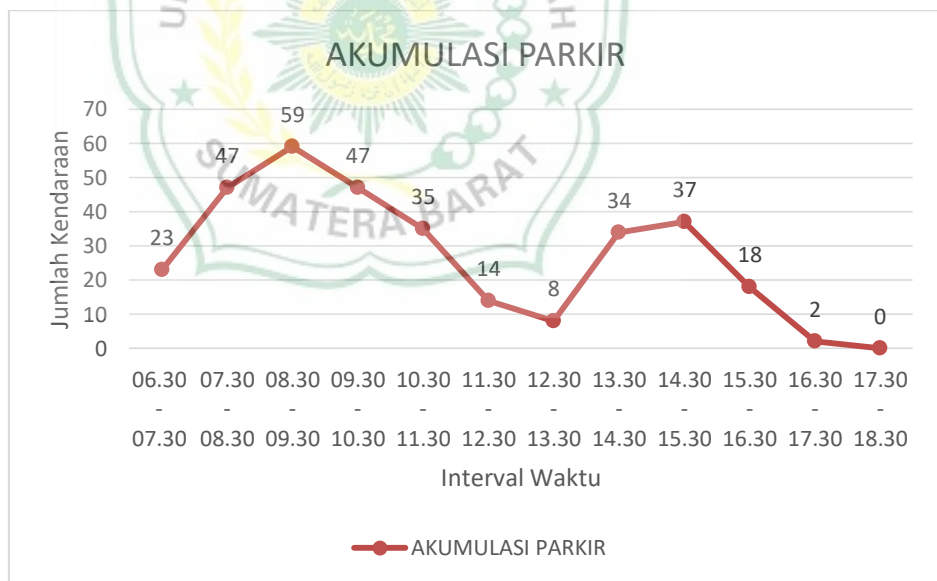
Gambar 4.20 Grafik Akumulasi Parkir Mobil
(Rabu, 15 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 08.30-09.30 yaitu sebanyak 76 kendaraan.



Gambar 4.21 Grafik Akumulasi Parkir Mobil
(Kamis, 16 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 10.30-11.30 yaitu sebanyak 55 kendaraan.



Gambar 4.22 Grafik Akumulasi Parkir Mobil
(Jumat, 17 Juni 2022)

Dari grafik akumulasi parkir diatas, diperoleh akumulasi parkir maksimum terjadi pada interval waktu 08.30-09.30 yaitu sebanyak 59 kendaraan.

Tabel 4.2 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Maksimum Mobil

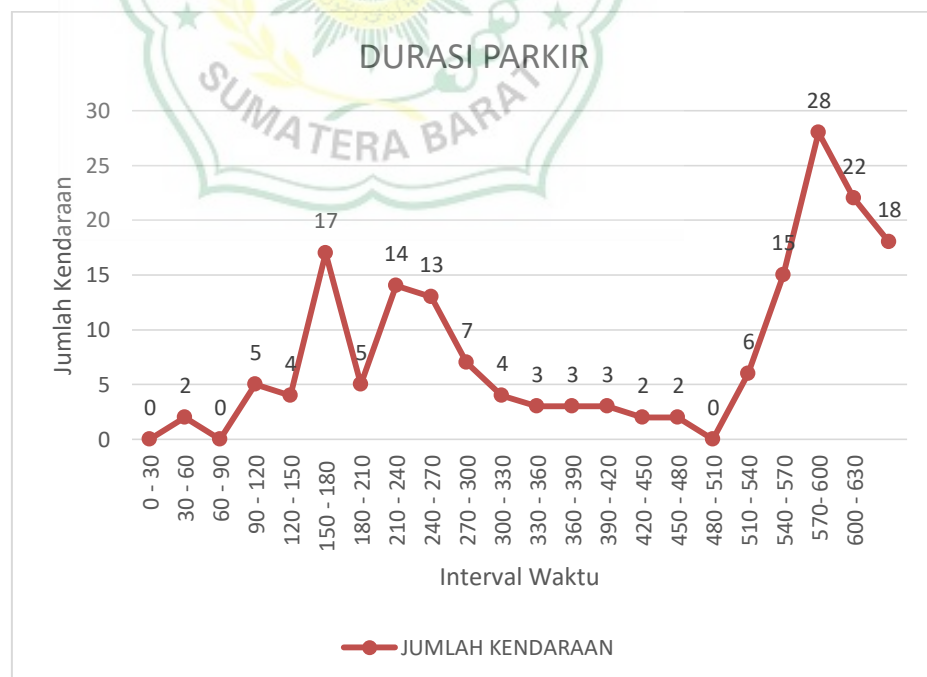
No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir Maksimum	Interval Waktu
1	Senin	13-Jun-22	79	08.30 - 09.30
2	Selasa	14-Jun-22	82	07.30 - 08.30
3	Rabu	15-Jun-22	76	08.30 - 09.30
4	Kamis	16-Jun-22	75	08.30 - 09.30
5	Jumat	17-Jun-22	55	09.30 - 10.30

Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 sebanyak 82 kendaraan.

4.2.4 Durasi Parkir

Durasi parkir dihitung untuk mengetahui lamanya suatu kendaraan parkir. Durasi parkir dapat dihitung dengan cara mengurangi waktu kendaraan keluar dengan kendaraan masuk.

a. Durasi Parkir Kendaraan jenis Sepeda Motor



Gambar 4.23 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Pada Hari (Senin, 13 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 570-600 menit dengan jumlah 28 kendaraan.



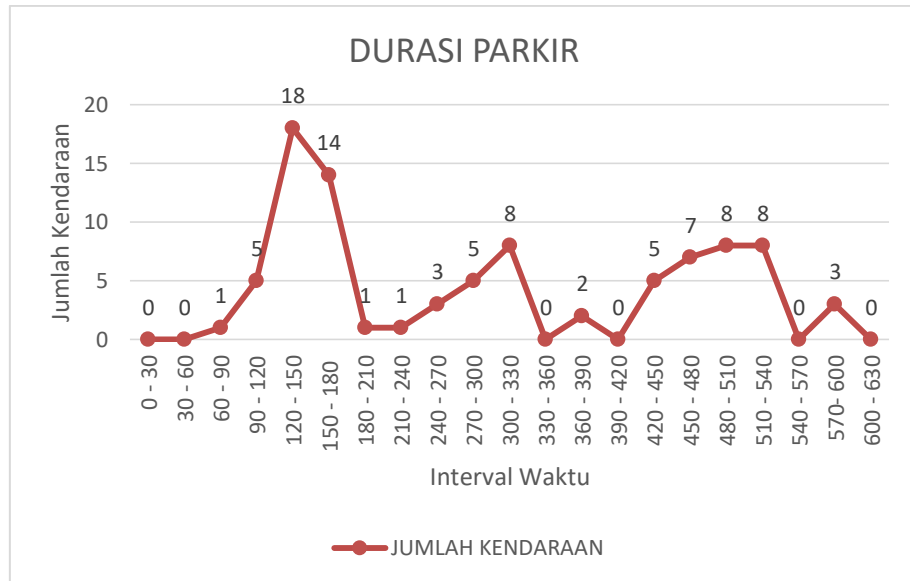
Gambar 4.24 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Pada Hari (Selasa, 14 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 210-240 menit dengan jumlah 14 kendaraan.



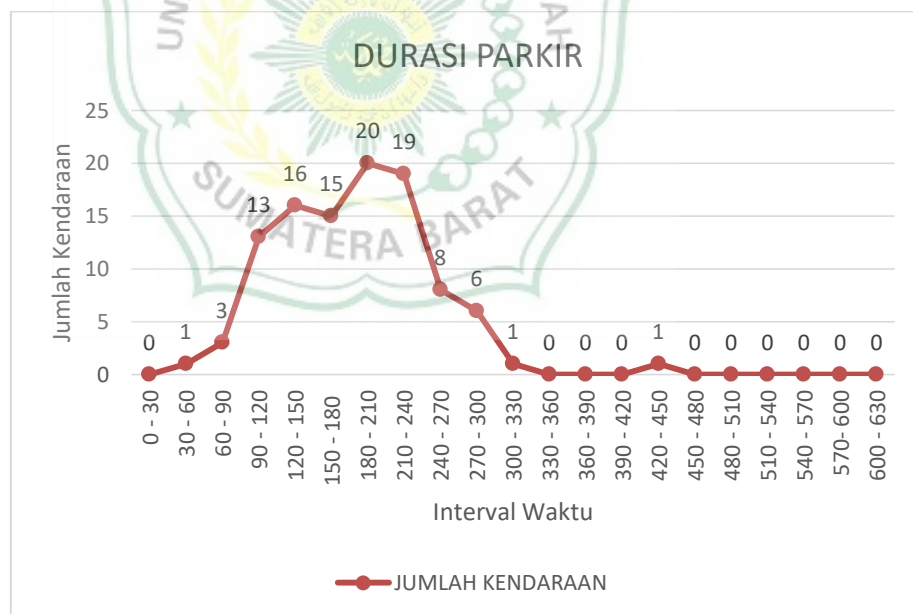
Gambar 4.25 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Pada Hari (Rabu, 15 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 120-150 menit dengan jumlah 27 kendaraan.



Gambar 4.26 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Pada Hari (Kamis, 16 Juni 2022)

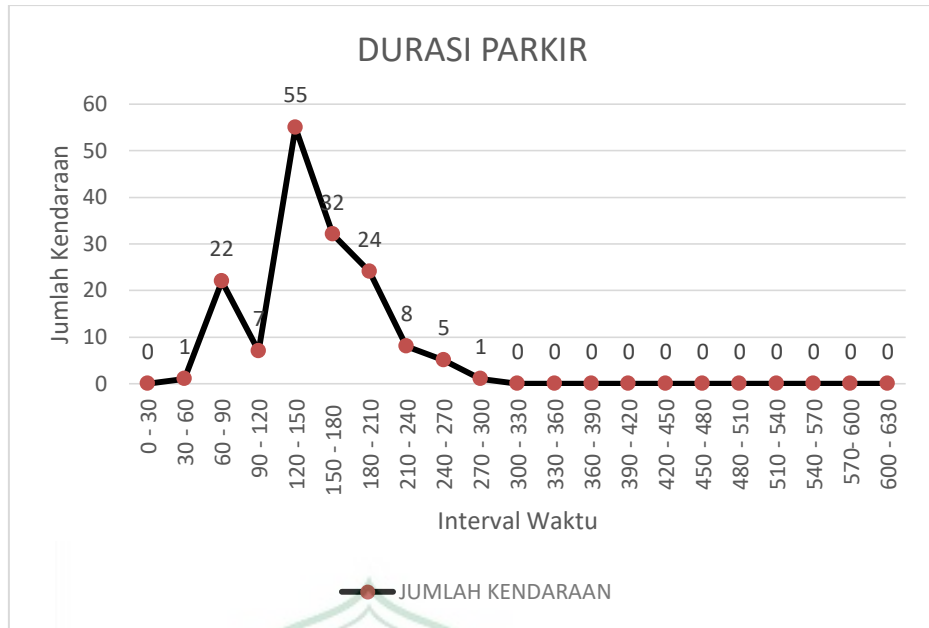
Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 120-150 menit dengan jumlah 18 kendaraan



Gambar 4.27 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Pada Hari (Jumat, 17 Juni 2022)

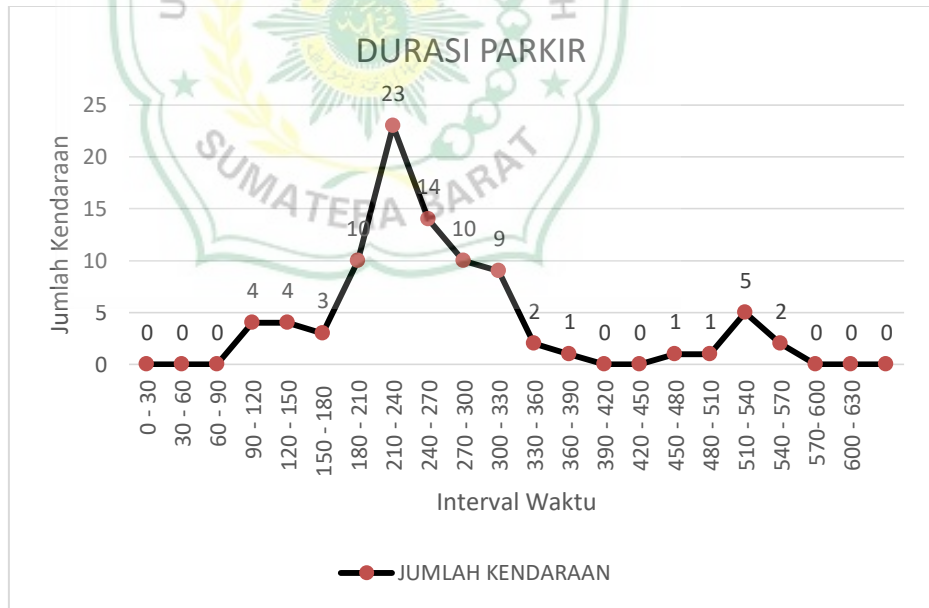
Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 180-210 menit dengan jumlah 20 kendaraan.

b. Durasi Parkir Kendaraan jenis Mobil



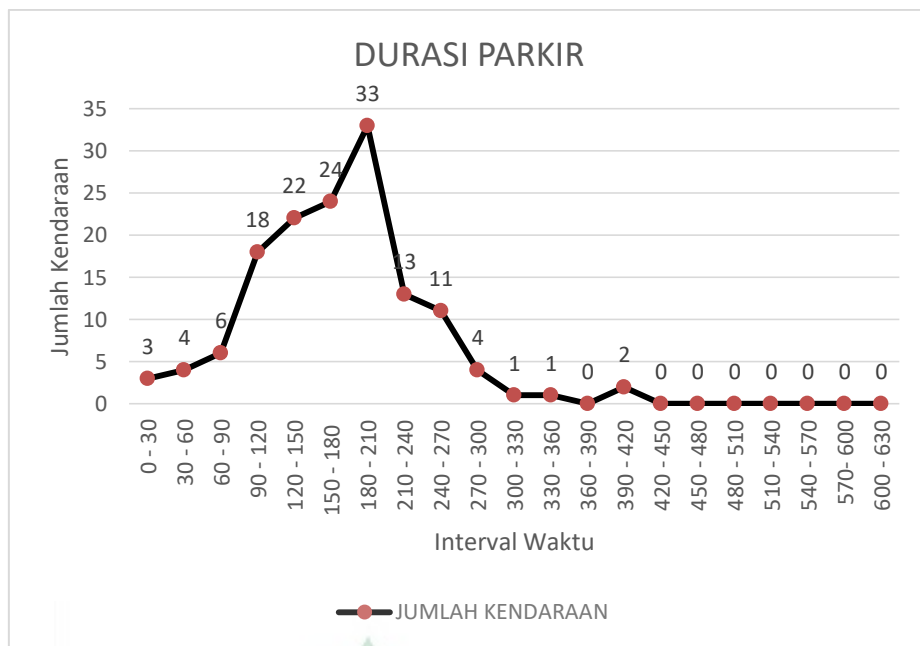
Gambar 4.28 Grafik Durasi Parkir Mobil (Senin, 13 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 120-150 menit dengan jumlah 55 kendaraan.



