

**SKRIPSI**  
**STUDI OPTIMALISASI RUANG PARKIR JL. PATTIMURA**  
**KOTA PADANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil



Oleh

**KEVIN MILANO**

**181000222201072**

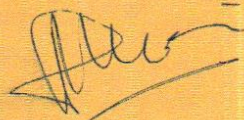
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**  
**2022**

HALAMAN PENGESAHAN  
STUDI OPTIMALISASI RUANG PARKIR JL. PATTIMURA  
KOTA PADANG

Oleh:

KEVIN MILANO  
181000222201072

Dosen Pembimbing I,



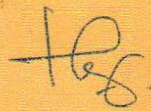
Ishak, S.T., M.T.  
NIDN. 1010047301

Dosen Pembimbing II,



Ir. Ana Susanti Yusman, M. ENG.  
NIDN. 1017016901

Ketua Program Studi,  
Teknik Sipil,



Helga Yermadona, S.Pd., M.T.  
NIDN. 10113098502

Dekan Fakultas Teknik,  
UM Sumatera Barat,



Masrik S.T., M.T.  
NIDN. 1005057407

## LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini sudah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 27 Agustus 2022 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Bukittinggi, 30 Agustus 2022  
Mahasiswa,



Kevin Milano  
181000222201072

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 30 Agustus 2022 :

1. Helga Yermadona, S.Pd., M.T.

2. Zuheldi, S.T., M.T.

1.   
2. 

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Helga Yermadona, S.Pd., M.T.  
NIDN 1013098502

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Kevin Milano  
Tempat dan Tanggal Lahir : Padang, 17 Agustus 1998  
NIM : 181000222201072  
Judul Skripsi : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jl. Pattimura  
Kota Padang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, naik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaa sadar dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 30 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,



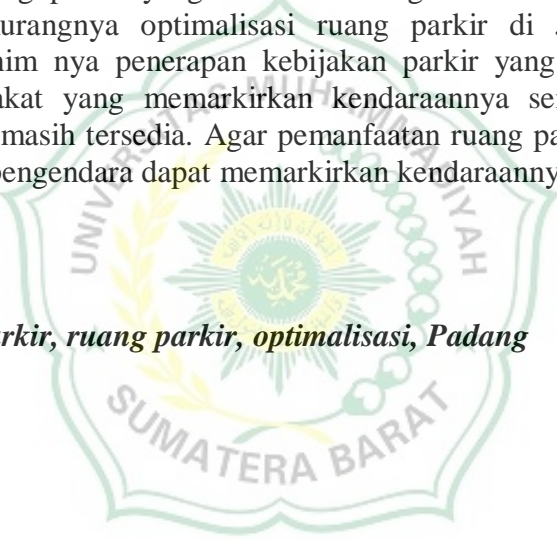
Kevin Milano

181000222201072

## ABSTRAK

Jalan Pattimura merupakan salah satu jalan yang terdapat banyak pusat kegiatan, seperti pusat perbelanjaan, sarana olahraga, sekolah dan tempat beribadah. Disamping terdapat banyak pusat kegiatan, hambatan samping pada Jalan Pattimura cukup tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui ketersediaan ruang parkir, jumlah kendaraan yang parkir dan pemanfaatan ruang parkir di Jalan Pattimura. Metode penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini adalah menggunakan data kuantitatif dan kualitatif, yang disurvei secara visual. Berdasarkan hasil penelitian persentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat di Jalan Pattimura pada hari Sabtu dan Minggu melebihi 100%. Untuk kendaraan roda dua di Jalan Pattimura belum tersedia lahan parkir di badan jalan, pada hari puncak banyak kendaraan roda dua yang memakai lahan parkir kendaraan roda empat. Dapat disimpulkan apabila indeks parkirnya lebih dari 100% maka ruang parkir yang tersedia kurang efisien menampung kendaraan yang parkir. Kurangnya optimalisasi ruang parkir di Jalan Pattimura juga dipengaruhi minimnya penerapan kebijakan parkir yang ada, sehingga masih banyak masyarakat yang memarkirkan kendaraannya sembarangan pada saat kapasitas parkir masih tersedia. Agar pemanfaatan ruang parkir bisa lebih efektif, sebaiknya para pengendara dapat memarkirkan kendaraannya di ruang parkir yang telah disediakan.

**Kata kunci :** *Parkir, ruang parkir, optimalisasi, Padang*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala berkat yang telah diberikannya. Sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, skripsi ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Bapak Masril, ST. MT., selaku Dekan Fakultas Teknik UMSB
2. Ibu Helga Yermadona, S.Pd. MT., selaku ketua Prodi Teknik Sipil.
3. Bapak Ishak, ST. MT., selaku Dosen Pembimbing I skripsi yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
4. Ibu Ir.Ana Susanti Yusman, M. ENG., selaku Dosen Pembimbing II skripsi yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
5. Orang tua, kakak dan adik yang telah memberikan dukungan moril, doa dan kasih sayang.
6. Witri Dita Kartika, Azmawar Rahmadanil, Imam Taufik dan Miral Akbar, selaku teman yang sudah membantu dalam pengambilan data survey lapangan.
7. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebut satu per satu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Bukittinggi, 05 Juli 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

|  |      |
|--|------|
| <b>HALAMAN JUDUL</b>                       |      |
| <b>ABSTRAK</b> .....                       | i    |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                | ii   |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                    | iii  |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                  | v    |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                 | vi   |
| <b>DAFTAR NOTASI</b> .....                 | viii |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....             | 1    |
| 1.1 Latar Belakang.....                    | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah.....                   | 2    |
| 1.3 Batasan Masalah.....                   | 2    |
| 1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....     | 2    |
| 1.5 Sistematika Penulisan.....             | 3    |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....       | 4    |
| 2.1 Penyelenggaraan Parkir.....            | 4    |
| 2.2 Jenis-Jenis Parkir.....                | 5    |
| 2.3 Jenis Peruntukan Parkir.....           | 6    |
| 2.4 Satuan Ruang Parkir.....               | 7    |
| 2.5 Desain Parkir di Badan Jalan.....      | 13   |
| 2.6 Cara Parkir.....                       | 19   |
| 2.7 Kebijakan Parkir.....                  | 21   |
| 2.8 Larangan Parkir.....                   | 22   |
| 2.9 Karakteristik Parkir.....              | 25   |
| 2.10 Istilah dalam Parkir.....             | 26   |
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> ..... | 28   |
| 3.1 Lokasi Penelitian.....                 | 28   |
| 3.2 Data Penelitian.....                   | 29   |
| 3.3 Peralatan Penelitian.....              | 30   |
| 3.4 Pelaksanaan Penelitian.....            | 30   |
| 3.5 Diagram Alir Penelitian.....           | 31   |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>                              | <b>33</b> |
| 4.1 Analisis Lapangan .....  | 33        |
| 4.2 Perbandingan Ukuran Parkir Eksisting dengan Parkir Standar ..... | 39        |
| 4.3 Akumulasi Parkir .....   | 39        |
| 4.4 Indeks Parkir .....  | 41        |
| 4.5 Optimalisasi.....  | 42        |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>                              | <b>45</b> |
| 5.1 Kesimpulan .....   | 45        |
| 5.2 Saran .....  | 46        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b>  |           |
| <b>LAMPIRAN</b>  |           |





## DAFTAR TABEL

|  |    |
|--|----|
| Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....  | 8  |
| Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....  | 9  |
| Tabel 2.3 Lebar Minimum jalan Lokal Primer Satu Arah Untuk Parkir Pada<br>Badan Jalan.....   | 13 |
| Tabel 2.4 Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah Untuk Parkir Pada<br>Badan Jalan..... | 14 |
| Tabel 2.5 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada<br>Badan Jalan.....       | 14 |
| Tabel 4.1 Perbandingan Ukuran Parkir Eksisting dengan Parkir Standar .....                   | 39 |
| Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pattimura .....                            | 40 |
| Tabel 4.3 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pattimura .....                               | 42 |



## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang .....         | 7  |
| Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang .....               | 9  |
| Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir untuk Penderita Cacat dan Ambulance ..... | 11 |
| Gambar 2.4 Satuan Ruang parkir untuk Bus/Truk .....                      | 11 |
| Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor .....                  | 12 |
| Gambar 2.6 Ruang Parkir Pada Badan Jalan.....                            | 15 |
| Gambar 2.7 Tata Cara Parkir Paralel .....                                | 16 |
| Gambar 2.8 Tata Cara Parkir ditanjakan.....                              | 16 |
| Gambar 2.9 Tata Cara Parkir Diturunan .....                              | 17 |
| Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 derajat .....            | 17 |
| Gambar 2.11 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 derajat .....            | 18 |
| Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 derajat .....            | 18 |
| Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 derajat .....            | 19 |
| Gambar 2.14 Parkir Paralel di Jalan Pattimura .....                      | 20 |
| Gambar 2.15 Parkir Tegak Lurus .....                                     | 20 |
| Gambar 2.16 Parkir Serong di Jalan Pattimura .....                       | 21 |
| Gambar 2.17 Gembok Roda Pelaku Pelanggaran Parkir .....                  | 22 |
| Gambar 2.18 Derek Kendaraan Pelaku Pelanggaran Parkir .....              | 22 |
| Gambar 2.19 Tata Cara Parkir Dekat Penyebrangan Pejalan Kaki .....       | 22 |
| Gambar 2.20 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan .....                        | 23 |
| Gambar 2.21 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan .....                        | 23 |
| Gambar 2.22 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api .....                  | 23 |
| Gambar 2.23 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan.....                 | 24 |
| Gambar 2.24 Tata Cara Parkir Akses Bangunan.....                         | 24 |
| Gambar 2.25 Tata Cara Parkir Dekat <i>Hydrant</i> .....                  | 24 |
| Gambar 3.1 Lokasi Penelitian .....                                       | 28 |
| Gambar 3.2 Lokasi Parkir Jalan Pattimura.....                            | 29 |
| Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian .....                                 | 32 |

|  |    |
|--|----|
| Gambar 4.1 <i>Cross Section</i> Jalan Pattimura .....                                    | 33 |
| Gambar 4.2 Keadaan Parkir Saar Sepi (a) dan keadaan Parkir<br>Saar Jam Puncak (b).....   | 33 |
| Gambar 4.3 Parkir Sudut 45° Kendaraan Roda Empat di Jalan Pattimura .....                | 34 |
| Gambar 4.4 Parkir Paralel di Jalan Pattimura .....                                       | 34 |
| Gambar 4.5 Kendaraan parkir di tempat yang seharusnya bukan jadi lahan parkir ..         | 35 |
| Gambar 4.6 Penggunaan lahan parkir dengan sudut 45° untuk parkir paralel .....           | 35 |
| Gambar 4.7 Kendaraan yang Parkir di Jalan <i>Zebra Cross</i> .....                       | 36 |
| Gambar 4.8 Kendaraan yang parkir di jalan akses masuk atau keluar toko .....             | 36 |
| Gambar 4.9 Kendaraan parkir yang menutup akses jalan toko .....                          | 37 |
| Gambar 4.10 Kendaraan roda dua yang parkir di lahan parkir kendaraan roda<br>empat ..... | 37 |
| Gambar 4.11 Kendaraan parkir menghambat akses kendaraan lainnya .....                    | 38 |
| Gambar 4.12 Kendaraan roda empat yang ingin keluar dari parkir .....                     | 38 |
| Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Parkir Roda Empat Jalan Pattimura .....                     | 41 |
| Gambar 4.14 Gedung Parkir Mall Pelayanan Publik.....                                     | 43 |

## DAFTAR NOTASI

|                |   |
|----------------|---|
| A              | = lebar ruang parkir (m)                    |
| D              | = ruang parkir efektif (m)                  |
| E <sub>i</sub> | = jumlah kendaraan yang masuk areal parkir  |
| E <sub>x</sub> | = jumlah kendaraan yang keluar areal parkir |
| J              | = lebar pengurangan ruang maneuver (m)      |
| L              | = lebar jalan efektif                       |
| M              | = ruang maneuver (m)                        |
| W              | = lebar total jalan                         |



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Padang sebagai Ibu Kota Provinsi Sumatera Barat menjadi salah satu tempat wisata yang ramai dikunjungi di wilayah Barat Pulau Sumatera Barat. Kota Padang terkenal dengan banyaknya ragam tempat wisata dan kuliner yang menarik. Kampung Jao merupakan salah satu kelurahan yang ramai dikunjungi masyarakat, baik yang akan berbelanja maupun yang pergi berwisata. Daerah ini juga termasuk sebagai pusat wilayah perdagangan utama yang berada di Kota Padang dengan adanya Pasar Raya Padang yang merupakan pasar tradisional terbesar sejak zaman kolonial Belanda. Dalam kegiatan sehari-hari, Jalan Pattimura adalah salah satu tempat wisata kuliner yang ramai dikunjungi masyarakat di kawasan Kampung Jao. Bagi masyarakat yang berpegiang menggunakan kendaraan mereka bisa memarkirkannya pada tempat parkir yang telah tersedia, baik parkir di bahu jalan (*On Street Parking*) maupun parkir dalam gedung yang sudah disediakan. Kota Padang selalu ramai dikunjungi oleh wisatawan, terutama di Jalan Pattimura. Oleh karena itu terkadang tempat parkir di Jalan Pattimura terutama parkir di pinggir jalan sering penuh oleh kendaraan, bahkan tempat yang seharusnya bukan tempat lahan parkirpun dijadikan lahan parkir dikarenakan kapasitas lahan parkir yang sudah penuh.

Selain menjadi salah satu tempat wisata kuliner, Jalan Pattimura juga merupakan salah satu akses jalan keluar bagi masyarakat yang bepergian dari Pasar Raya yang mana disana memiliki aktivitas padat seperti akses kendaraan, baik kendaraan umum maupun kendaraan pribadi. Semakin banyaknya kendaraan yang akan parkir maka kebutuhan ruang parkir juga meningkat. Apabila kebutuhan ruang parkir melebihi kapasitas yang telah disediakan, maka dapat mengganggu kelancaran lalu lintas. Untuk mengatasi masalah kebutuhan ruang parkir yang melebihi kapasitas, maka perlu penataan kapasitas ruang parkir yang lebih baik agar dapat melayani kebutuhan parkir.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Berapa jumlah ruang parkir yang tersedia di Jalan Pattimura?
2. Berapa jumlah kendaraan yang parkir di Jalan Pattimura?
3. Bagaimana optimalisasi pemanfaatan ruang parkir di Jalan Pattimura?

## **1.3 Batasan Masalah**

Agar penelitian lebih terarah dan sesuai, maka diperlukan batasan masalah sebagai berikut:

1. Lokasi yang digunakan pada penelitian ini adalah Jalan Pattimura Padang.
2. Kendaraan yang disurvei adalah kendaraan yang parkir di Jalan Pattimura.
3. Waktu pengamatan dilakukan selama 7 hari yaitu Senin 6 Juni – 12 Juni 2022.

## **1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian**

1. Mengetahui ketersediaan ruang parkir di Jalan Pattimura.
2. Menganalisa pemanfaatan ruang parkir di Jalan Pattimura.
3. Dapat memberikan gambaran dan solusi apabila kendaraan yang parkir tidak sesuai dengan ketersediaan ruang parkir.