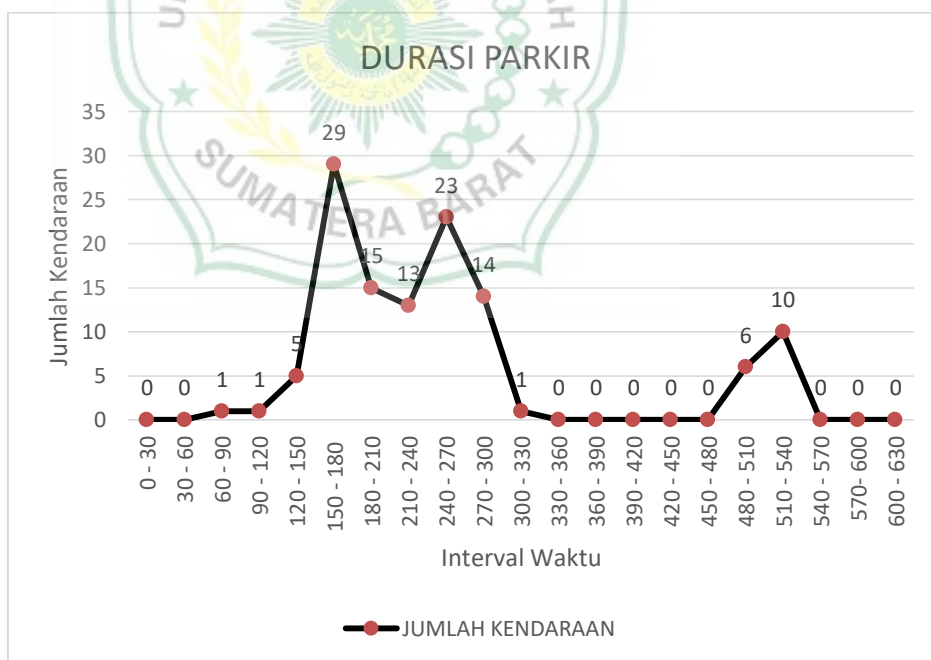
Gambar 4.29 Grafik Durasi Parkir Mobil (Selasa, 14 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 210-240 menit dengan jumlah 23 kendaraan.



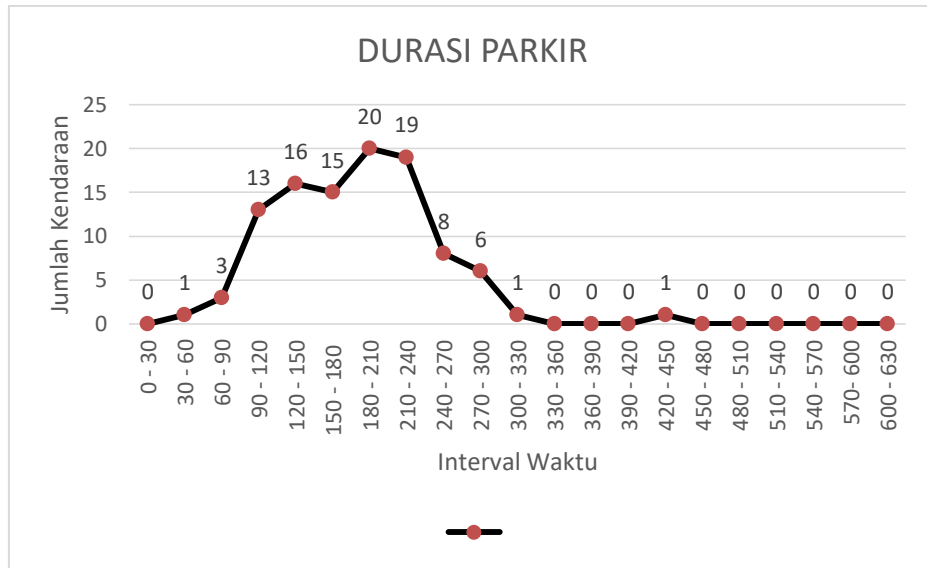
Gambar 4.30 Grafik Durasi Parkir Mobil
(Rabu, 15 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 180-210 menit dengan jumlah 33 kendaraan.



Gambar 4.31 Grafik Durasi Parkir Mobil
(Kamis, 16 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 150-180 menit dengan jumlah 29 kendaraan.



Gambar 4.32 Grafik Durasi Parkir Mobil
(Jumat, 16 Juni 2022)

Dari grafik tersebut diperoleh durasi parkir maksimum terdapat pada interval waktu 180-210 menit dengan jumlah 20 kendaraan.

4.2.5 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir di suatu lahan parkir dalam satu satuan waktu tertentu.

Tabel 4.3 Rekapitulasi Volume Parkir jenis Kendaraan Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Waktu Survei	Kumulatif Kendaraan Masuk
1	Senin	13 Juni 22	06.30 - 18.30	173
2	Selasa	14 Juni 22	06.30 - 18.30	77
3	Rabu	15 Juni 22	06.30 - 18.30	176
4	Kamis	16 Juni 22	06.30 - 18.30	89
5	Jumat	17 Juni 22	06.30 - 18.30	103

Tabel 4.4 Rekapitulasi Volume Parkir jenis Kendaraan Mobil

No.	Hari	Tanggal	Waktu Survei	Kumulatif Kendaraan Masuk
1	Senin	13 Juni 22	06.30 - 18.30	155
2	Selasa	14 Juni 22	06.30 - 18.30	89
3	Rabu	15 Juni 22	06.30 - 18.30	142
4	Kamis	16 Juni 22	06.30 - 18.30	118
5	Jumat	17 Juni 22	06.30 - 18.30	114

Dari tabel di atas dapat diperoleh Volume Parkir Maksimum untuk sepeda motor terjadi pada Rabu 15 Juni dengan 176 Kendaraan. Sedangkan untuk Mobil volume parkir maksimum terjadi pada hari senin 13 Juni 2022 dengan 155 Kendaraan.

4.2.6 Parkir Turn Over (Pergantian Parkir) dan Indeks Parkir

a. Parking Turn Over

Parking Turn Over atau tingkat pergantian parkir diperoleh dari jumlah kendaraan yang telah memanfaatkan lahan parkir pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang ada.

Berikut ini adalah hasil dari Perking *Turn Over* Sepeda Motor dan Mobil selama survai.

Tabel 4.5 Parking *Turn Over* Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	<i>Turn Over</i> Parkir
1	Senin	13 Juni 22	173	213	0,81
2	Selasa	14 Juni 22	77	213	0,36
3	Rabu	15 Juni 22	176	213	0,83
4	Kamis	16 Juni 22	89	213	0,42
5	Jumat	17 Juni 22	103	213	0,48

Tabel 4.6 Parking *Turn Over* Mobil

No.	Hari	Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	<i>Turn Over</i> Parkir
1	Senin	13 Juni 22	155	33	4,70
2	Selasa	14 Juni 22	89	33	2,70
3	Rabu	15 Juni 22	142	33	4,30
4	Kamis	16 Juni 22	118	33	3,58
5	Jumat	17 Juni 22	114	33	3,45

Dari Tabel diatas terlihat tingkat pergantian parkir sepeda motor berkisar antar 0,36-0,83 kali dalam 1 hari. Sedangkan untuk mobil berkisar antara 3,45-4,7 kali dalam 1 hari.

b. Indeks Parkir

Indeks Parkir merupakan persentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikali 100%.

Berikut ini adalah hasil dari Indeks Parkir Sepeda Motor dan Mobil selama survei.

Tabel 4.7 Indeks Parkir Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Indeks Parkir (%)
1	Senin	13 Juni 22	132	213	61,97
2	Selasa	14 Juni 22	54	213	25,35
3	Rabu	15 Juni 22	122	213	57,28
4	Kamis	16 Juni 22	55	213	25,82
5	Jumat	17 Juni 22	59	213	27,70

Tabel 4.8 Indeks Parkir Mobil

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Indeks Parkir (%)
1	Senin	13 Juni-22	79	33	239,39
2	Selasa	14 Juni 22	82	33	248,48
3	Rabu	15 Juni 22	76	33	230,30
4	Kamis	16 Juni 22	75	33	227,27
5	Jumat	17 Juni 22	55	33	166,67

Indeks parkir maksimum sepeda motor diperoleh sebesar 61,95%, sedangkan untuk mobil diperoleh 248,48%.

4.2.7 Kapasitas Dinamis

a. Kapasitas Dinamis Sepeda Motor

Besarnya kapasitas dinamis ruang parkir dihitung dengan rumus sebagai berikut:

$$KD = \frac{KS \times P}{D} \quad (4.1)$$

Berdasarkan rumus tersebut maka diperoleh Kapasitas Dinamis Sepeda Motor seperti yang terdapat pada tabel berikut

Tabel 4.9 Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Sepeda Motor

No.	Hari	Tanggal	Lama Survej (Jam)	Durasi Rata-Rata (Jam)	Kapasitas Dasar (KD)
1	Senin	13-Jun-22	12	6,48	394,44
2	Selasa	14-Jun-22	12	11,18	228,62
3	Rabu	15-Jun-22	12	5,48	466,42
4	Kamis	16-Jun-22	12	4,93	518,46
5	Jumat	17-Jun-22	12	3,07	832,57

Kapasitas dinamis terbesar terjadi pada Jumat 17 Juni 2022 sebanyak 832,57.

Tabel 4.10 Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Mobil

No	Hari	Tanggal	Lama Survey (JAM)	Durasi Rata-Rata (JAM)	Kapasitas Dasar (KD)
1	Senin	13-Jun-22	12	2,5	158,40
2	Selasa	14-Jun-22	12	3,98	99,50
3	Rabu	15-Jun-22	12	2,83	139,93
4	Kamis	16-Jun-22	12	4,20	94,29
5	Jumat	17-Jun-22	12	3,55	111,55

Kapasitas dinamis terbesar terjadi pada Senin 13 Juni 2022 sebanyak 158,40.

4.2.8 Kebutuhan Ruang Parkir dan Standar Ruang Parkir yang dibutuhkan

Berdasarkan pendekatan Rumus Z kebutuhan parkir maka didapat ruang parkir sepeda motor sebagai berikut :

$$\begin{aligned} Z &= \frac{y \times x \times D}{T} \\ &= \frac{1186 \times x \times 6,5}{12} \\ &= 642 \text{ SRP} \end{aligned}$$

Dimana:

Z = Ruang Parkir Yang Di butuhkan (SRP)

y = jumlah kendaraan yang parkir dalam satu waktu

D = rata-rata Durasi Parkir

T = lama Survey

Berdasarkan nilai Z yang diperoleh yaitu sebesar **642 SRP**, maka ruang parkir sepeda motor tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya **213 SRP**.

Berdasarkan pendekatan Rumus Z kebutuhan parkir maka didapat ruang parkir Mobil sebagai berikut.

$$\begin{aligned} Z &= \frac{y \quad x \quad D}{T} \\ &= \frac{480 \quad x \quad 4,2}{12} \\ &= 168 \text{ SRP} \end{aligned}$$

Dimana:

- Z = Ruang Parkir Yang Di butuhkan (SRP)
- y = jumlah kendaraan yang parkir dalam satu waktu
- D = rata-rata Durasi Parkir
- T = lama Survei

Berdasarkan nilai Z yang diperoleh yaitu sebesar **168 SRP**, maka ruang parkir Mobil tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya **33 SRP**.

4.3 Pembahasan

Survei parkir di kantor Balaikota ini dilakukan selama 5 hari kerja yaitu mulai hari Senin sampai dengan hari Jumat. Pengambilan survei selama 5 hari ini bermaksud untuk mengetahui jumlah yang parkir dalam 1 hari sehingga dalam 5 hari kerja tersebut akan diketahui dimana volume parkir maksimum yang nantinya akan digunakan untuk perhitungan karakteristik parkir di kantor Balaikota Padang Panjang.

4.3.1 Permasalahan Perparkiran di Kantor Balaikota Padang Panjang

Dari pengamatan dilapangan permasalahan parkir yang terlihat adalah adanya kendaraan yang parkir bukan di tempat parkir. Keadaan ini terjadi akibat tidak cukupnya area parkir yang tersedia. Parkir yang tidak pada tempatnya ini tentu berakibat terganggunya kenyamanan.

Berikut beberapa dokumentasi kondisi parkir di kantor Balaikota Padang Panjang.



Gambar 4.33 Parkir kendaraan diluar area Parkir yang telah disediakan



Gambar 4.34 Parkir kendaraan diluar area Parkir yang telah disediakan



Gambar 4.35 Area Parkir Mobil

4.3.2 Karakteristik Parkir di kantor Balaikota Padang Panjang

4.3.2.1 Distribusi Kendaraan Masuk dan Keluar

- a. Sepeda Motor masuk sebanyak 122 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk sepeda motor keluar sebanyak 58 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30.
- b. Mobil masuk sebanyak 55 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk mobil keluar sebanyak 40 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30

4.3.2.2 Akumulasi Parkir

- a. Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 sebanyak 82 kendaraan.
- b. Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Sepeda Motor terjadi pada hari Senin 13 Juni 2022 sebanyak 132 kendaraan

4.3.2.3 Durasi Parkir

- a. Durasi parkir rata-rata maksimum kendaraan sepeda motor terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 selama 11,18 jam.
- b. Durasi parkir rata-rata maksimum kendaraan Mobil terjadi pada hari Kamis 16 Juni 2022 selama 4,20 jam.

4.3.2.4 Volume Parkir

- a. Volume Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Sepeda Motor terjadi pada hari Rabu 15 Juni 2022 sebanyak 176 kendaraan.
- b. Volume Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Senin 13 Juni 2022 sebanyak 155 kendaraan.

4.3.2.5 Parkir *Turn Over* (Pergantian Parkir) dan Indeks Parkir

- a. Tingkat pergantian parkir sepeda motor berkisar antar 0.36-0.83 kali dalam 1 hari. Sedangkan untuk mobil berkisar antara 3.45-4.7 kali dalam 1 hari.
- b. Indeks parkir maksimum sepeda motor diperoleh sebesar 61,95%, sedangkan untuk mobil diperoleh 248,48%.