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Untuk memahami lebih jelas skripsi ini, maka materi-materi yang ada pada skripsi ini dibagi menjadi beberapa sub bab dengan sistematika sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

### **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

Bab ini berisikan teori yang berupa pengertian dan definisi yang diambil dari kutipan buku dan sumber-sumber lain dari media masa yang berkaitan dengan penyusunan proposal ini, serta beberapa *literature review* yang berhubungan dengan penelitian.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisikan tinjauan umum, alat dan bahan, dan tahap-tahap prosedur dari penelitian.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang pembahasan mengenai analisis pengolahan data.

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**



## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Penyelenggaraan Parkir**

Menurut Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan pasal 1 angka 15, Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Parkir berbeda dengan berhenti, berhenti adalah keadaan kendaraan tidak bergerak untuk sementara dan tidak ditinggalkan pengemudinya. Fasilitas parkir merupakan suatu bagian yang penting dalam sistem transportasi darat. Kebutuhan parkir untuk kendaraan baik kendaraan pribadi, angkutan umum, sepeda motor, bus, maupun truk sangat penting. Permasalahan parkir pada dasarnya terjadi apabila jumlah kebutuhan parkir lebih besar dari kapasitas parkir, sehingga dapat mengganggu lalu lintas disekitar lokasi parkir.

Bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya pemilikan kendaraan menambah permintaan akan ruang jalan untuk kegiatan lalu lintas. Fasilitas parkir umum juga dapat berfungsi sebagai salah satu alat pengendali lalu lintas. Untuk memenuhi kebutuhan tersebut maka pada kawasan-kawasan tertentu dapat disediakan fasilitas parkir untuk umum. Fasilitas parkir untuk umum antara lain dapat berupa gedung parkir dan taman parkir.

Perparkiran merupakan bagian yang penting dalam manajemen lalu lintas dikawasan perkotaan. Sasaran utama dari kebijakan parkir sebagai bagian dari kebijaksanaan transportasi adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengendalikan jumlah kendaraan yang masuk kesuatu kawasan
2. Meningkatkan pendapatan asli daerah yang dikumpulkan melalui retribusi parkir
3. Meningkatkan fungsi jalan sehingga sesuai dengan peranannya
4. Meningkatkan kelancaran dan keselamatan lalu lintas
5. Mendukung tindakan pembatasan lalu lintas lainnya



Penetapan lokasi fasilitas parkir untuk umum dilakukan oleh menteri. Penetapan lokasi dan pembangunan fasilitas parkir untuk umum, dilakukan dengan memerhatikan :

1. Rencana umum tata ruang daerah
2. Keselamatan dan kelancaran lalu lintas
3. Kelestarian lingkungan
4. Kemudahan bagi pengguna jasa

## 2.2 Jenis-Jenis Parkir

1. Berdasarkan Penempatan :
  - a. Parkir di badan jalan (*On Street Parking*), adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan sebagai ruang parkirnya.
  - b. Parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking*), adalah tata guna lahan yang khusus disediakan sebagai ruang parkir dan mempunyai pelayanan masuk atau pintu pelayanan keluar sebagai tempat mengambil atau menyerahkan karcis, sehingga dapat mengetahui secara pasti jumlah kendaraan dan jangka waktu kendaraan yang parkir.
2. Berdasarkan Status:
  - a. Parkir Umum  
Parkir umum adalah perparkiran yang menggunakan lahan pengelolaannya diselenggarakan oleh pemerintah daerah.
  - b. Parkir Khusus  
Parkir khusus adalah parkir yang menggunakan lahan pengelolaannya diselenggarakan oleh pihak ketiga.
  - c. Parkir Darurat  
Parkir darurat adalah perparkiran di tempat-tempat umum yang menggunakan lahan milik pemerintah daerah maupun swasta yang terjadi karena kegiatan insidental.

d. Gedung Parkir

Gedung parkir adalah bangunan yang digunakan sebagai areal parkir yang pengelolaannya dikuasai pemerintah daerah atau pihak ketiga yang telah mendapat izin dari pemerintah daerah.

e. Areal Parkir

Areal parkir adalah suatu bangunan atau lahan parkir lengkap dengan fasilitas sarana perparkiran yang diperlukan dan pengelolaannya dikuasai pemerintah daerah

3. Berdasarkan Jenis Kendaraan

Berdasarkan jenis kendaraan yang menggunakan area parkir, maka parkir dapat dibagi menjadi (Abubakar, 1998) :

- a. Parkir untuk kendaraan roda dua tidak bermesin (sepeda)
- b. Parkir untuk kendaraan roda dua bermesin (sepeda motor)
- c. Parkir untuk kendaraan roda tiga, roda empat, atau lebih dan bermesin (mobil, taxi, dan lain-lain)

### 2.3 Jenis Peruntukan Parkir

Parkir merupakan salah satu komponen suatu sistem transportasi yang perlu dipertimbangkan. Perencanaan fasilitas parkir adalah suatu metoda perencanaan dalam menyelenggarakan fasilitas parkir kendaraan, baik di badan jalan (*on street parking*) maupun di luar badan jalan (*off street parking*). Untuk merencanakan fasilitas parkir maka besarnya kebutuhan perlu diketahui. Kebutuhan area parkir berbeda antara yang satu dengan yang lainnya sesuai dengan peruntukannya. Pada umumnya ada dua jenis peruntukan kebutuhan parkir, yakni :

1. Kegiatan parkir tetap

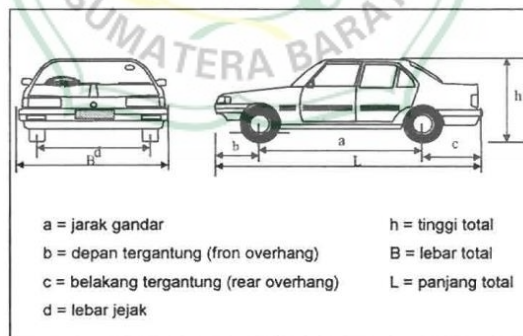
- a. Pusat perdagangan
- b. Pusat perkantoran swasta atau pemerintahan
- c. Pusat perdagangan eceran atau pasar swalayan
- d. Pasar
- e. Sekolah
- f. Tempat rekreasi

- g. Hotel dan tempat penginapan
  - h. Rumah sakit
2. Kegiatan parkir yang berifat sementara
- a. Bioskop
  - b. Tempat pertunjukan
  - c. Tempat pertandingan olahraga
  - d. Rumah ibadah

## 2.4 Satuan Ruang Parkir

Satuan ruang parkir (SRP) merupakan ukuran luas efektif untuk meletakkan satu buah kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor). Di dalamnya sudah termasuk ruang bebas dikiri dan dikanan kendaraan dengan pengertian pintu bisa dibuka untuk turun naik penumpang serta hal-hal tertentu seperti ruang gerak untuk kursi roda khusus untuk parkir kendaraan bagi penderita cacat serta ruang bebas depan dan belakang. Satuan ruang parkir digunakan untuk mengukur kebutuhan ruang parkir. Untuk menentukan satuan ruang parkir didasarkan atas pertimbangan-pertimbangan hal sebagai berikut :

1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang



Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

2. Ruang Bebas Kendaraan Parkir

Ruang bebas kendaraan parkir diberikan pada arah lateral dan longitudinal. Ruang bebas arah lateral ditetapkan pada saat posisi pintu kendaraan terbuka, yang diukur dari ujung paling luar pintu kebadan kendaraan parkir yang ada disampingnya. Ruang bebas ini diberikan agar tidak terjadi

benturan antara pintu kendaraan dan kendaraan yang parkir disampingnya pada saat penumpang turun dari kendaraan. Ruang bebas arah memanjang diberikan di depan kendaraan untuk menghindari benturan dengan dinding atau kendaraan yang lewat jalur gang. Jarak bebas arah lateral diambil sebesar 5cm dan jarak bebas arah longitudinal sebesar 30cm.