4.3.2.6 Kapasitas Dinamis

- a. Kapasitas dinamis Sepeda motor terbesar terjadi pada Jumat 17 Juni 2022 sebanyak 832,57.
- b. Kapasitas dinamis Mobil terbesar terjadi pada Senin 13 Juni 2022 sebanyak 158,40.

4.3.2.7 Kapasitas Ruang Parkir di Padang Panjang

- a. Berdasarkan nilai Z yang diperoleh yaitu sebesar **642 SRP**, maka ruang parkir sepeda motor tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya **213 SRP**.
- b. Berdasarkan nilai Z yang diperoleh yaitu sebesar **168 SRP**, maka ruang parkir Mobil tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya **33 SRP**.

Dari perhitungan karakteristik parkir ini dihasilkan bahwa area parkir di kantor Balaikota Padang Panjang tidak memenuhi kebutuhan yang ada. Oleh sebab itu pihak pemerintah kota Padang Panjang harus

menyediakan area parkir yang cukup sesuai kebutuhan sehingga tidak adalagi kendaraan parkir sembarangan.

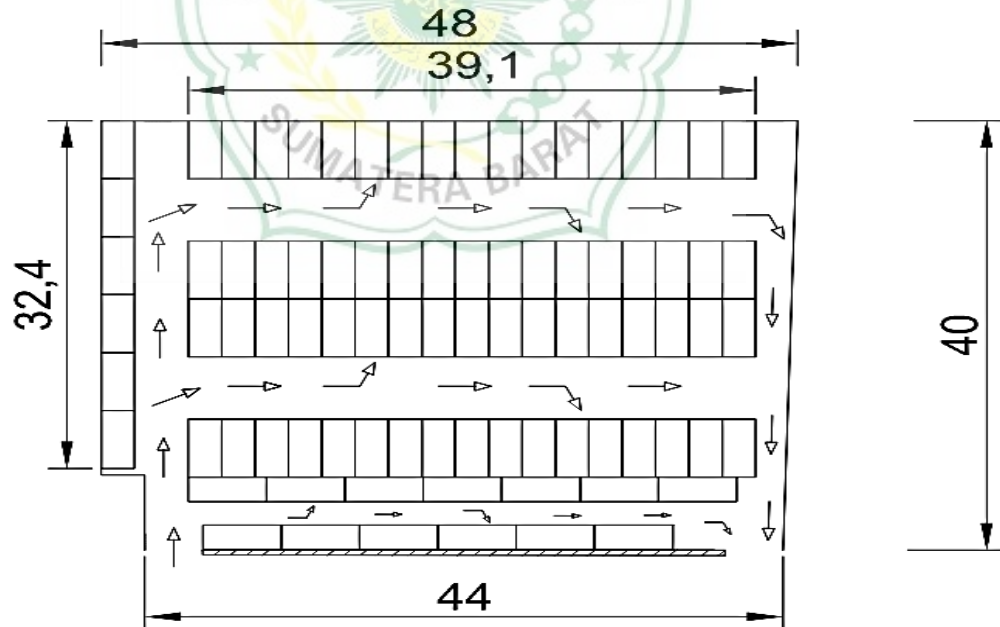
4.4 Rekomendasi Pengaturan Parkir

Penulis mencoba melakukan solusi penambahan ruang parkir di kantor Balaikota Padang Panjang dengan memanfaatkan lahan yg ada, yaitu lapangan hijau tempat upacara dialih fungsikan sebagai lahan parkir.

Tabel 4.10 Jumlah SRP yang disediakan

Lokasi Parkir	Jenis Peruntukan	Jumlah (SRP)
Kantor Balaikota Padang Panjang	Mobil	33 SRP

Dengan mempertimbangkan luas lahan yang ada, maka dilakukan pemilihan pola ruang parkir. Pola yang dipilih adalah posisi paralel dan pola sudut 90°. Pola sudut 90° diambil karena lebih maksimal dibandingkan dengan pola sudut yang lain.



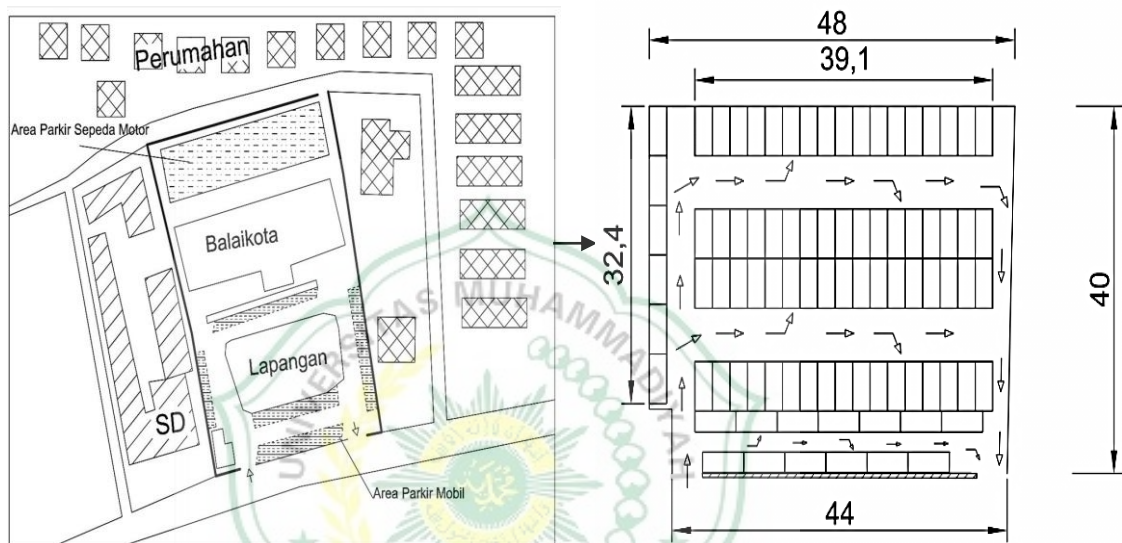
Gambar 4.36 Rencana Skenario Parkir

Dari gambar di atas diperoleh luas parkir 1.080,885 m² atau sebesar 94 SRP.

Tabel 4.11 Kebutuhan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Ruang Parkir Eksisting	Kebutuhan Ruang Parkir	Keterangan
Mobil	194	168	94 < 168 (Tidak Memenuhi)

Berdasarkan tabel kebutuhan lahan parkir di atas dapat diketahui ruang parkir yang diperoleh belum memenuhi kebutuhan ruang parkir yang sesuai dari hasil analisa, karena jumlah SRP parkir kendaraan roda empat masih dari kebutuhan.



Gambar 4.37 Area Parkir Eksisting dan Rencana Rekomendasi Penambahan Ruang Parkir

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Distribusi Kendaraan Masuk dan Keluar
 - a. Sepeda Motor masuk sebanyak 122 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk sepeda motor keluar sebanyak 58 kendaraan pada hari Senin 13 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30.
 - b. Mobil masuk sebanyak 55 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 06.30 – 07.30. sedangkan untuk mobil keluar sebanyak 40 kendaraan pada hari Rabu 14 Juni 2022 di interval waktu 15.30 – 16.30.
2. Akumulasi Parkir
 - a. Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 sebanyak 82 kendaraan.
 - b. Akumulasi Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Sepeda Motor terjadi pada hari Senin 13 Juni 2022 sebanyak 132 kendaraan.
3. Durasi Parkir
 - a. Durasi parkir rata-rata maksimum kendaraan sepeda motor terjadi pada hari Selasa 14 Juni 2022 selama 11,18 jam.
 - b. Durasi parkir rata-rata maksimum kendaraan Mobil terjadi pada hari Kamis 16 Juni 2022 selama 4,20 jam.
4. Volume Parkir
 - a. Volume Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Sepeda Motor terjadi pada hari Rabu 15 Juni 2022 sebanyak 176 kendaraan.
 - b. Volume Parkir maksimum untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Senin 13 Juni 2022 sebanyak 155 kendaraan.

5. Parkir *Turn Over* (Pergantian Parkir) dan Indeks Parkir
 - a. Tingkat pergantian parkir sepeda motor berkisar antar 0.36-0.83 kali dalam 1 hari. Sedangkan untunk mobil berkisar antara 3.45 - 4.7 kali dalam I hari.
 - b. Tingkat pergantian parkir sepeda motor berkisar antar 0.36-0.83 kali dalam 1 hari. Sedangkan untunk mobil berkisar antara 3.45-4.7 kali dalam 1 hari.
 - c. Indeks parkir maksimum sepeda motor diperoleh sebesar 61,97%, sedangkan untunk mobil diperoleh 248,48%.
6. Kapasitas Dinamis
 - a. Kapasitas dinamis Sepeda motor terbesar terjadi pada Jumat 17 Juni 2022 sebanyak 832,57.
 - b. Kapasitas dinamis Mobil terbesar terjadi pada Senin 13 Juni 2022 sebanyak 158,40.
7. Kapasitas Ruang Parkir di Padang Panjang

Dari hasil perhitungan dengan pendekatan Rumus Z Ruang parkir yang dibutuhkan yaitu sebesar **642 SRP**, maka ruang parkir sepeda motor tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya **213 SRP**. Begitu juga dengan ruang parkir untuk mobil diperoleh sebesar **168 SRP**, maka ruang parkir Mobil tidak memenuhi kebutuhan karena ruang Parkir yang tersedia hanya **33 SRP**.
8. Permasalahan parkir yang terlihat di lapangan adalah adanya kendaraan yang parkir bukan di tempat parkir. Keadaan ini terjadi akibat tidak cukupnya area parkir yang tersedia. Adajuga Mobil yang parkir di area parkir sepeda motor dan akses jalan di pintu gerbang belakang yang menyebabkan motor lain parkir di area yang tidak seharusnya sehingga berakibat terganggunya kenyamanan.

5.2 Saran

1. Pihak pengelola agar memperbaharui garis marka parkir dan rambu parkir agar parkir lebih teratur dan rapi. Hal ini berguna juga untuk keteraturan arus keluar dan masuk parkir agar tidak terjadi konflik antar kendaraan parkir.

2. Pihak pengelola agar melakukan koordinasi dengan Dinas Perhubungan Kota Padang Panjang untuk melakukan perbaikan dan solusi agar kebutuhan parkir di kantor Balaikota Padang Panjang terpenuhi.
3. Untuk menambah kapasitas parkir, sebaiknya pihak Balaikota Padang Panjang memanfaatkan lahan yang ada untuk menambah ruang parkir. Lapangan rumput hijau yang dijadikan tempat upacara bisa dijadikan lahan parkir yang diatur sesuai perhitungan standar parkir. Konstruksinya bisa dengan pengaspalan, dimana aspal untuk lahan parkir tersebut dibuat dengan elevasi tertentu agar tidak terjadi genangan air.
4. Membuat tata aturan berkendara, seperti menerapkan sistem ganjil dan genap dalam jangka panjang untuk mengurangi parkir sembarangan.
5. Membuat kebijakan tentang bagaimana aturan berkendara yang baik yang bisa menekan jumlah karyawan untuk membawa kendaraan ke kantor.



DAFTAR PUSTAKA

- Asdar, David Juanda., Priana, Surya Eka., Dewi, Selpa. (2022). Analisis Kapasitas dan Manajemen Ruang Parkir Rumah Sakit Dr. Muhammad Zein Kota Painan. *Jurnal Ensiklopedia Research and Community Service Review*, Vol.1 (2), hal 13-19.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Jakarta
- Devi, Suheriah Mulia., Hendriyani, Irna., Hariyanti Nova (2016). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Kantor Badan Pertanahan Nasional Kota Balikpapan. *Jurnal TRANSUKMA*. Vol 2.
- Fahmi, H. (2019). Analisa Penataan Lahan Parkir Di Bank Rakyat Indonesia Arivai. *Tugas Akhir*. Palembang: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Fazila Dwi Amanda. (2021). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor di Kawasan Plaza Ramayana Kota Bukittinggi. *Laporan Skripsi*. Bukittinggi: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Junaidi. (2017). Tinjauan Kapasitas Parkir Terhadap Volume Parkir Pada Dinas Kesehatan Kabupaten Aceh Barat – Meulaboh. *Tugas Akhir*. Alue Peunyareng – Meulaboh: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Teuku Umar.
- Nugrogo, Martinus Ari Agung. (2007). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Pada Swalayan Setiabudi Semarang. *Skripsi*. Semarang; Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.
- Padangpanjangkota.bps.go.id.(2022). *Badan Pusat Statistik Kota Padang Panjang- Kota Padang Panjang Dalam Angka 2020*. Diakses pada 02 Juli 2022 dari <https://padangpanjangkota.bps.go.id/publication/2020/04/27/6cd90d9499981adbe57f45bc/kota-padang-panjang-dalam-angka-2020.html>

Padangpanjangkota.bps.go.id.(2018-2020). *Badan Pusat Statistik Kota Padang Panjang-Jumlah Penduduk Kota Padang Panjang Menurut Kelurahan dan Jenis Kelamin (Jiwa)*. Diakses pada 02 Juli 2022 dari

<https://padangpanjangkota.bps.go.id/indicator/12/78/1/jumlah-penduduk-kota-padang-panjang-menurut-kelurahan-dan-jenis-kelamin.html>

Peta-kota.blogspot.com.(28 Januari). *Peta Kota Padang Panjang*. Diakses pada 02 Juli 2022 dari

<https://peta-kota.blogspot.com/2017/01/peta-kota-padang-panjang.html?m=1>

Rachman, F. (2011). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP,FIS, FE Dan FH. *Laporan Skripsi*. Semarang: Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan, Universitas Negeri Semarang.

Sidik, M. F. (2009). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor di Grage Mall Cirebon. *Laporan Skripsi*. Semarang: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Semarang.

Winayati., F., Lubis., Haris,V.T. (2019) Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Univesitas Lancang Kuning. *Siklus Jurnal Teknik Sipil*. Vol 5.



Lampiran 1

Form Survey Lapangan

Senin / 13 Juni 2022 (Sepeda Motor)

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	6:32	BA 2316 NN	10:29	3:57
2	6:32	BA 6319 NZ	16:23	9:51
3	6:35	BA 2532 NG	16:02	9:27
4	6:36	BA 2317 N	15:16	8:40
5	6:41	BA 2315 N	10:35	3:54
6	6:41	BA 5045 NF	11:13	4:32
7	6:42	BA 4360 NF	10:45	4:03
8	6:43	BA 6716 NG	16:16	9:33
9	6:43	BA 3796 N	16:50	10:07
10	6:45	BA 2309 N	10:24	3:39
11	6:47	BA 5716 NG	12:03	5:16
12	6:47	BA 2853 NQ	16:15	9:28
13	6:50	BA 4121 AN	10:30	3:40
14	6:52	BA 4839 NC	12:25	5:33
15	6:52	BA 3851 NC	16:00	9:08
16	6:54	BA 6649 NF	16:13	9:19
17	6:54	BA 3790 N	16:19	9:25
18	6:54	BA 3780 N	9:03	2:09
19	6:54	BA 2339 N	16:a25	9:31
20	6:54	BA 5650 NF	16:59	10:05
21	6:54	BA 3664 NC	16:25	9:31
22	6:59	BA 2025 N	16:29	9:30
23	6:59	BA 2899 N	16:30	9:31
24	7:00	B 6129	16:29	9:29
25	7:02	BA 5059 LW	16:29	9:27
26	7:02	B 5177 NC	12:24	5:22
27	7:02	BA 4147 MU	16:23	9:21
28	7:02	BA 6454 NZ	16:08	9:06
29	7:02	BA 6314 NZ	17:00	9:58
30	7:02	BA 6463 NZ	11:00	3:58
31	7:04	BA 5059 LW	16:29	9:25
32	7:04	BA 6410 LF	17:26	10:22
33	7:05	BA 6040 NZ	17:26	10:21
34	7:06	BA 3054 N	17:26	10:20

35	7:06	BA 2517 NA	12:42	5:36
36	7:06	BA 4997 LC	13:21	6:15
37	7:06	BA 2928 N	10:20	3:14
38	7:09	BA 2314 N	16:55	9:46
39	7:09	BA 4357 LU	16:26	9:17
40	7:09	BA 6215 NZ	10:41	3:32
41	7:09	BA 2808 D	11:00	3:51
42	7:10	BA 5408 YR	17:23	10:13
43	7:10	BA 4858 NQ	10:48	3:38
44	7:10	BA 6462 NZ	16:23	9:13
45	7:10	BA 3121 LE	16:24	9:14
46	7:10	BA 3544 BE	16:23	9:13
47	7:10	BA 6369 NZ	16:59	9:49
48	7:10	BA 2352 NN	16:59	9:49
49	7:10	BA 3847 N	16:22	9:12
50	7:11	BA 4109 NC	17:23	10:12
51	7:11	BA 6373 NZ	17:33	10:22
52	7:11	BA 3800 N	17:33	10:22
53	7:12	BA 307	17:33	10:21
54	7:12	BA 6962 NF	17:33	10:21
55	7:12	BA 5768 NP	11:15	4:03
56	7:12	BA 2802 ND	10:57	3:45
57	7:12	BA 5651 NF	10:40	3:28
58	7:12	BA 6013 NF	17:25	10:13
59	7:13	BA 3345 NA	17:00	9:47
60	7:14	BA 5852 NP	17:25	10:11
61	7:14	BA 3303 NP	17:19	10:05
62	7:14	BA 3253 NC	17:19	10:05
63	7:14	BA 4796 PP	17:09	9:55
64	7:14	BA 2192 N	17:16	10:02
65	7:15	BA 3030 LV	10:18	3:03
66	7:16	BA 4586 NQ	17:00	9:44
67	7:16	BA 3157 NF	12:12	4:56
68	7:16	BA 3561 NA	16:21	9:05
69	7:16	BA 2166 NO	10:38	3:22
70	7:16	BK 2520 AHE	16:33	9:17
71	7:17	BA 5772 NG	11:00	3:43
72	7:17	BA 6834 AZ	16:24	9:07
73	7:17	BA 4989 WX	16:15	8:58
74	7:17	BA 4226 NA	9:25	2:08
75	7:17	BA 6941 NE	17:16	9:59
76	7:17	BA 4394 NA	17:22	10:05
77	7:18	BA 2335 N	9:22	2:04

78	7:18	BA 6046 NX	13:22	6:04
79	7:18	BA 3769 NF	17:22	10:04
80	7:18	BA 2430 NQ	11:00	3:42
81	7:18	BA 3598 HR	16:02	8:44
82	7:18	BA 6461 NZ	16:02	8:44
83	7:18	BA 1561 N	15:45	8:27
84	7:18	BA 2861 N	17:16	9:58
85	7:18	BA 2730 FO	17:16	9:58
86	7:18	BA 2166 NG	16:24	9:06
87	7:19	BA 3797 N	16:22	9:03
88	7:19	BA 6054 NZ	15:23	8:04
89	7:20	BA 2440 NA	16:10	8:50
90	7:20	BA 1908 NP	17:12	9:52
91	7:21	BA 3292 XA	11:25	4:04
92	7:21	BA 2307 N	12:12	4:51
93	7:21	BA 4121 LZ	16:23	9:02
94	7:21	BA 3678 NA	16:55	9:34
95	7:21	B 3383 BNH	17:00	9:39
96	7:21	BA 5214 NF	16:54	9:33
97	7:22	BA 4955 NQ	16:30	9:08
98	7:22	BA 4835 N	9:29	2:07
99	7:22	BA 2258 DF	16:12	8:50
100	7:23	BA 2260 N	16:19	8:56
101	7:23	BA 3633 BK	16:55	9:32
102	7:23	BA 3318 FA	10:20	2:57
103	7:24	BA 6370 NZ	13:16	5:52
104	7:24	BA 3793 N	16:55	9:31
105	7:24	BA 6156 NZ	17:02	9:38
106	7:24	BA 6450 NZ	16:22	8:58
107	7:25	BA 2218 NQ	15:44	8:19
108	7:25	BA 2279 N	16:36	9:11
109	7:25	BA 6453 NZ	10:38	3:13
110	7:25	BA 4516 OC	10:28	3:03
111	7:25	BA 1965 NE	14:22	6:57
112	7:26	BA 3784 N	16:29	9:03
113	7:26	BA 2301 NF	16:06	8:40
114	7:26	BA 2134 NQ	11:55	4:29
115	7:26	BA 5429 SJ	12:46	5:20
116	7:26	BA 3783 N	16:12	8:46
117	7:29	BA 2319 NN	16:33	9:04
118	7:29	BA 3619 NP	17:20	9:51
119	7:29	B 3212 CLB	14:02	6:33
120	7:29	BA 6458 NZ	17:00	9:31

121	7:29	BA 6380 AM	10:55	3:26
122	7:30	BA 3221 NA	10:31	3:01
123	7:31	BA 5710 NP	10:32	3:01
124	7:31	BA 6495 NB	16:20	8:49
125	7:31	BA 3871 NA	16:50	9:19
126	7:31	BA 4708 NP	16:50	9:19
127	7:31	BA 5739 NA	16:50	9:19
128	7:32	BA 3771 NN	12:00	4:28
129	7:36	BA 3031 ES	16:18	8:42
130	7:40	BA 4307 NA	16:32	8:52
131	7:40	BA 2636 NF	16:20	8:40
132	9:20	BA 6953 NZ	13:52	4:32
133	9:22	BA 2129 N	16:03	6:41
134	9:34	BA 2281 N	10:38	1:04
135	9:35	BA 3748 NH	16:00	6:25
136	9:35	BA 2247 N	17:02	7:27
137	9:37	BA 6340 NZ	10:57	1:20
138	12:24	BA 2638 NC	15:55	3:31
139	12:35	BA 2115 NB	15:00	2:25
140	12:35	BA 3080 ND	17:00	4:25
141	12:58	BA 5011 N	13:51	0:53
142	13:29	BA 5450 NP	16:33	3:04
143	13:31	BA 4238 NF	15:36	2:05
144	13:37	BA 5945 LJ	17:55	4:18
145	13:38	BA 2297 NB	17:22	3:44
146	13:40	BK 2350 AK	13:59	0:19
147	13:41	BA 3230 NB	16:21	2:40
148	13:42	BA 2236 NP	16:09	2:27
149	13:44	BA 3343 AE	16:30	2:46
150	13:46	BA 2889 N	15:55	2:09
151	13:47	BA 2552 NG	15:31	1:44
152	13:53	BA 5045 NF	16:16	2:23
153	13:55	BA 4451 NZ	16:30	2:35
154	13:56	BA 2336 NA	17:00	3:04
155	14:00	BA 4516 OC	17:16	3:16
156	14:01	BA 2808 WD	17:23	3:22
157	14:02	BA 2430 ND	16:14	2:12
158	14:06	BA 3157 NF	16:19	2:13
159	14:06	BA 5983 NF	16:26	2:20
160	14:06	BA 2134 NQ	17:00	2:54
161	14:06	BA 6445 NR	16:02	1:56
162	14:07	BA 2315	16:30	2:23
163	14:23	BA 6388 NZ	16:30	2:07

164	14:25	BA 4590 NR	16:26	2:01
165	14:31	BA 6015 NC	16:00	1:29
166	14:35	BA 5071 NP	16:15	1:40
167	14:36	BA 4391 FP	17:29	2:53
168	14:38	BA 3785 N	16:23	1:45
169	14:39	BA 4187 NJ	16:58	2:19
170	14:41	BA 3645 NA	17:48	3:07
171	14:50	BA 3437 NR	15:22	0:32
172	14:55	BA 3774 ND	17:22	2:27
173	14:58	BA 2354 NM	16:23	1:25
Rata – rata durasi				6: 29



Senin / 13 Juni 2022 (Mobil)

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	07:17	BA 1007 N	9:25	2:08
2	07:20	BA 34 N	10:37	3:17
3	07:20	BA 1430 RW	10:38	3:18
4	07:23	BA 1659 NE	10:39	3:16
5	07:24	BA 1455 OG	11:01	3:37
6	07:24	BA 1618 BL	11:22	3:58
7	07:24	BA 1778 NZ	12:02	4:38
8	07:24	B 1823 TRN	8:43	1:19
9	07:25	BA 1965 NE	8:35	1:10
10	07:26	BA 1968 FH	9:35	2:09
11	07:26	BA 1125 QN	10:04	2:38
12	07:26	BA 1687 AC	10:39	3:13
13	07:27	BA 1057 N	09:49	2:22
14	07:27	BA 1781 N	09:51	2:24
15	07:28	BA 44 N	09:53	2:25
16	07:29	BA 1297 Q	09:53	2:24
17	07:30	BA 6 N	09:56	2:26
18	07:30	BA 10 N	09:56	2:26
19	07:31	BA 1470 NP	10:00	2:29
20	07:32	BA 1482 NA	10:36	3:04
21	07:32	BA 11 56 NE	09:02	1:30
22	07:34	BA 48 N	10:02	2:28
23	07:34	BA 13 N	09:36	2:02
24	07:34	BA 11 N	09:55	2:21
25	07:36	BA 49 N	09:49	2:13
26	07:37	BA 45 N	10:04	2:27
27	07:39	BA 11 NA	10:04	2:25
28	07:59	BA 11 67 KM	10:05	2:06
29	07:59	BA 48 N	10:07	2:08
30	08:00	BA 1154 BE	10:26	2:26
31	08:01	BA 1023 NZ	09:27	1:26
32	08:04	BA 9015 NZ	10:27	2:23
33	08:04	BA 34 N	10:28	2:24
34	08:07	BA 1757 NZ	10:30	2:23
35	08:08	BA 1820 NM	10:28	2:20
36	08:09	BA 11 N (Innova)	11:28	3:19
37	08:09	BA 40 K	09:28	1:19

38	08:09	BA 1734 N	10:24	2:15
39	08:11	BA 1187 IV	10:28	2:17
40	08:11	BA 1561 N	10:30	2:19
41	08:15	BA 25 D	10:33	2:18
42	08:15	BA 20 N	10:33	2:18
43	08:15	BA 1416 GW	10:55	2:40
44	08:18	BA 9037 NK	11:10	2:52
45	08:20	BA 15 N	12:15	3:55
46	08:21	BA 44 N	09:22	1:01
47	08:22	BA 1624 ND	10:22	2:00
48	08:23	BA 1785 NZ	09:24	1:01
49	08:23	BA 1880 NE	11:49	3:26
50	08:23	BA 39	12:20	3:57
51	08:23	BA 10 ML	09:21	0:58
52	08:23	BA 1503 B	10:41	2:18
53	08:23	BA 62 G	11:24	3:01
54	08:24	BA 2945 SY7	12:24	4:00
55	08:24	BA 1749 NZ	11:27	3:03
56	08:25	BA 1156 NE	09:28	1:03
57	08:26	BA 1154 N	10:34	2:08
58	08:26	BA 1188 BA	9:39	1:13
59	08:28	BA 23 N	10:49	2:21
60	08:28	BA 37 N	11:45	3:17
61	08:35	BA 1544 N	10:49	2:14
62	08:38	BA 1898	9:53	1:15
63	08:38	BA 52 A	9:47	1:09
64	08:38	BA 1435 B	10:43	2:05
65	08:39	BA 1795 NZ	10:52	2:13
66	08:40	BA 195	11:39	2:59
67	08:40	BA 9007 NK	10:57	2:17
68	08:40	BA 9902 nk	9:48	1:08
69	08:40	BA 34 C	11:35	2:55
70	08:42	B 34 C	11:36	2:54
71	08:45	BA 1796 NE	12:15	3:30
72	08:45	BA 1038	11:25	2:40
73	08:45	BA 1376	12:21	3:36
74	08:46	BA 9162 B	11:35	2:49
75	08:47	B 7031 A	10:49	2:02
76	08:48	BA 1962 B	11:39	2:51
77	08:50	BA 2945 SYZ	12:01	3:11
78	08:54	BA 1545 N	12:56	4:02
79	08:54	BA 44 N	10:24	1:30
80	08:55	BA 1607 N	10:49	1:54