### 3. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan

Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan

| <b>Jenis Bukaannya Pintu</b>                                       | <b>Pengguna dan/atau Peruntukan fasilitas Parkir</b>  | <b>Gol.</b> |
|--|---|-------------|
| Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55cm                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karyawan/pekerja kantor</li> <li>- Tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas</li> </ul> | I           |
| Pintu depan/belakang terbuka penuh 75cm                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan, eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop</li> </ul>   | II          |
| Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orang cacat</li> </ul>   | III         |

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

#### 4. Penentuan Satuan Ruang Parkir

Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir

| No. | Jenis Kendaraan                       | Satuan Ruang Parkir (m <sup>2</sup> ) |
|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1   | a. Mobil penumpang untuk golongan I   | 2,30 x 5,00                           |
|     | b. Mobil penumpang untuk golongan II  | 2,50 x 5,00                           |
|     | c. Mobil penumpang untuk golongan III | 3,00 x 5,00                           |
| 2   | Bus / truk                            | 3,40 x 12,50                          |
| 3   | Sepeda motor                          | 0,75 x 2,00                           |

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Satuan ruang parkir diatas untuk masing-masing jenis kendaraan telah dianalisis sedemikian rupa dan dengan beberapa pendekatan. Analisis yang telah dilakukan secara matematis terhadap masing-masing jenis kendaraan dapat dilihat pada uraian sebagai berikut :

##### a. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang



Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang (dalam cm)

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Golongan I :

$$\begin{array}{lll} B = 170 & a1 = 10 & Bp = 230 = B + O + R \\ O = 55 & L = 470 & Lp = 500 = L + a1 + a2 \\ R = 5 & a2 = 10 & \end{array}$$

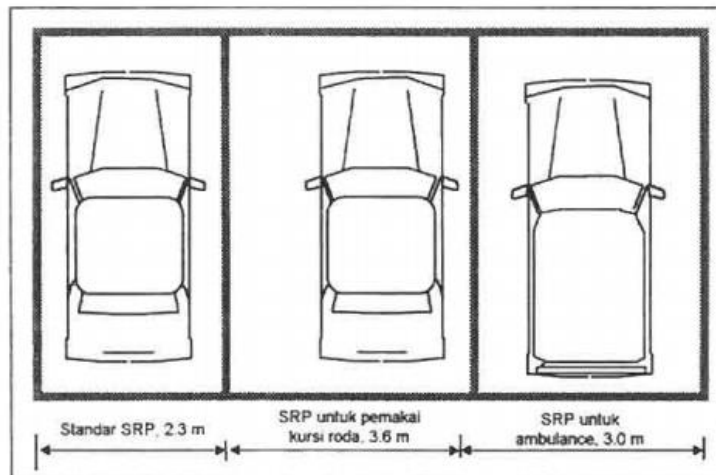
Golongan II :

$$\begin{array}{lll} B = 170 & a1 = 10 & Bp = 250 = B + O + R \\ O = 75 & L = 470 & Lp = 500 = L + a1 + a2 \\ R = 5 & a2 = 20 & \end{array}$$

Golongan III :

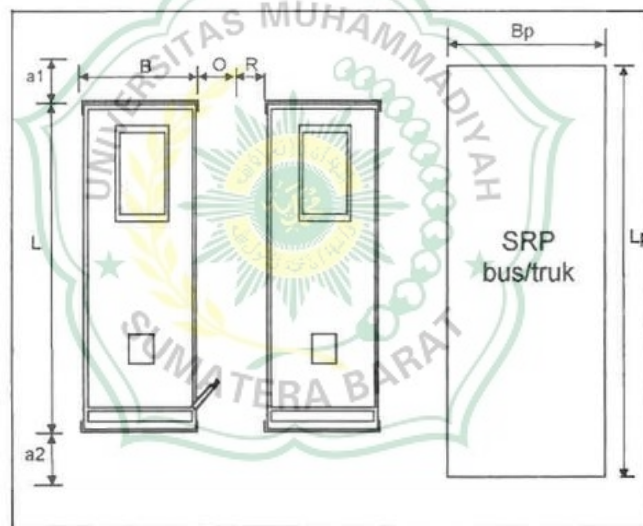
$$\begin{array}{lll} B = 170 & a1 = 10 & Bp = 300 = B + O + R \\ O = 80 & L = 470 & Lp = 500 = L + a1 + a2 \\ R = 50 & a2 = 20 & \end{array}$$

Satuan ruang parkir untuk penderita cacat khususnya bagi mereka yang menggunakan kursi roda harus mendapat perhatian khusus karena diperlukan ruang bebas yang lebih lebar untuk memudahkan gerakan penderita cacat keluar dan masuk kendaraan. Untuk itu digunakan SRP dengan lebar 3,6 meter, minimal 3,2 meter, sedangkan untuk ambulance dapat disediakan SRP dengan lebar 3 meter, minimal 2,6 meter.



Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir untuk Penderita Cacat dan Ambulance  
 Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

b. Satuan Ruang Parkir Untuk Bus/Truk

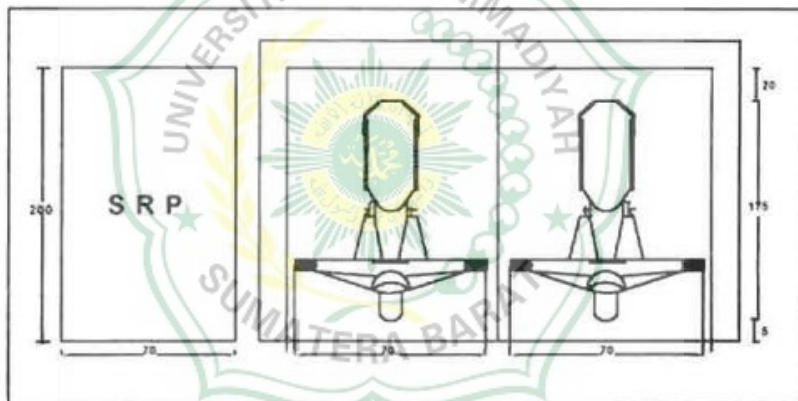


Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk (dalam satuan cm)  
 Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Dimensi gambar adalah sebagai berikut :

|                 |                             |                                |   |
|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---|
| Bus/truk kecil  | B = 170<br>O = 80<br>R = 30 | a1 = 10<br>L = 470<br>a2 = 20  | Bp = 300 = B+O+R<br>Lp = 500 = L+a1+a2  |
| Bus/truk sedang | B = 200<br>O = 80<br>R = 40 | a1 = 20<br>L = 800<br>a2 = 20  | Bp = 320 = B+O+R<br>Lp = 500 = L+a1+a2  |
| Bus/truk besar  | B = 250<br>O = 80<br>R = 50 | a1 = 30<br>L = 1200<br>a2 = 20 | Bp = 380 = B+O+R<br>Lp = 1250 = L+a1+a2 |

c. Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor



Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor (dalam cm)

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Dimensi gambar adalah sebagai berikut :

$$\begin{aligned}
 LP &= 200 & B &= 70 \\
 BP &= 70 & a1 &= 20 \\
 L &= 175 & a2 &= 5
 \end{aligned}$$



## 2.5 Desain Parkir di Badan Jalan

1. Penentuan sudut parkir
  - a. Lebar jalan
  - b. Volume lalu lintas pada jala bersangkutan
  - c. Karakteristik kecepatan
  - d. Dimensi kendaraan
  - e. Sifat peruntukan lahan sekitarnya dan peranan jalan yang bersangkutan

Dalam penentuan sudut parkir pada suatu badan jalan berbeda antara yang satu dengan yang lainnya. Dimana perbedaan tersebut dikarenakan oleh fungsi jalan dan arah gerak lalu lintas pada jalan yang bersangkutan.

Tabel 2.3 Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan

| Sudut parkir | Kriteria Parkir                |                                  |                           |                   |              | Satu Lajur                      |                               | Dua Lajur                       |                               |
|--------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
|              | Lebar ruang parkir<br>A<br>(m) | Ruang parkir efektif<br>D<br>(m) | Ruang manufer<br>M<br>(m) | D+M<br>(E)<br>(m) | D+M+J<br>(m) | Lebar jalan efektif<br>L<br>(m) | Lebar total jalan<br>W<br>(m) | Lebar jalan efektif<br>L<br>(m) | Lebar total jalan<br>W<br>(m) |
| 0            | 2,3                            | 2,3                              | 3,0                       | 5,3               | 2,8          | 3                               | 5,8                           | 6                               | 8,8                           |
| 30           | 2,5                            | 4,5                              | 2,9                       | 7,4               | 4,9          | 3                               | 7,9                           | 6                               | 10                            |
| 45           | 2,5                            | 5,1                              | 3,7                       | 8,8               | 6,3          | 3                               | 9,3                           | 6                               | 12                            |
| 60           | 2,5                            | 5,3                              | 4,6                       | 9,9               | 7,4          | 3                               | 10                            | 6                               | 13                            |
| 90           | 2,5                            | 5,0                              | 5,8                       | 10,8              | 8,3          | 3                               | 11                            | 6                               | 14                            |

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Tabel 2.4 Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan

| Kriteria Parkir |                    |                      |               |         |       | Satu Lajur          |                   | Dua Lajur           |                   |
|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|---------|-------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| Sudut parkir    | Lebar ruang parkir | Ruang parkir efektif | Ruang manufer | D+M     | D+M+J | Lebar jalan efektif | Lebar total jalan | Lebar jalan efektif | Lebar total jalan |
|                 | A (m)              | D (m)                | M (m)         | (E) (m) | (m)   | L (m)               | W (m)             | L (m)               | W (m)             |
| 0               | 2,3                | 2,3                  | 3,0           | 5,3     | 2,8   | 2,5                 | 5,3               | 5                   | 7,8               |
| 30              | 2,5                | 4,5                  | 2,9           | 7,4     | 4,9   | 2,5                 | 7,4               | 5                   | 9,9               |
| 45              | 2,5                | 5,1                  | 3,7           | 8,8     | 6,3   | 2,5                 | 8,8               | 5                   | 11,3              |
| 60              | 2,5                | 5,3                  | 4,6           | 9,9     | 7,4   | 2,5                 | 9,9               | 5                   | 12,4              |
| 90              | 2,5                | 5,0                  | 5,8           | 10,8    | 8,3   | 2,5                 | 10,8              | 5                   | 13,3              |

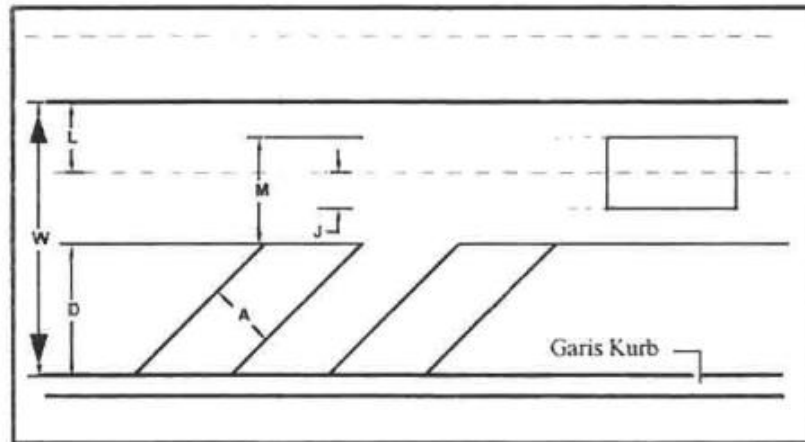
Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Tabel 2.5 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan

| Kriteria Parkir |                    |                      |               |         |       | Satu Lajur          |                   | Dua Lajur           |                   |
|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|---------|-------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| Sudut parkir    | Lebar ruang parkir | Ruang parkir efektif | Ruang manufer | D+M     | D+M+J | Lebar jalan efektif | Lebar total jalan | Lebar jalan efektif | Lebar total jalan |
|                 | A (m)              | D (m)                | M (m)         | (E) (m) | (m)   | L (m)               | W (m)             | L (m)               | W (m)             |
| 0               | 2,3                | 2,3                  | 3,0           | 5,3     | 2,8   | 3,5                 | 6,3               | 7                   | 9,8               |
| 30              | 2,5                | 4,5                  | 2,9           | 7,4     | 4,9   | 3,5                 | 8,4               | 7                   | 11,9              |
| 45              | 2,5                | 5,1                  | 3,7           | 8,8     | 6,3   | 3,5                 | 9,8               | 7                   | 13,3              |
| 60              | 2,5                | 5,3                  | 4,6           | 9,9     | 7,4   | 3,5                 | 10,9              | 7                   | 14,4              |
| 90              | 2,5                | 5,0                  | 5,8           | 10,8    | 8,3   | 3,5                 | 11,8              | 7                   | 15,3              |

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Sebagai salah satu contoh parkir kendaraan yang disertai dengan dimensi yang ada dapat dilihat sebagai berikut :



Gambar 2.6 Ruang Parkir Pada Badan Jalan  
Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

Keterangan :

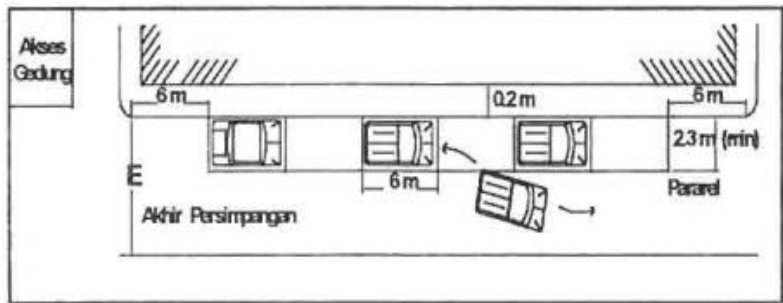
- A = lebar ruang parkir (m)
- D = ruang parkir efektif (m)
- M = ruang maneuver (m)
- J = lebar pengurangan ruang manuver (m)
- W = lebar total jalan
- L = lebar jalan efektif

## 2. Pola Parkir

Untuk melakukan suatu kebijaksanaan yang berkaitan dengan parkir, terlebih dahulu perlu dipikirkan pola parkir yang akan diimplementasikan, yang mana pola parkir tersebut akan baik apabila sesuai dengan kondisi yang ada. Ada beberapa pola parkir yang telah berkembang baik dikota-kota besar maupun kota kecil, yaitu sebagai berikut :