81	08:56	BA 2 N	10:20	1:24
82	08:59	BA 1007 N	10:21	1:22
83	9:00	BA 7030	10:21	1:21
84	09:00	BA 5 N	10:24	1:24
85	09:01	BA 1749 NZ	11:22	2:21
86	09:02	BA 1447 NN	10:56	1:54
87	09:07	BA 3 N	11:38	2:31
88	9:14	BA 1788 NZ	12:23	3:09
89	09:19	BA 1553 N	12:10	2:51
90	09:35	BA 1023 N	12:56	3:21
91	09:35	BA 1409 NN	11:42	2:07
92	09:37	B 1114 HI	10:46	1:09
93	09:37	BA 1588 JA	10:56	1:19
94	09:39	BA 1749 NZ	11:46	2:07
95	10:17	BA 1843 NG	11:22	1:05
96	10:21	BA 37 N	12:25	2:04
97	10:24	BA 23 N	12:11	1:47
98	10:28	BA 49 N	12:09	1:41
99	10:30	BA 1585 N	12:31	2:01
100	10:33	BA 1919 NQ	12:44	2:11
101	10:33	BA 1467 NN	11:42	1:09
102	10:55	BA 1772 NZ	12:48	1:53
103	11:00	BA 1162 B	14:32	3:32
104	11:18	BA 1057 N	15:48	4:30
105	12:30	B 9022 TSC	16:35	4:05
106	12:35	BA 1775 NZ	15:43	3:08
107	12:53	BA 1677 ID	16:33	3:40
108	12:55	BA 1617 NC	15:46	2:51
109	13:21	BA 182 NM	15:48	2:27
110	13:22	BA 1085	15:36	2:14
111	13:31	BA 46 N	16:58	3:27
112	13:31	BA 2547 NP	17:34	4:03
113	13:32	BA 9024 NZ	16:56	3:24
114	13:33	BA 6450 NZ	17:42	4:09
115	13:35	BA 4147 NF	16:23	2:48
116	13:35	BA 5025 N	16:23	2:48
117	13:35	BA 1153 NM	16:24	2:49
118	13:36	BA 2 N	16:24	2:48
119	13:38	BA 1020 N	16:25	2:47
120	13:39	BA 1078 NC	16:25	2:46
121	13:44	BA 6 N	16:26	2:42
122	13:45	BA 1554 N	16:27	2:42
123	13:48	BA 1721 NZ	16:32	2:44

124	13:54	BA 1436 QN	16:37	2:43
125	13:56	BA 1460 DN	16:38	2:42
126	13:56	BA 9024 N	17:00	3:04
127	14:00	BA 1717 NZ	16:38	2:38
128	14:00	BA 1301 XK	16:38	2:38
129	14:02	BA 13 N	16:49	2:47
130	14:02	BA 1585 N	16:50	2:48
131	14:02	BA 1965 NE	16:50	2:48
132	14:02	BA 1165 NE	16:55	2:53
133	14:02	BA 1721 NZ	17:05	3:03
134	14:02	BA 52 N	17:06	3:04
135	14:02	BA 22 N	17:09	3:07
136	14:02	BA 9129 NA	17:11	3:09
137	14:02	BA 36 N	17:16	3:14
138	14:06	BA 1385 NN	17:16	3:10
139	14:23	B 1823 TRN	17:16	2:53
140	14:23	BA 3771 N	17:21	2:58
141	14:23	BA 1173 EE	16:38	2:15
142	14:23	BA 12 N	16:49	2:26
143	14:24	BA 1154 NE	16:50	2:26
144	14:24	BA 1589 N	16:50	2:26
145	14:34	BA 1524 NA	16:55	2:21
146	14:36	BA 1257 ND	17:05	2:29
147	14:41	BA 1520 L	17:06	2:25
148	14:42	BA 1873 LT	17:09	2:27
149	14:53	BA 1974 NF	17:11	2:18
150	14:56	BA 11 NA	16:35	1:39
151	14:58	BA 2354 NM	16:23	1:25
152	14:59	BA 1750 NZ	17:16	2:17
153	15:00	BA 1447 NZ	17:16	2:16
154	15:01	BA 1085 NB	17:16	2:15
155	15:02	BM 1438 TS	17:49	2:47
Rata-rata durasi				2:30

Selasa / 14 Juni 2022

Sepeda motor

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	6:30	BA 2316	9:41	3:11
2	6:31	BA 2532 NG	10:41	4:10
3	6:31	BA 6319 NZ	11:41	5:10
4	6:33	BA 2025 N	12:41	6:08
5	6:33	BA 3664 NC	11:42	5:09
6	6:34	BA 5650 NF	16:33	9:59
7	6:35	BA 2315 N	8:51	2:16
8	6:35	BA 2317 N	10:32	3:57
9	6:42	BA 2309 N	11:45	5:03
10	6:42	BA 2853 NQ	10:32	3:50
11	6:42	BA 3796 N	9:27	2:45
12	6:42	BA 4121 AN	10:35	3:53
13	6:42	BA 4360 NF	16:30	9:48
14	6:42	BA 5045 NF	9:24	2:42
15	6:42	BA 50716 NG	11:39	4:57
16	6:42	BA 6716 NG	10:26	3:44
17	6:43	B 6129	9:14	2:31
18	6:46	BA 2899 N	12:05	5:19
19	6:48	BA 4839 NC	9:49	3:01
20	6:59	BA 2166 NO	9:38	2:39
21	6:59	BA 3318 FA	12:05	5:06
22	6:59	BA 6450 NZ	11:45	4:46
23	7:06	BA 2314 N	9:27	2:21
24	7:06	BA 2517 NA	12:07	5:01
25	7:06	BA 2928 N	10:43	3:37
26	7:06	BA 4997 LC	13:01	5:55
27	7:09	BA 2314 N	9:23	2:14
28	7:09	BA 2808 D	14:37	7:28
29	7:09	BA 4357 LU	16:08	8:59
30	7:09	BA 6215 NZ	15:48	8:39
31	7:10	BA 4858 NQ	9:15	2:05
32	7:10	BA 5408 YR	9:15	2:05
33	7:24	BA 3513 NF	10:40	3:16
34	7:25	BA 1561 N	10:44	3:19
35	7:25	BA 4147 EY	9:50	2:25
36	7:25	BA 4989 WX	10:45	3:20
37	7:27	BA 2236 NP	10:45	3:18

38	7:27	BA 2753 NP	10:45	3:18
39	7:28	BA 2552 N	10:45	3:17
40	7:29	BA 2352 NB	17:09	9:40
41	7:29	BA 2869 N	12:24	4:55
42	7:29	BK 2530 AK	10:47	3:18
43	7:31	BA 2353 NN	12:11	4:40
44	7:32	B 4121 LZ	15:07	7:35
45	7:35	BA 2430 NQ	17:09	9:34
46	7:36	BA 5011 NN	16:07	8:31
47	7:38	BA 2853 NQ	16:03	8:25
48	7:41	BA 4551 NZ	12:32	4:51
49	7:41	BA 5845 NF	11:28	3:47
50	7:48	BA 3851 NC	9:47	1:59
51	7:49	BA 3780 N	11:56	4:07
52	7:49	BA 6649 NF	10:44	2:55
53	7:50	BA 3790 N	10:44	2:54
54	7:51	BA 2339 N	14:09	6:18
55	9:10	BA 2247 N	12:20	3:10
56	9:15	BA 3748 NH	12:20	3:05
57	9:22	BA 2129 N	12:20	2:58
58	9:22	BA 2281 N	16:25	7:03
59	9:24	BA 2281 N	16:25	7:01
60	10:49	BA 4360 NF	16:30	5:41
61	10:49	BA 5214 NF	16:30	5:41
62	10:50	BA 6319 NZ	16:32	5:42
63	11:48	BA 3771 NN	16:42	4:54
64	11:48	BA 5650 NF	16:33	4:45
65	11:48	BA 6462 NZ	16:37	4:49
66	11:50	BA 3121 LE	16:49	4:59
67	11:50	BA 3544 BE	16:50	5:00
68	11:51	BA 2352 NN	16:55	5:04
69	11:51	BA 6369 NZ	16:50	4:59
70	13:31	BA 2430 NQ	17:09	3:38
71	13:36	BA 6859 BL	17:16	3:40
72	13:37	BA 1537 NM	17:16	3:39
73	13:38	BA 3769 NF	17:16	3:38
74	13:38	BA 6463 NZ	17:16	3:38
75	13:39	BA 3221 NA	17:16	3:37
76	13:39	BA 6054 NZ	17:16	3:37
77	13:40	BA 3771 NN	17:32	3:52
Rata –rata durasi				11:11

Selasa / 14 Juni 2022

Mobil

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	6:59	BA 1007 N	11:59	5:00
2	7:10	BA 48 N	9:10	2:00
3	7:10	BA 46 N	9:15	2:05
4	7:15	BA 44 N	8:55	1:40
5	7:15	BA 45 N	9:15	2:00
6	7:18	BA 9007 NK	10:18	3:00
7	7:20	BA 13 N	10:20	3:00
8	7:20	BA 2 N	10:51	3:31
9	7:20	BA 6 N	9:55	2:35
10	7:20	BA 1470 NP	9:42	2:22
11	7:20	BA 1559 NE	10:15	2:55
12	7:20	BA 1085 MM	11:32	4:12
13	7:20	BA 1796 NE	10:19	2:59
14	7:23	BA 1583 NE	12:02	4:39
15	7:23	BA 10 N	10:50	3:27
16	7:23	BA 1057 N	9:58	2:35
17	7:23	BA 1054 N	10:53	3:30
18	7:23	BA 12 N	10:14	2:51
19	7:23	BA 49 N	10:32	3:09
20	7:24	BA 1063 ND	10:40	3:16
21	7:24	BA 1153 NN	10:41	3:17
22	7:25	BA 11 N	10:41	3:16
23	7:25	BA 1624 ND	10:42	3:17
24	7:25	BA 1175 YQ	10:42	3:17
25	7:25	BA 1430 RM	10:42	3:17
26	7:25	BA 46 N	10:43	3:18
27	7:25	BA 1153 NM	10:44	3:19
28	7:25	BA 1020 N	10:44	3:19
29	7:25	BA 4357 LV	10:45	3:20
30	7:27	BA 1455 OG	10:45	3:18
31	7:28	BA 1813 NA	10:45	3:17
32	7:28	BA 48 N	10:45	3:17
33	7:29	BA 1175 YO	10:46	3:17
34	7:29	BA 1788 NE	10:46	3:17
35	7:29	BA 1078 NJ	10:46	3:17
36	7:29	BA 1954 N	11:43	4:14

37	7:30	BA 1781 NZ	11:57	4:27
38	7:32	B 1894 YL	12:32	5:00
39	7:32	B 2945	16:23	8:51
40	7:32	BA 1721 NZ	11:15	3:43
41	7:32	BA 11 NA	10:38	3:06
42	7:32	BA 2336 NA	16:05	8:33
43	7:33	BA 1364 BE	16:23	8:50
44	7:33	BA 6 N	9:55	2:22
45	7:34	BA 1823 TRN	11:32	3:58
46	7:35	BA 9902 NK	10:52	3:17
47	7:36	BA 1618 BL	11:55	4:19
48	7:37	BA 1156 NE	16:10	8:33
49	7:38	BA 44 N	8:55	1:17
50	7:39	BA 1020 N	10:44	3:05
51	7:39	BA 1125 QN	12:10	4:31
52	7:39	BA 10 N	10:50	3:11
53	7:39	BA 1955 LY	12:08	4:29
54	7:40	BA 1297 QY	12:13	4:33
55	7:40	BA 1677 LH	12:33	4:53
56	7:41	BA 1677 LH	12:45	5:04
57	7:41	BA 1436 ON	12:04	4:23
58	7:41	BA 4713 NN	13:10	5:29
59	7:42	BA 1070 QD	11:46	4:04
60	7:42	BA 1436 QN	12:22	4:40
61	7:43	BA 14 30 RW	12:30	4:47
62	7:43	BA 1257 ND	12:30	4:47
63	7:43	BK 1606 TV	10:34	2:51
64	7:45	BA 1053 N	11:55	4:10
65	7:46	BA 45 N	9:15	1:29
66	7:48	BA 1974 NF	16:22	8:34
67	7:48	BA 12 N	17:08	9:20
68	7:49	BA 46 N	9:15	1:26
69	7:49	BA 1460 DN	17:12	9:23
70	7:49	BA 4121 LZ	11:58	4:09
71	8:00	BA 1007 N	9:42	1:42
72	8:10	BA 2 N	9:20	1:10
73	8:11	BA 3 N	16:11	8:00
74	8:15	BA 7030	11:59	3:44
75	8:15	BA 5 N	11:59	3:44
76	8:15	BA 1788 NZ	10:46	2:31
77	8:15	BA 1553 N	12:06	3:51
78	8:18	BA 1749 NZ	12:06	3:48
79	8:19	BA 1447 NN	12:06	3:47

80	8:24	BA 1749 NZ	12:06	3:42
81	8:25	BA 1544 N	16:29	8:04
82	8:30	BA 1795 NZ	12:45	4:15
83	9:30	BA 1023 N	12:21	2:51
84	10:49	BA 22 N	16:30	5:41
85	13:22	BA 1778 NZ	17:00	3:38
86	13:29	BA 1173 NE	17:06	3:37
87	13:31	BA 36 N	17:06	3:35
88	13:35	BA 1896 NC	17:09	3:34
89	13:35	BA 1154 NE	17:16	3:41
Rata-rata durasi				3:59



Rabu / 15 Juni 2022

Sepeda Motor

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	07:08	BA 4307 NA	09:27	2:19
2	07:09	BA 5768 NP	11:15	4:06
3	07:10	BA 3030 LV	10:15	3:05
4	07:11	BA 5852 NP	09:20	2:09
5	07:12	BA 6340 NZ	15:23	8:11
6	07:12	BA 3318 FA	09:32	2:20
7	07:12	BA 2928 N	09:24	2:12
8	07:12	BA 5651 NF	10:49	3:37
9	07:12	BA 2309 N	11:35	4:23
10	07:13	BA 4516 OC	10:18	3:05
11	07:14	BA 3785 N	12:35	5:21
12	07:14	BA 2335 N	16:21	9:07
13	07:15	BA 6453 NZ	11:16	4:01
14	07:16	BA 2281 N	10:18	3:02
15	07:17	BA 2281 N	14:20	7:03
16	07:17	BA 2315 N	9:37	2:20
17	07:17	B 5177 NC	10:40	3:23
18	07:17	BA 6454 NZ	9:37	2:20
19	07:17	BA 3780 N	9:47	2:30
20	07:18	BA 6454 NZ	9:49	2:31
21	07:18	BA 2258 DF	10:38	3:20
22	07:18	BA 5071 NP	16:26	9:08
23	07:18	BA 3157 NF	12:12	4:54
24	07:18	BA 3157 NF	10:35	3:17
25	07:18	BA 4121 LZ	11:13	3:55
26	07:18	BA 6462 NZ	10:45	3:27
27	07:19	BA 4121 AN	09:23	2:04
28	07:20	BA 6319 NZ	10:32	3:12
29	07:21	BA 2166 NG	11:44	4:23
30	07:21	BA 6834 AZ	11:52	4:31
31	07:21	BA 3121 LE	11:48	4:27
32	07:21	BA 3664 NC	10:55	3:34
33	07:21	BA 2339 N	11:00	3:39
34	07:22	BA 5059 LW	11:18	3:56
35	07:22	BA 2025 N	17:34	10:12
36	07:22	BA 2899 N	10:49	3:27