### a. Pola parkir paralel

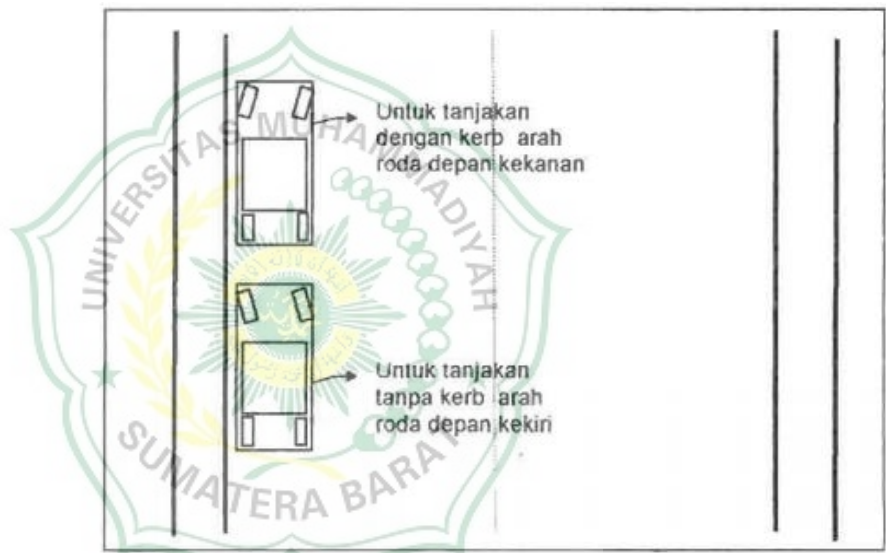
- 1) Pada daerah datar



Gambar 2.7 Tata Cara Parkir Paralel

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

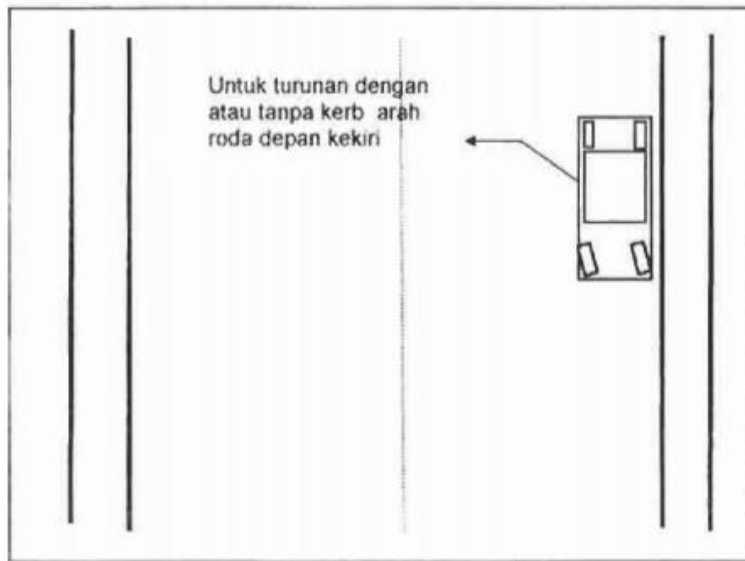
2) Pada daerah tanjakan



Gambar 2.8 Tata Cara Parkir ditanjakan

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

3) Pada Daerah Turunan



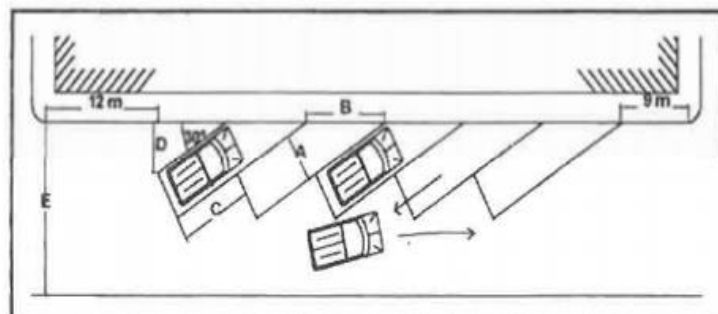
Gambar 2.9 Tata Cara Parkir Diturunan

Sumber : Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

4) Pola parkir Menyudut

- a) Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang maneuver berlaku untuk jalan kolektor dan local
- b) Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif dan ruang maneuver berbeda berdasarkan besar sudut berikut ini

**Untuk sudut 30°**

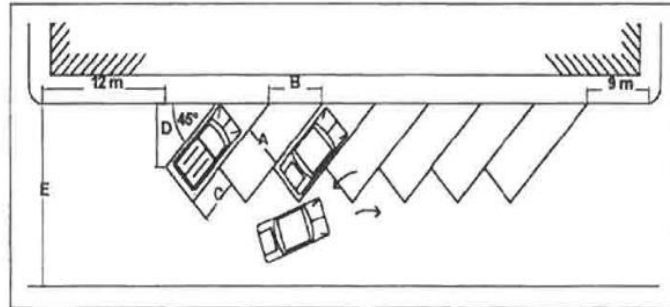


Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 derajat

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

|              | A   | B   | C    | D    | E    |
|--------------|-----|-----|------|------|------|
| Golongan I   | 2,3 | 4,6 | 3,45 | 4,7  | 7,6  |
| Golongan II  | 2,5 | 5   | 4,3  | 4,85 | 7,75 |
| Golongan III | 3   | 6   | 5,35 | 5    | 7,9  |

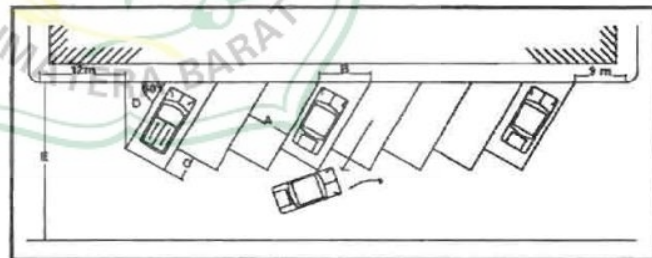
**Untuk sudut 45°**



Gambar 2.11 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 derajat  
Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

|              | A   | B   | C   | D    | E    |
|--------------|-----|-----|-----|------|------|
| Golongan I   | 2,3 | 3,5 | 2,5 | 5,6  | 9,3  |
| Golongan II  | 2,5 | 3,7 | 2,6 | 5,65 | 9,35 |
| Golongan III | 3   | 4,5 | 3,2 | 5,75 | 9,45 |

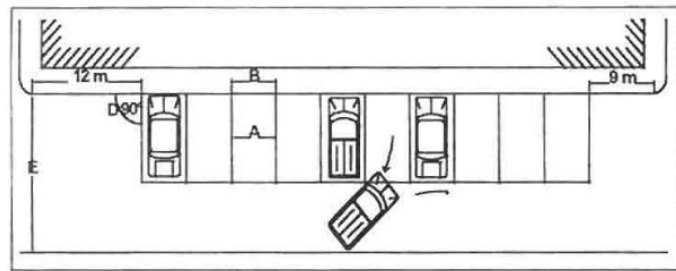
**Untuk sudut 60°**



Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 derajat  
Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

|              | A   | B   | C    | D    | E     |
|--------------|-----|-----|------|------|-------|
| Golongan I   | 2,3 | 2,9 | 1,45 | 5,95 | 10,55 |
| Golongan II  | 2,5 | 3   | 1,5  | 5,95 | 10,55 |
| Golongan III | 3   | 3,7 | 1,85 | 6    | 10,6  |

### Untuk sudut 90°



Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 derajat  
Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

|              | A   | B   | C | D   | E    |
|--------------|-----|-----|---|-----|------|
| Golongan I   | 2,3 | 2,3 | - | 5,4 | 11,2 |
| Golongan II  | 2,5 | 2,5 | - | 5,4 | 11,2 |
| Golongan III | 3   | 3   | - | 5,4 | 11,2 |

Keterangan :

A = lebar ruang parkir (M)

B = lebar kaki ruang parkir (M)

C = selisih panjang ruang parkir (M)

D = ruang parkir efektif (M)

M = ruang manuver (M)

E = ruang parkir efektif ditambah ruang manufer (M)

## 2.6 Cara Parkir

Bagi sebagian besar kendaraan bermotor, ada tiga cara parkir berdasarkan susunan kendaraan, yaitu:

### 1. Parkir Paralel

Parkir sejajar dimana parkir diatur dalam sebuah baris, dengan bumper depan mobil menghadap salah satu bumper belakang yang berdekatan. Parkir dilakukan sejajar dengan tepi jalan, baik sisi kiri jalan atau sisi kanan jalan. Parkir paralel adalah cara paling umum dilaksanakan untuk parkir mobil di pinggir jalan. Cara ini juga digunakan dipelataran parkir

ataupun gedung parkir khususnya untuk mengisi ruang parkir yang parkir serong tidak memungkinkan.



Gambar 2.14 Parkir Paralel di Jalan Pattimura

## 2. Parkir Tegak Lurus

Dengan cara ini, mobil diparkir tegak lurus, berdampingan, menghadap tegak lurus ke lorong/gang, trotoar atau dinding. Parkir tegak lurus bisa juga dilakukan dipinggir jalan sepanjang jalan dimana parkir ditempatkan cukup lebar untuk kendaraan keluar atau masuk ke parkir.



Gambar 2.15 Parkir Tegak Lurus  
Sumber : [www.google.com](http://www.google.com)

## 3. Parkir Serong

Merupakan cara parkir kendaraan yang membentuk sudut dengan pinggir jalan. Parkir serong biasanya diterapkan untuk parkir pinggir jalan, atau di pelataran parkir yang dimaksudkan untuk mengoptimalkan luasan pelataran parkir karena dibutuhkan gang yang lebih sempit sehingga dapat menempatkan ruang parkir yang lebih banyak dalam satu satuan luas



tertentu. Tata letak parkir serong sangat tergantung kepada bentuk lahan yang akan digunakan untuk tempat parkir, semakin luas lahan yang akan digunakan untuk tempat parkir semakin mudah untuk mendapatkan jumlah ruang parkir. Pada lahan yang sempit biasanya digunakan sudut serong yang kecil atau bahkan diatur secara parkir paralel, semakin lebar lahan yang dimiliki semakin memungkinkan untuk membuat ruang parkir tegak lurus.



Gambar 2.16 Parkir Serong di Jalan Pattimura

## 2.7 Kebijakan Parkir

Beberapa kebijakan parkir yang ditetapkan diberbagai negara antara lain:

1. Kebijakan tarif parkir yang ditetapkan berdasarkan lokasi dan waktu, semakin dekat dengan pusat kegiatan/kota tarif lebih tinggi. Kebijakan ini diarahkan untuk mengendalikan jumlah pemarkir di pusat kota/pusat kegiatan dan mendorong penggunaan angkutan umum
2. Kebijakan pembatas ruang parkir, terutama didaerah pusat kota ataupun pusat kegiatan. Kebijakan ini biasanya dilakukan pada parkir dipinggir jalan yang tujuan utamanya untuk melancarkan arus lalu lintas, serta pembatasan ruang parkir di luar jalan yang dilakukan melalui IMB (Izin Mendirikan Bangunan)
3. Kebijakan penegakan hukum yang tegas terhadap pelanggar ketentuan dilarang parkir dan dilarang berhenti serta pemarkir di luar tempat yang ditentukan untuk itu. Bentuk penegakan hukum dapat dilakukan melalui penilangan ataupun gembok roda



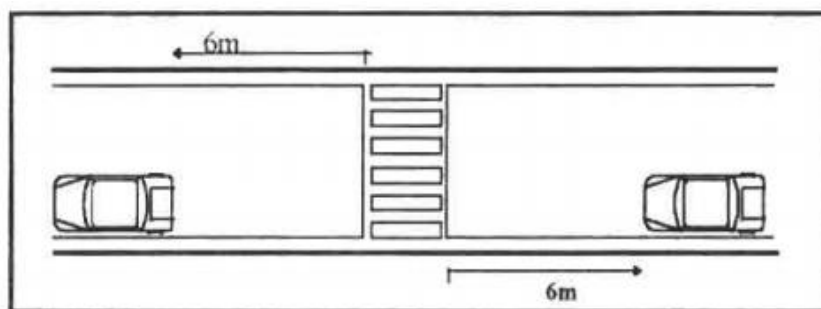
Gambar 2.17 Gembok Roda Pelaku Pelanggaran Parkir  
 Sumber : [www.google.com](http://www.google.com)



Gambar 2.18 Derek Kendaraan Pelaku Pelanggaran Parkir  
 Sumber : [www.google.com](http://www.google.com)

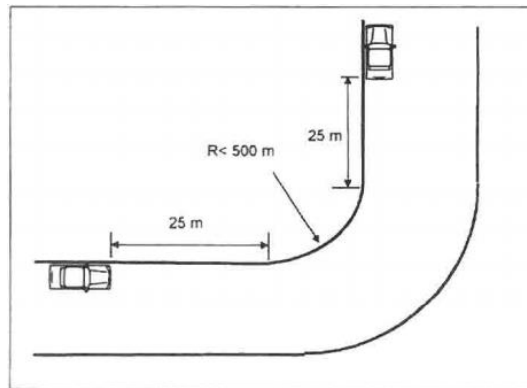
## 2.8 Larangan Parkir

1. Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah tempat penyebrangan pejalan kaki atau tempat penyebrangan sepeda yang telah ditentukan.



Gambar 2.19 Tata Cara Parkir Dekat Penyebrangan Pejalan Kaki  
 Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

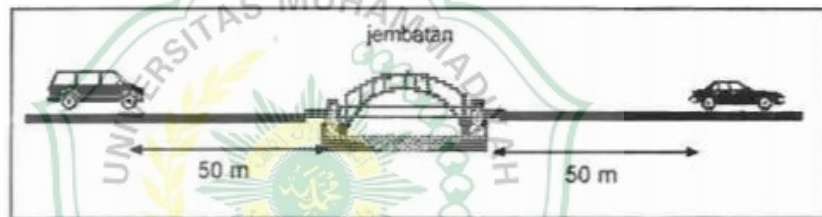
2. Sepanjang 25 meter sebelum dan sesudah tikungan tajam dengan radius kurang dari 500m



Gambar 2.20 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

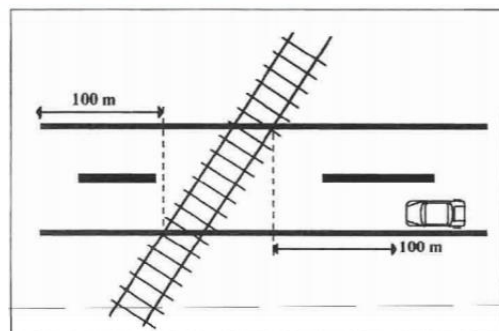
3. Sepanjang 50 meter sebelum dan sesudah jembatan



Gambar 2.21 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

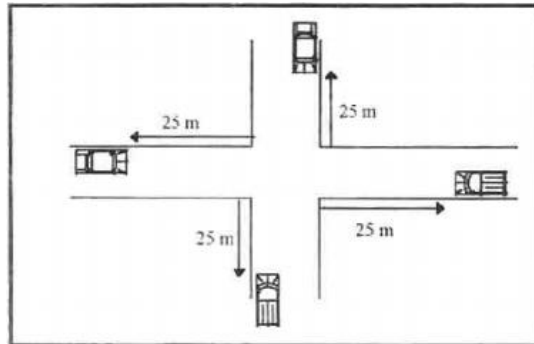
4. Sepanjang 100 meter sebelum dan sesudah perlintasan sebidang



Gambar 2.22 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

5. Sepanjang 25 meter sebelum dan sesudah persimpangan



Gambar 2.23 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

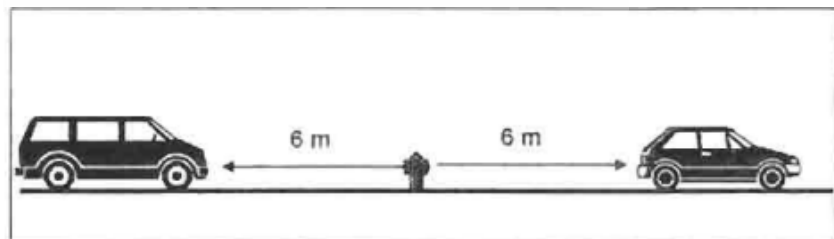
6. Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah akses bangunan gedung



Gambar 2.24 Tata Cara Parkir Akses Bangunan

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

7. Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah *hydrant*/keran pemadam kebakaran atau sumber air sejenisnya



Gambar 2.25 Tata Cara Parkir Dekat *Hydrant*

Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir

8. Sepanjang tidak menimbulkan kemacetan dan menimbulkan bahaya

## 2.9 Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir terdiri dari akumulasi parkir, volume parkir, parking *turn over*, indeks parkir, durasi parkir dan kapasitas parkir. Data karakteristik parkir ini akan sangat diperlukan untuk melakukan analisis kondisi operasional dan perancangan pengembangan lahan parkir.