37	07:23	BA 4307 NA	11:07	3:44
38	07:23	BK 2520 AHE	9:18	1:55
39	07:23	BA 2430 NQ	15:56	8:33
40	07:23	BA 6215 NZ	11:05	3:42
41	07:24	BA 3796 N	11:11	3:47
42	07:24	BA 5214 NF	10:49	3:25
43	07:24	BA 3544 BE	11:16	3:52
44	07:24	BA 6369 NZ	12:27	5:03
45	07:24	BA 2352 NN	12:35	5:11
46	07:24	BA 5650 NF	16:23	8:59
47	07:25	BA 4360 NF	16:25	9:00
48	07:25	BA 6314 NZ	16:16	8:51
49	07:25	BA 3847 N	16:08	8:43
50	07:25	BA 2861 N	11:43	4:18
51	07:25	BA 2730 FO	11:43	4:18
52	07:26	BA 4226 NA	15:39	8:13
53	07:26	BA 6941 NE	15:49	8:23
54	07:26	BA 3303 NP	15:57	8:31
55	07:26	BA 3253 NC	15:34	8:08
56	07:26	BA 6463 NZ	9:49	2:23
57	07:26	BA 4394 NA	9:49	2:23
58	07:26	BA 4109 NC	10:45	3:19
59	07:27	BA 5408 YR	10:45	3:18
60	07:27	BA 4858 NQ	10:45	3:18
61	07:27	BA 6013 NF	9:58	2:31
62	07:28	BA 3054 N	10:13	2:45
63	07:28	BA 6040 NZ	10:18	2:50
64	07:28	BA 6410 LF	9:18	1:50
65	07:29	BA 3072	9:20	1:51
66	07:29	BA 6962 NF	10:20	2:51
67	07:29	BA 6373 NZ	10:23	2:54
68	07:29	BA 3800 N	12:27	4:58
69	07:29	BA 5059 LW	11:43	4:14
70	07:30	BA 2192 N	11:43	4:13
71	07:30	BA 2636 NF	11:55	4:25
72	07:30	BA 2315 NA	11:57	4:27
73	07:31	BA 3771 NN	12:03	4:32
74	07:31	BA 5710 NP	12:05	4:34
75	07:31	BA 6495 NB	12:12	4:41
76	07:31	BA 3871 NA	12:12	4:41
77	07:31	BA 4708 NP	12:21	4:50
78	07:31	BA 5739 NA	11:55	4:24
79	07:32	BA 3221 NA	11:57	4:25

80	07:32	BA 3780 N	12:32	5:00
81	07:32	BA 3619 NP	12:32	5:00
82	07:34	BA 6458 NZ	16:19	8:45
83	07:34	BA 2319 NN	12:02	4:28
84	07:34	BA 3784 N	15:39	8:05
85	7:36	BA 2301 NF	15:49	8:13
86	07:36	BA 2134 NQ	15:57	8:21
87	07:37	BA 5429 SJ	15:34	7:57
88	07:37	BA 3783 N	16:09	8:32
89	07:39	BA 2218 NQ	16:12	8:33
90	07:40	BA 2279 N	16:15	8:35
91	07:59	BA 6370 NZ	14:02	6:03
92	08:00	BA 3793 N	15:24	7:24
93	08:01	BA 6156 NZ	15:45	7:44
94	08:04	BA 6450 NZ	15:49	7:45
95	08:04	BA 2260 N	12:27	4:23
96	08:07	BA 3633 BK	12:32	4:25
97	08:08	BA 4955 NQ	12:25	4:17
98	08:09	BA 4835 N	10:32	2:23
99	08:09	BA 3292 XA	12:27	4:18
100	08:09	BA 2307 N	12:32	4:23
101	08:11	BA 3678 NA	12:23	4:12
102	08:15	B 3383 BNH	10:35	2:20
103	08:15	BA 2440 NA	10:38	2:23
104	08:15	BA 1908 NP	10:38	2:23
105	08:20	BA 3797 N	11:11	2:51
106	08:21	BA 6054 NZ	11:12	2:51
107	08:22	BA 6046 NX	11:32	3:10
108	08:23	BA 3769 NF	11:32	3:09
109	08:23	BA 3598 HR	11:34	3:11
110	08:23	BA 6461 NZ	11:36	3:13
111	08:23	BA 1561 N	11:37	3:14
112	08:23	BA 5772 NG	11:45	3:22
113	08:23	BA 4989 WX	11:54	3:31
114	08:24	BA 4586 NQ	12:03	3:39
115	08:24	BA 2240 NM	12:05	3:41
116	08:25	BA 3561 NA	12:12	3:47
117	08:26	BA 3774 ND	12:12	3:46
118	08:26	BA 2166 NO	12:21	3:55
119	08:28	BA 3345 NA	12:42	4:14
120	08:28	BA 2802 ND	15:32	7:04
121	08:35	BA 2314 N	16:08	7:33
122	08:38	BA 2517 NA	16:09	7:31

123	08:38	BA 4997 LC	16:10	7:32
124	08:38	BA 2314 N	16:10	7:32
125	08:39	BA 6649 NF	17:16	8:37
126	08:40	BA 3790 N	10:18	1:38
127	08:40	BA 4839 NC	17:00	8:20
128	09:20	BA 3851 NC	12:12	2:52
129	09:22	BA 50716 NG	16:21	6:59
130	09:34	BA 2853 NQ	10:38	1:04
131	09:34	BA 6716 NG	9:50	0:16
132	09:35	BA 5045 NF	13:35	4:00
133	09:35	BA 2317 N	13:36	4:01
134	09:37	BA 2532 NG	13:37	4:00
135	11:34	BA 2316	13:38	2:04
136	12:35	BA 6953 NZ	13:38	1:03
137	12:35	BA 2129 N	13:39	1:04
138	12:58	BA 3748 NH	15:18	2:20
139	13:29	BA 2247 N	16:32	3:03
140	13:31	BA 2638 NC	16:12	2:41
141	13:37	BA 2115 NB	17:07	3:30
142	13:38	BA 3080 ND	16:11	2:33
143	13:39	BA 5011 N	16:46	3:07
144	13:40	BA 5450 NP	17:16	3:36
145	13:41	BA 4238 NF	17:20	3:39
146	13:42	BA 5945 LJ	15:51	2:09
147	13:44	BA 2297 NB	17:23	3:39
148	13:46	BA 1048 NR	16:26	2:40
149	13:47	BK 2350 AK	17:34	3:47
150	13:53	BA 3230 NB	16:56	3:03
151	13:55	BA 2236 NP	16:35	2:40
152	13:56	BA 3343 AE	16:07	2:11
153	13:56	BA 2889 N	16:08	2:12
154	13:56	BA 2552 NG	16:08	2:12
155	14:00	BA 5045 NF	16:13	2:13
156	14:04	BA 4451 NZ	16:13	2:09
157	14:12	BA 2336 NA	16:21	2:09
158	14:12	BA 11 NA	16:22	2:10
159	14:17	BA 9024 N	16:16	1:59
160	14:17	BA 4516 OC	16:22	2:05
161	14:17	BA 2430 ND	17:23	3:06
162	14:23	BA 5983 NF	16:13	1:50
163	14:23	BA 2134 N	16:07	1:44
164	14:24	BA 6445 NR	16:22	1:58
165	14:25	BA 1552 N	17:42	3:17

166	14:31	BA 1778 NZ	16:13	1:42
167	14:35	BA 6388 NZ	16:23	1:48
168	14:36	BA 3141 DO	16:23	1:47
169	14:38	BA 4590 NR	16:23	1:45
170	14:38	BA 6015 NC	17:16	2:38
171	14:39	BA 4391 FP	16:17	1:38
172	14:40	BA 4187 NJ	17:16	2:36
173	14:41	BA 3645 NA	16:23	1:42
174	14:50	BA 3437 NR	16:08	1:18
175	14:58	BA 2354 NM	17:00	2:02
176	15:07	BA 2240 NM	17:36	2:29
Rata – rata durasi				5: 29



Rabu / 15 Juni 2022

Mobil

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	07:02	BA 20 N	9:45	2:43
2	07:02	BA 1561 N	9:39	2:37
3	07:02	BA 11 N (Innova)	9:52	2:50
4	07:04	BA 1734 N	10:27	3:23
5	07:05	BA 1820 NM	10:21	3:16
6	07:06	BA 1757 NZ	9:34	2:28
7	07:06	BA 9015 NZ	9:49	2:43
8	07:06	BA 34 N	10:25	3:19
9	07:06	BA 1023 NZ	11:39	4:33
10	07:08	BA 11 N (CRV)	10:55	3:47
11	07:09	BA 48 N	9:55	2:46
12	07:10	BA 11 NA	10:23	3:13
13	07:10	BA 45 N	11:08	3:58
14	07:10	BA 49 N	11:59	4:49
15	07:10	BA 48 N	10:12	3:02
16	07:10	BA 13 N	10:22	3:12
17	07:10	BA 11 N	11:32	4:22
18	07:11	BA 1482 NA	10:28	3:17
19	07:11	BA 11 56 NE	9:34	2:23
20	07:12	BA 1470 NP	9:37	2:25
21	07:14	BA 6 N	9:54	2:40
22	07:14	BA 10 N	10:34	3:20
23	07:16	BA 44 N	10:32	3:16
24	07:16	BA 1057 N	10:22	3:06
25	07:17	BA 1781 N	9:32	2:15
26	07:17	BA 1968 FH	10:23	3:06
27	07:18	BA 1795 NZ	12:52	5:34
28	07:18	BA 1125 QN	10:32	3:14
29	07:18	BA 1687 AC	10:33	3:15
30	07:18	BA 1965 NE	10:45	3:27
31	07:19	BA 1455 OG	11:15	3:56
32	07:20	BA 1154 N	11:34	4:14
33	07:20	BA 1618 BL	9:55	2:35
34	07:20	BA 1778 NZ	9:43	2:23
35	07:20	B 1823 TRN	10:43	3:23
36	07:21	BA 1659 NE	12:25	5:04

37	07:22	BA 9007 NK	10:38	3:16
38	07:22	BA 1188 BA	9:47	2:25
39	07:23	BA 1156 NE	11:59	4:36
40	07:24	BA 23 N	11:34	4:10
41	07:24	BA 37 N	11:43	4:19
42	07:24	BA 2945 SYZ	11:47	4:23
43	07:24	BA 34 N	9:56	2:32
44	07:24	BA 1430 RW	10:44	3:20
45	07:25	BA 1749 NZ	10:47	3:22
46	07:25	BM 1438 TS	11:32	4:07
47	07:26	BA 1007 N	11:45	4:19
48	07:27	BA 44 N	11:55	4:28
49	07:28	BA 1544 N	10:32	3:04
50	07:28	BA 1785 NZ	11:56	4:28
51	07:28	BA 1085 NB	10:43	3:15
52	07:28	BA 11 NA	11:12	3:44
53	07:29	BA 15 N	10:55	3:26
54	07:30	BA 1624 ND	12:05	4:35
55	07:30	BA 9037 NK	11:45	4:15
56	07:31	BA 1880 NE	11:38	4:07
57	08:40	BA 9902 NK	12:01	3:21
58	08:45	BA 1796 NE	11:56	3:11
59	08:45	BA 1038	11:53	3:08
60	08:45	BA 1376	12:12	3:27
61	08:46	BA 9162 B	12:23	3:37
62	08:47	B 7031 A	12:28	3:41
63	08:48	BA 1962 B	11:57	3:09
64	08:50	BA 2945 SYZ	12:42	3:52
65	08:54	BA 1545 N	12:32	3:38
66	08:54	BA 44 N	11:53	2:59
67	08:55	BA 1607 N	10:36	1:41
68	08:56	BA 2 N	12:20	3:24
69	08:59	BA 1007 N	12:21	3:22
70	9:00	BA 7030	12:15	3:15
71	09:00	BA 5 N	12:35	3:35
72	09:01	BA 1749 NZ	12:32	3:31
73	09:02	BA 1447 NN	10:38	1:36
74	09:07	BA 3 N	11:50	2:43
75	9:14	BA 1788 NZ	11:50	2:36
76	09:19	BA 1553 N	12:32	3:13
77	09:35	BA 1023 N	16:10	6:35
78	09:35	BA 1409 NN	16:23	6:48
79	09:37	B 1114 HI	12:20	2:43

80	09:39	BA 1749 NZ	12:12	2:33
81	10:17	BA 1843 NG	10:21	0:04
82	10:21	BA 37 N	10:24	0:03
83	10:24	BA 23 N	11:15	0:51
84	10:28	BA 49 N	11:32	1:04
85	10:30	BA 1585 N	12:11	1:41
86	10:33	BA 1919 NQ	11:45	1:12
87	10:33	BA 1467 NN	10:57	0:24
88	10:55	BA 1772 NZ	12:32	1:37
89	11:00	BA 1162 B	12:45	1:45
90	11:07	B 9022 TSC	12:49	1:42
91	11:18	BA 1057 N	15:12	3:54
92	12:35	BA 1775 NZ	15:56	3:21
93	12:53	BA 1677 ID	15:33	2:40
94	12:55	BA 1617 NC	15:49	2:54
95	13:21	BA 182 NM	16:12	2:51
96	13:22	BA 1085	15:15	1:53
97	13:31	BA 46 N	15:55	2:24
98	13:31	BA 2547 NP	15:41	2:10
99	13:32	BA 9024 NZ	16:08	2:36
100	13:33	BA 6450 NZ	17:03	3:30
101	13:35	BA 4147 NF	17:12	3:37
102	13:35	BA 5025 N	16:32	2:57
103	13:35	BA 1153 NM	16:16	2:41
104	13:36	BA 2 N	15:55	2:19
105	13:38	BA 1020 N	15:47	2:09
106	13:39	BA 1078 NC	16:00	2:21
107	13:44	BA 6 N	15:49	2:05
108	13:45	BA 1554 N	16:30	2:45
109	13:48	BA 1721 NZ	15:31	1:43
110	13:54	BA 1436 QN	16:23	2:29
111	13:56	BA 1460 DN	16:12	2:16
112	14:00	BA 1717 NZ	16:07	2:07
113	14:00	BA 1301 XK	16:22	2:22
114	14:02	BA 13 N	17:32	3:30
115	14:02	BA 1585 N	17:47	3:45
116	14:02	BA 1965 NE	16:38	2:36
117	14:03	BA 1165 NE	16:30	2:27
118	14:06	BA 1721 NZ	16:10	2:04
119	14:07	BA 52 N	16:10	2:03
120	14:09	BA 22 N	16:04	1:55
121	14:09	BA 9129 NA	16:10	2:01
122	14:10	BA 36 N	16:21	2:11

123	14:21	BA 1385 NN	16:13	1:52
124	14:23	B 1823 TRN	15:56	1:33
125	14:23	BA 3771 N	16:11	1:48
126	14:23	BA 1173 EE	16:05	1:42
127	14:23	BA 12 N	16:13	1:50
128	14:24	BA 1154 NE	16:21	1:57
129	14:24	BA 1589 N	16:15	1:51
130	14:34	BA 1524 NA	16:23	1:49
131	14:36	BA 1257 ND	17:10	2:34
132	14:41	BA 1520 L	17:22	2:41
133	14:42	BA 1873 LT	17:10	2:28
134	14:53	BA 1974 NF	16:12	1:19
135	14:59	BA 1750 NZ	17:32	2:33
136	15:00	BA 1447 NZ	16:12	1:12
137	15:01	BA 1085 NB	16:24	1:23
138	15:02	BM 1438 TS	16:18	1:16
139	15:40	BA 1 N	16:22	0:42
140	15:40	BA 2 N	16:25	0:45
141	15:40	BA 1156 NE	17:21	1:41
142	15:40	BA 1778 NZ	16:16	0:36
Rata-rata durasi				2:50



Kamis / 16 Juni 2022

Sepeda Motor

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	6:42	BA 2281 N	12:45	6:03
2	6:42	BA 2281 N	12:45	6:03
3	6:42	BA 3748 NH	16:21	9:39
4	6:42	BA 2247 N	16:23	9:41
5	6:42	BA 6340 NZ	16:23	9:41
6	6:43	BA 2316	8:58	2:15
7	6:46	BA 6319 NZ	08:59	2:13
8	06:48	BA 2532 NG	09:01	2:13
9	06:55	BA 2315 N	9:01	2:06
10	06:58	BA 5045 NF	9:02	2:04
11	6:59	BA 3664 NC	9:02	2:03
12	6:59	BA 2025 N	9:02	2:03
13	6:59	BA 5650 NF	9:03	2:04
14	6:59	BA 2317 N	9:05	2:06
15	07:10	BA 4839 NC	9:05	1:55
16	07:10	BA 3318 FA	9:05	1:55
17	7:15	BA 2166 NO	09:49	2:34
18	07:15	BA 6450 NZ	09:51	2:36
19	7:20	BA 2517 NA	10:00	2:40
20	07:20	BA 4997 LC	10:00	2:40
21	07:20	BA 2314 N	10:02	2:42
22	07:20	BA 2928 N	10:02	2:42
23	07:20	BA 2314 N	10:02	2:42
24	07:20	BA 4357 LU	10:02	2:42
25	07:20	BA 6215 NZ	10:03	2:43
26	7:23	BA 5408 YR	11:35	4:12
27	7:23	BA 4858 NQ	11:35	4:12
28	07:23	BA 2808 D	11:35	4:12
29	07:23	BA 4264 NN	11:59	4:36
30	07:23	BA 3780 N	12:05	4:42
31	07:25	BA 2281 N	12:25	5:00
32	07:25	BA 5651	12:52	5:27
33	07:26	BA 6459	16:12	8:46
34	07:28	BA 3748 NH	16:21	8:53
35	07:28	BA 2247 N	16:23	8:55

36	07:28	BA 6340 NZ	16:23	8:55
37	07:32	BA 3513 NF	9:01	1:29
38	07:32	BA 2281 N	12:45	5:13
39	07:37	BA 5011 N	16:02	8:25
40	07:40	BA 5450 NP	16:12	8:32
41	07:50	BA 6953 NZ	16:18	8:28
42	07:50	BA 2129 N	16:18	8:28
43	08:00	BA 2638 NC	16:19	8:19
44	08:04	BA 2115 NB	16:20	8:16
45	08:04	BA 3080 ND	16:20	8:16
46	08:04	BA 4394	16:20	8:16
47	08:07	BA 5018	16:20	8:13
48	08:23	BK 2530 AK	16:23	8:00
49	08:34	BA 2285	17:06	8:32
50	08:40	BA 3784 N	16:21	7:41
51	08:41	BA 2301 NF	17:19	8:38
52	08:41	BA 2134 NQ	17:22	8:41
53	08:42	BA 5429 SJ	16:15	7:33
54	08:42	BA 2218 NQ	16:16	7:34
55	08:42	BA 2275 N	16:16	7:34
56	08:46	BA 6953 NZ	16:18	7:32
57	08:46	BA BA 2129 N	16:18	7:32
58	09:19	BA 2191 N	16:30	7:11
59	09:20	BA 3030 LV	16:32	7:12
60	09:22	BA 4586 NF	16:37	7:15
61	09:34	BA 3157 NF	16:49	7:15
62	09:34	BA 3561 NA	16:50	7:16
63	09:35	BA 3345 NA	14:53	5:18
64	09:35	BA 2335 N	14:55	5:20
65	09:35	BA 6046 NX	14:58	5:23
66	09:37	BA 3769 NF	14:59	5:22
67	09:37	BA 6054 NZ	15:00	5:23
68	09:39	BA 3221 NA	15:01	5:22
69	10:17	BA 3771 NN	15:02	4:45
70	10:21	BA 3292 XA	15:07	4:46
71	10:24	BA 2307 N	12:25	2:01
72	10:28	BA 4955 NQ	12:35	2:07
73	10:30	BA 2260 N	12:36	2:06
74	10:33	BA 3633 BK	12:40	2:07
75	10:33	BA 6370 NZ	12:40	2:07
76	10:55	BA 3793 N	12:42	1:47
77	13:35	BA 6453 NZ	15:45	2:10
78	13:35	BA 3619 NP	15:52	2:17

79	13:35	BA 2852 NM	16:22	2:47
80	13:36	BA 5408 YR	15:15	1:39
81	13:37	BA 6450 NZ	16:15	2:38
82	13:38	BA 5851 NP	16:02	2:24
83	13:38	BA 2981 NR	17:15	3:37
84	13:39	BA 3030 LV	16:00	2:21
85	13:39	BA 6340 NZ	16:10	2:31
86	14:12	BA 3318 FA	16:05	1:53
87	14:39	BA 4187 NJ	17:41	3:02
88	14:40	BA 4307 NA	17:21	2:41
89	14:41	BA 3645 NA	17:32	2:51
Rata-rata durasi				4:56



Kamis / 16 Juni 2022

Mobil

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	6:42	BA 1023 N	8:56	2:14
2	6:49	BA 1545 N	09:53	3:04
3	6:58	BA 1007 N	09:53	2:55
4	07:22	BA 1007 N	10:04	2:42
5	07:22	BA 1730 NG	10:35	3:13
6	07:22	BA 1749 NZ	10:36	3:14
7	7:23	BA 48 N	11:35	4:12
8	7:23	BA 46 N	11:35	4:12
9	7:23	BA 44 N	11:35	4:12
10	07:23	BA 1677 ID	11:35	4:12
11	07:23	BA 1442 NC	11:48	4:25
12	07:23	BA 1153 NM	11:59	4:36
13	07:23	B 1202 KRC	12:05	4:42
14	7:23	BA 1544 N	11:48	4:25
15	07:24	BA 1749 NZ	12:06	4:42
16	07:24	BA 45 N	12:06	4:42
17	07:24	BA 9007 NK	12:06	4:42
18	07:24	BA 13 N	12:06	4:42
19	07:24	BA 1023 N	12:19	4:55
20	07:24	BA 1560 N	12:20	4:56
21	07:25	BA 2 N	12:20	4:55
22	7:25	BA 6 N	12:20	4:55
23	07:25	BA 2191 N	12:49	5:24
24	07:27	BA 44 N	11:56	4:29
25	07:27	BA 1617 NC	11:59	4:32
26	07:32	BA 1409 NN	12:09	4:37
27	07:34	BA 1843 NG	11:48	4:14
28	07:34	BA 44 N	11:48	4:14
29	7:35	BA 45 N	11:50	4:15
30	07:36	BA 1057 N	12:20	4:44
31	7:36	BA 37 N	11:50	4:14
32	7:36	BA 1898	11:51	4:15
33	7:37	1607 N	15:55	8:18
34	07:37	BA 49 N	15:55	8:18
35	07:37	BA 1585 N	16:02	8:25
36	07:37	BA 6 N	16:02	8:25

37	07:37	BA 52 A	16:08	8:31
38	07:38	BA 2 N	16:08	8:30
39	07:38	1007 N	16:08	8:30
40	07:38	BA 182 NM	16:09	8:31
41	07:38	BA 1085	16:09	8:31
42	07:39	BA 1919 NQ	16:11	8:32
43	07:39	BA 1435 B	16:11	8:32
44	07:40	BA 7030	16:11	8:31
45	07:40	BA 1467 NN	16:12	8:32
46	07:40	BA 1772 NZ	16:12	8:32
47	07:42	BA 5 N	16:14	8:32
48	07:42	BA 4238 NF	16:15	8:33
49	07:55	BA 1 N	10:32	2:37
50	07:56	BA 10 N	12:25	4:29
51	07:56	BA 1078 NJ	10:49	2:53
52	07:59	BA 1162 B	10:50	2:51
53	07:59	BA 1057 N	11:48	3:49
54	07:59	BA 1795 NZ	11:48	3:49
55	08:00	BA 9007 NK	10:55	2:55
56	08:01	BA 9902 nk	11:00	2:59
57	08:01	B 9022 TSC	11:18	3:17
58	08:02	BA 1470 NP	11:34	3:32
59	8:04	BA 1588 JA	10:49	2:45
60	08:05	BA 1559 NE	11:07	3:02
61	8:06	BA 1749 NZ	10:50	2:44
62	08:07	BA 1796 NE	12:35	4:28
63	08:07	BA 1775 NZ	12:25	4:18
64	08:08	BA 1038	12:42	4:34
65	08:09	BA 1376	12:22	4:13
66	8:10	BA 1470 NP	12:20	4:10
67	08:12	BA 1054 N	12:30	4:18
68	8:12	B 1114 HI	10:49	2:37
69	8:16	BA 23 N	11:51	3:35
70	8:31	BA 12 N	12:27	3:56
71	8:31	BA 49 N	12:20	3:49
72	08:56	BA 1054 N	12:19	3:23
73	09:15	BA 1559 NE	12:20	3:05
74	09:22	BA 1085 MM	12:40	3:18
75	09:22	BA 1796 NE	12:40	3:18
76	09:24	BA 1583 NE	12:42	3:18
77	09:56	BA 1057 N	12:05	2:09
78	12:57	BA 10 N	16:59	4:02
79	13:00	BA 13 N	16:10	3:10

80	13:00	BA 1175 YQ	16:30	3:30
81	13:12	BA 1007 N	17:23	4:11
82	13:22	1749 NZ	17:50	4:28
83	13:22	BA 1545 N	17:16	3:54
84	13:22	BA 1020 N	16:33	3:11
85	13:29	1447 NN	17:15	3:46
86	13:31	BA 46 N	17:35	4:04
87	13:31	BA 1749 NZ	16:15	2:44
88	13:31	BA 9162 B	16:21	2:50
89	13:35	BA 12 N	16:16	2:41
90	13:35	BA 49 N	16:50	3:15
91	13:36	BA 48 N	16:16	2:40
92	13:36	B 7031 A	16:22	2:46
93	13:36	BA BA 2 N	17:23	3:47
94	13:37	BA 11 N	16:13	2:36
95	13:37	BA 46 N	16:07	2:30
96	13:37	BA 1962 B	16:22	2:45
97	13:38	BA 3 N	17:42	4:04
98	13:38	BA 1544 N	16:13	2:35
99	13:38	2945 SYZ	16:23	2:45
100	13:38	BA 1153 NM	16:23	2:45
101	13:38	BA 1085 MM	16:23	2:45
102	13:38	BA 9007 NK	17:16	3:38
103	13:39	1788 NZ	16:17	2:38
104	13:39	BA 1795 NZ	16:18	2:39
105	13:39	BA 9902 nk	17:16	3:37
106	13:40	BA 1553 N	16:18	2:38
107	13:40	BA 1643 NG	17:36	3:56
108	13:41	BA BA 44 N	17:19	3:38
109	13:42	BA BA 5 N	16:12	2:30
110	13:43	BA BA 3 N	16:25	2:42
111	13:45	BA 1553 N	16:29	2:44
112	13:56	BA 1430 RM	16:30	2:34
113	14:06	BA 1447 NN	16:25	2:19
114	14:33	BA 1788 NZ	16:25	1:52
115	14:34	BA 1624 ND	17:09	2:35
116	14:37	BA 46 N	17:16	2:39
117	14:41	BA 1607 N	17:49	3:08
118	15:03	BA 1749 NZ	16:20	1:17
Rata-rata durasi				4:12

Jumat / 17 Juni 2022

Sepeda Motor

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	6:35	BA 2316 NN	10:29	3:54
2	06:37	BA 2532 NG	11:02	4:25
3	06:40	BA 6319 NZ	11:11	4:31
4	06:47	BA 3871 NA	9:32	2:45
5	06:54	BA 2352 ND	10:24	3:30
6	06:54	BA 2869 N	09:49	2:55
7	06:54	BA 2236 NP	09:51	2:57
8	06:56	BA 5772 NG	12:27	5:31
9	06:59	BK 2530 AK	9:19	2:20
10	07:20	BA 4516 OC	9:35	2:15
11	07:21	BA 2861 N	10:24	3:03
12	07:21	BA 1054 N	11:35	4:14
13	07:22	BA 4360 NF	9:54	2:32
14	07:22	BA 6319 NZ	10:02	2:40
15	07:22	BA 6462 NZ	11:35	4:13
16	07:23	BA 5214 NF	11:19	3:56
17	07:23	BA 2552 N	10:35	3:12
18	07:26	BA 6941 NE	10:20	2:54
19	07:27	BA 4121 LZ	10:11	2:44
20	07:28	BA 6456 NZ	9:18	1:50
21	07:29	BA 4394 NA	11:56	4:27
22	07:29	BA 4109 NQ	11:05	3:36
23	07:30	BA 4858 NQ	11:11	3:41
24	07:38	BA 2317 N	10:49	3:11
25	07:38	BA 5408 YR	11:16	3:38
26	07:41	BA 2315 N	12:27	4:46
27	07:50	BA 4647 NA	12:35	4:45
28	07:51	BA 5651	11:49	3:58
29	07:54	BA 2517 NA	12:14	4:20
30	07:54	BA 3318 FA	12:25	4:31
31	07:57	BA 6834 LZ	12:14	4:17
32	07:57	BA 6450 NZ	12:35	4:38
33	07:57	BA 2166 NO	12:36	4:39
34	08:02	BA 1561 N	11:20	3:18
35	08:03	BA 4264 NC	11:16	3:13
36	08:07	BA 4516 QC	11:35	3:28

37	08:09	BA 2191 N	10:18	2:09
38	08:12	BA 6450 NZ	12:35	4:23
39	08:15	BA 5851 NP	11:21	3:06
40	08:15	BA 2852 NM	11:16	3:01
41	08:18	BA 3157 NF	12:03	3:45
42	08:22	BA 4989 WX	10:06	1:44
43	08:24	BA 1552 N	12:03	3:39
44	08:25	BA 2429 EI	12:14	3:49
45	08:30	BA 1385 NN	11:26	2:56
46	08:30	BA 5772 NG	10:02	1:32
47	08:30	BA 3853 N	12:27	3:57
48	08:38	BA 6454 NZ	12:25	3:47
49	08:39	BA 3785 N	10:32	1:53
50	08:40	BA 2315 NA	12:27	3:47
51	09:01	BA 3221 NA	12:32	3:31
52	09:01	BA 1338 N	12:23	3:22
53	09:01	BA 2247 N	12:43	3:42
54	09:02	BA 3796 N	12:40	3:38
55	09:02	BA 2242 N	12:41	3:39
56	09:10	BA 4816 NQ	12:10	3:00
57	09:13	BA 3280	16:18	7:05
58	09:13	BA 3121 LE	13:12	3:59
59	09:18	BA 6462 NZ	12:11	2:53
60	09:22	BA 3790 N	12:10	2:48
61	9:25	BA 5018	12:38	3:13
62	10:30	BA 4394	12:28	1:58
63	10:39	BA 1514	13:12	2:33
64	11:01	BA 3432	12:15	1:14
65	11:22	BA 3072	12:16	0:54
66	12:20	BA 6015	16:17	3:57
67	12:21	BA 4462	16:17	3:56
68	13:08	BA 1516	16:18	3:10
69	13:10	BA 6015	16:19	3:09
70	13:10	BA 5214	15:19	2:09
71	13:12	BA 2166	17:19	4:07
72	13:15	BA 2730	16:20	3:05
73	13:40	BA 2427	16:10	2:30
74	13:43	BA 5214	16:09	2:26
75	13:50	BA 2376 NM	15:49	1:59
76	13:54	BA 5772 CC	15:44	1:50
77	13:54	BA 3710 N	16:05	2:11
78	13:54	BA 2715 NM	15:21	1:27
79	14:01	BA 5851 NP	17:21	3:20

80	14:06	BA 4109 NQ	17:05	2:59
81	14:06	BA 4858 NQ	17:11	3:05
82	14:06	BA 4858 NQ	17:11	3:05
83	14:06	BA 3313	16:23	2:17
84	14:09	BA 5408 YR	17:16	3:07
85	14:11	BA 6450 NZ	17:21	3:10
86	14:12	BA 3870 NB	16:21	2:09
87	14:18	BA 3433 ND	16:32	2:14
88	14:21	BA 2836 GB	16:22	2:01
89	14:23	BA 2175 A	16:12	1:49
90	14:25	BA 3121	16:33	2:08
91	14:25	BA 3765 NF	16:21	1:56
92	14:25	BA 5404 YR	17:21	2:56
93	14:25	BA 2311 NQ	17:16	2:51
94	14:25	BA 3280 NQ	17:37	3:12
95	14:25	BA 6695 NE	16:28	2:03
96	14:27	BA 5791	16:21	1:54
97	14:29	BA 3711 N	16:10	1:41
98	14:30	BA 6462	16:35	2:05
99	14:53	BA 2796 OE	16:32	1:39
100	15:02	BA 2430 NQ	17:32	2:30
101	15:11	BA 6859 BL	17:22	2:11
102	15:12	BA 1537 NM	17:03	1:51
103	15:17	BA 6463 NZ	16:36	1:19
Rata-rata durasi				3:04

Jumat / 17 Juni 2022

Mobil

NO	WAKTU MASUK	NOMOR POLISI	WAKTU KELUAR	DURASI (JAM)
1	07:16	BA 11 N	9:38	2:22
2	07:16	BA 13 N	11:35	4:19
3	07:17	BA 13 N	11:35	4:18
4	07:20	BA 48 N	11:35	4:15
5	7:23	BA 1301 SK	11:48	4:25
6	07:23	BA 1054 N	11:48	4:25
7	07:23	BA 1721 NZ	9:27	2:04
8	07:24	BA 1717 NZ	9:46	2:22
9	07:24	BA 1788 NZ	09:37	2:13
10	07:24	BA 12 N	09:37	2:13
11	7:25	BA 1585 N	09:39	2:14
12	07:25	BA 1965 RY	10:17	2:52
13	07:25	BA 10 N	10:21	2:56
14	07:25	BA 1750 NZ	10:24	2:59
15	07:28	BA 1301 ND	10:28	3:00
16	07:28	BA 2 N	10:30	3:02
17	07:28	BA 1430 RM	11:50	4:22
18	07:28	BA 1020 N	11:55	4:27
19	07:28	BA 22 N	10:51	3:23
20	07:28	BA 9126 NA	11:48	4:20
21	07:29	BA 1175 YQ	11:48	4:19
22	07:29	BE 1416 GW	9:46	2:17
23	07:29	BA 5 N	11:48	4:19
24	07:29	BA 7 N	12:01	4:32
25	07:29	BA 49 N	11:56	4:27
26	07:29	BA 1057 N	16:08	8:39
27	07:29	BA 1078 NC	10:51	3:22
28	07:29	BA 1460 NM	9:42	2:13
29	07:31	BA 6 N	9:52	2:21
30	07:31	BA 7 N	12:10	4:39
31	07:31	BA 1023 N	12:03	4:32
32	07:32	BA 45 N	11:51	4:19
33	07:32	BM 1521 SA	11:52	4:20
34	07:32	BA 1 N	12:10	4:38
35	07:32	BA 1954 N	9:36	2:04

36	07:34	BA 1455 OG	10:45	3:11
37	07:34	BA 1559 NE	12:15	4:41
38	07:34	BA 1085 NM	11:52	4:18
39	07:34	BA 1624 ND	12:05	4:31
40	07:35	BA 46 N	16:02	8:27
41	07:36	BA 1156 LE	10:12	2:36
42	07:37	BA 1153 NM	11:24	3:47
43	07:38	BA 2430 ND	11:05	3:27
44	07:38	BA 1687 AC	9:33	1:55
45	07:40	BA 1544 N	10:48	3:08
46	07:41	BA 1963 LB	11:44	4:03
47	07:41	BA 1721 NZ	09:37	1:56
48	07:45	BA 1301 ND	09:39	1:54
49	07:45	BA 1470 NP	10:17	2:32
50	07:48	BA 52 N	10:21	2:33
51	07:49	BA 1590 N	10:24	2:35
52	07:49	BA 1155 OG	10:28	2:39
53	07:50	BA 1028 N	10:30	2:40
54	07:50	BA 1781 NZ	12:33	4:43
55	07:51	BA 1725	10:33	2:42
56	08:00	BA 1007 N	12:08	4:08
57	08:04	BA 3780 N	12:27	4:23
58	08:07	B 1202 KRC	16:26	8:19
59	08:07	BA 1751 NZ	16:15	8:08
60	08:07	BA 2316 N	16:17	8:10
61	08:10	BA 1194 VN	16:17	8:07
62	08:10	BA 1730 NG	16:50	8:40
63	08:11	BA 1385 AR	16:50	8:39
64	08:12	BA 4357 LV	16:09	7:57
65	08:12	BA 23 N	17:09	8:57
66	08:13	BA 1749 NZ	17:16	9:03
67	08:15	BA 1442 NN	16:12	7:57
68	08:15	BA 36 N	12:03	3:48
69	08:15	BA 1561 N	09:56	1:41
70	08:19	BA 9105 NZ	10:23	2:04
71	08:20	BA 5651	10:20	2:00
72	08:23	BA 1007 N	11:20	2:57
73	08:28	BA 3751	11:22	2:54
74	08:30	BA 1276 NM	12:27	3:57
75	08:59	BA 1185 N	12:23	3:24
76	09:02	BA 1397 NF	12:19	3:17
77	09:03	BA 3554 BE	12:21	3:18
78	09:05	BA 1527 NA	12:21	3:16

79	09:05	BA 5071 NP	12:24	3:19
80	09:05	BA 1257 ND	12:25	3:20
81	09:15	BA 49 N	12:10	2:55
82	09:22	BA 22 N	12:10	2:48
83	10:38	BA 1590	12:29	1:51
84	10:51	BA 1725	16:03	5:12
85	13:42	BA 1301 ND	16:21	2:39
86	13:43	BA 1460 NM	16:15	2:32
87	13:54	BA 1721 NZ	17:15	3:21
88	13:57	BA 1301 ND	16:35	2:38
89	13:57	BA 1153 NM	16:12	2:15
90	13:57	BA 1544 N	16:22	2:25
91	13:57	BE 1416 GW	16:15	2:18
92	13:57	BA 1750 NZ	16:33	2:36
93	14:01	BA 1687 AC	16:15	2:14
94	14:02	BA 1419 NF	17:33	3:31
95	14:03	BA 9105 NZ	16:23	2:20
96	14:03	BA 1385 AR	16:26	2:23
97	14:12	BA 1093 NP	15:49	1:37
98	14:13	BA 1749 NZ	16:12	1:59
99	14:14	BA 2 N	15:55	1:41
100	14:14	BA 6 N	16:08	1:54
101	14:14	BA 5 N	16:08	1:54
102	14:14	BA 7 N	16:15	2:01
103	14:15	BA 1552 N	17:05	2:50
104	14:25	BA 45 N	16:35	2:10
105	14:25	BA 1677 ID	16:08	1:43
106	14:27	BA 1 N	15:39	1:12
107	14:36	BA 1784 NZ	16:08	1:32
108	14:55	B 1823 TRN	16:10	1:15
109	14:58	BA 12 N	16:13	1:15
110	14:59	BA 1778 NZ	16:32	1:33
111	15:00	BA 1173 NE	16:25	1:25
112	15:01	BA 36 N	17:43	2:42
113	15:02	BA 1896 NC	17:12	2:10
114	15:07	BA 1154 NE	17:42	2:35
Rata-rata durasi				3:33

Lampiran 2 Dokumentasi Lapangan



Contoh parkir liar di depan dan pekarangan rumah warga





Contoh ketidak teraturan parkir di kantor Balaikota



Contoh Penyalahgunaan Ruang Parkir









UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103
Website: www.ft.umsb.ac.id Email: fakultasteknik@umsb.ac.id

REVISI SIDANG SKRIPSI

Tanggal Ujian: 14 Agustus 2022

Nama : **Fardilla Aini**
NIM : 181000222201045
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang
Catatan Perbaikan :

Cek lagi perhitungan

01/9

ACC-judul
[Signature]



Ketua Penguji,

Ishak, S.T., M.T.
NIDN. 1010047301



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103
Website: www.ft.umsb.ac.id Email: fakultasteknik@umsb.ac.id

REVISI SIDANG SKRIPSI


Tanggal Ujian: 14 Agustus 2022

Nama : **Fardilla Aini**
NIM : 181000222201045
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang
Catatan Perbaikan : *- Hapus akumulasi masuk dan keluar
- Sediakan Tabel Akumulasi dengan grafik*


Acc Jilid



Sekretaris/Penguji,


Yozizal Putra, S.T., M.T.

NIDN. 1002049201

89003200211



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103
Website: www.ft.umsb.ac.id Email: fakultasteknik@umsb.ac.id

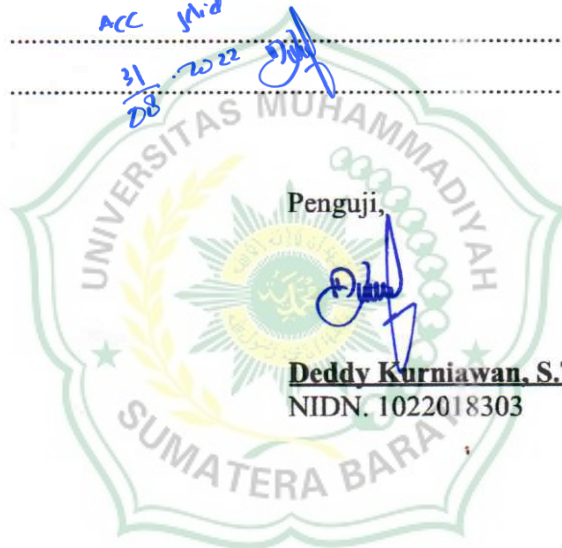
REVISI SIDANG SKRIPSI

Tanggal Ujian: 14 Agustus 2022

Nama : **Fardilla Aini**
NIM : 181000222201045
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Kantor Balai Kota Padang Panjang
Catatan Perbaikan :

- lengkapi sesuai format
- abstrak, kata pengantar, dll.
- form survey di lampirkan

ACC Mid
31/08/2022



Penguji,

Deddy Kurniawan, S.T., M.T.
NIDN. 1022018303



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

FAKULTAS TEKNIK

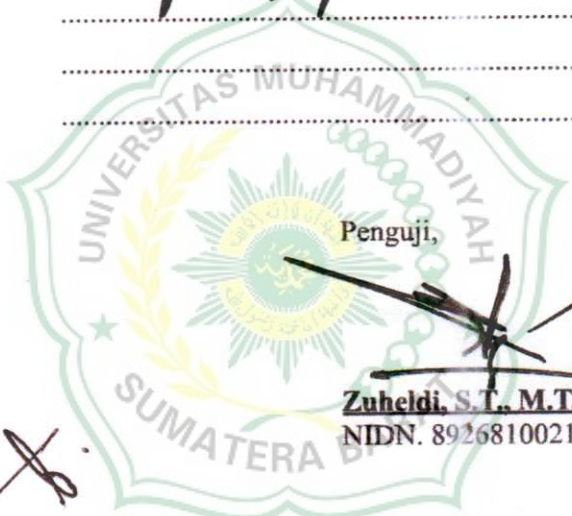
Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103
Website: www.fi.umsb.ac.id Email: fakultasteknik@umsb.ac.id

REVISI SIDANG SKRIPSI
Tanggal Ujian: 14 Agustus 2022

Nama : **Fardilla Aini**
NIM : 181000222201045
Judul Skripsi : Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Kantor Balaikota Padang Panjang
Catatan Perbaikan :

1. Tambahkan rumus ul pejalan kaki
sewa profesional dan agents yg ada.
2. bayangkan pabelan.

*perbaiki cara berdirinya
transi dan
kec y' p' e
/ km.*



Penguji,

Zuheldi, S.T., M.T.
NIDN. 8926810021