### 1. Akumulasi dan Volume Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang sedang diparkir dalam suatu tempat pada waktu tertentu. Data ini bisa memperlihatkan fluktuasi kendaraan yang sedang parkir, dengan demikian jam puncak dan jam tidak puncak dapat teridentifikasi. Volume parkir adalah jumlah total kendaraan yang telah diparkir pada suatu tempat persatuan waktu (biasanya per hari). Dari data volume parkir bisa didapatkan atau ditentukan hari puncak dalam satu minggu bahkan hari puncak dalam satu bulan. Jika tarif yang dikenakan adalah sistem tetap maka berdasarkan data volume parkir saja bisa dihitung pendapatan lahan parkir.

### 2. *Parking Turn Over* (PTO)

*Parking turn over* adalah laju pemakaian tempat parkir dalam periode waktu tertentu.

$$\text{Parking Turn Over} = \left( \frac{\text{jumlah kendaraan yang parkir}}{\text{jumlah ruang atau tempat parkir}} \right) \dots \dots \dots (2.1)$$

Semakin besar PTO suatu tempat parkir, maka akan semakin besar pula keuntungan yang diperoleh oleh pengelola tempat parkir tersebut. Durasi waktu parkir rata-rata dari kendaraan yang pendek, akan menyebabkan nilai PTO yang besar.

$$\text{Pemasukan dana parkir} = \text{PTO} \times \text{jumlah tempat parkir} \times \text{tarif} \dots \dots \dots (2.2)$$

### 3. Indeks Parkir

Indeks parkir adalah persentase dari akumulasi parkir pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%.

#### 4. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah angka yang menunjukkan berapa lama kendaraan parkir.

#### 5. Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir adalah jumlah kendaraan maksimum yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan. Besar kecilnya kapasitas suatu lahan parkir akan sangat menentukan besarnya volume kendaraan yang dapat ditampung. Hal ini berarti tingkat kapasitas sangat mempengaruhi dimensi lahan parkir tersebut.

### 2.10 Istilah dalam Parkir

#### 1. Celukan Parkir

Jalur tambahan dengan panjang terbatas, terutama didesain untuk parkir kendaraan.

#### 2. Durasi Parkir

Lama waktu dimana kendaraan masih berada di posisi parkir

#### 3. Fasilitas Parkir

Lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu

#### 4. Fasilitas Parkir Luar Badan Jalan

Fasilitas parkir kendaraan yang dibuat khusus yang dapat berupa taman parkir dan/atau gedung parkir

#### 5. Fasilitas Parkir Pada Badan Jalan

Fasilitas untuk parkir kendaraan dengan menggunakan sebagian badan jalan

#### 6. Fasilitas Parkir Untuk Umum

Fasilitas parkir di luar badan jalan berupa gedung parkir atau taman parkir yang diusahakan sebagai kegiatan usaha yang berdiri sendiri dengan menyediakan jasa pelayanan parkir untuk umum

#### 7. Jalur Gang

Jalur antara dua deretan ruang parkir yang berdekatan

8. Jalur Sirkulasi

Tempat yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir

9. Jumlah Kendaraan Parkir

Jumlah kendaraan di daerah parkir pada waktu tertentu dalam jam kendaraan

10. Kawasan Parkir

Kawasan atau area yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk

11. Marka Parkir

Marka garis sebagai batas ruang parkir

12. Meter Parkir

Alat otomatis untuk menyetel waktu parkir yang digerakkan dengan koin

13. Parkir Pada Badan Jalan (*On Street Parking*)

Fasilitas parkir yang menggunakan tepi badan jalan

Peletaan parkir ruang atau taman yang disediakan khusus untuk parkir kendaraan

14. Permintaan Parkir

Jumlah kendaraan yang akan diparkir di tempat dan waktu tertentu

15. Tempat Parkir Ulak-Alik

Tempat parkir dimana orang-orang dari rumah ketempat kerja dapat memarkirkan mobil mereka dan melanjutkan perjalanan dengan menggunakan mobil bersama, vanpool, bis, bis komuter, kereta api, atau jenis angkutan umum lainnya.

16. Volume Parkir Perhari

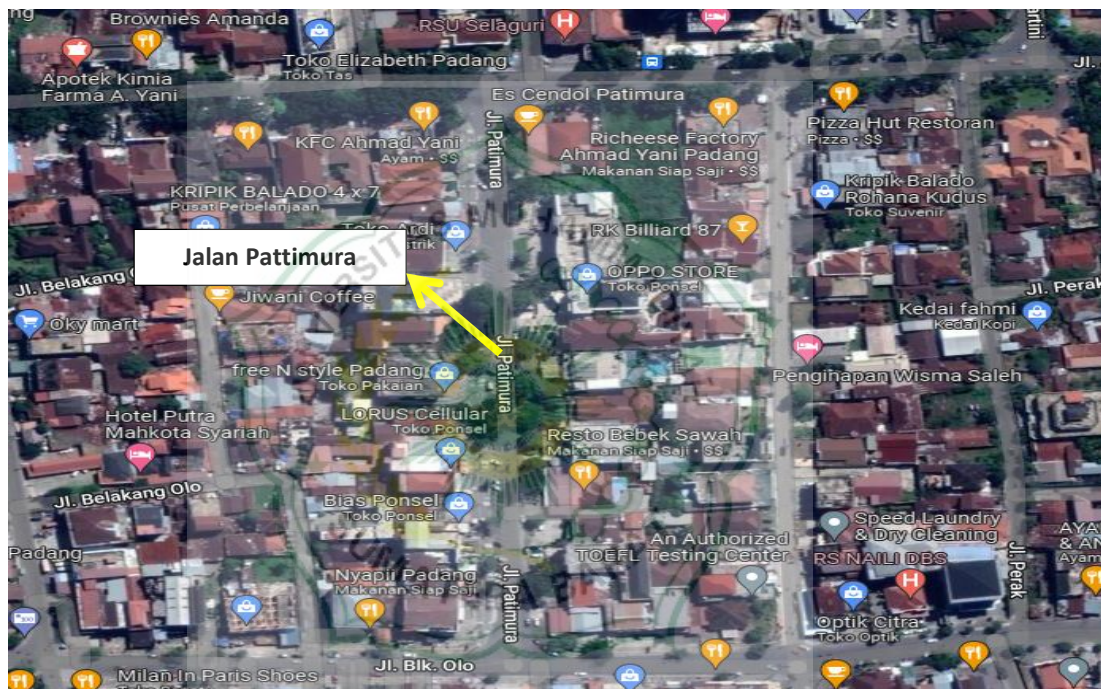
Jumlah kendaraan di daerah parkir selama satu hari, dalam kendaraan dalam satu hari.

## BAB III

### METODOLOGI PENELITIAN

#### 3.1 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan disekitar Pusat kota Padang, terletak di Kampung Jao, Kecamatan Padang Barat, Sumatera Barat. Pengumpulan data diambil di Jalan Pattimura Kota Padang.



Gambar 3.1 Lokasi Penelitian  
Sumber : google maps





Gambar 3.2 Lokasi Parkir Jalan Pattimura

## 3.2 Data Penelitian

### 1. Jenis dan Sumber Data

#### a. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dengan cara pengamatan dan pengukuran secara langsung di lokasi penelitian.

Data parkir primer :

- 1) Survey
  - a) Kondisi/ situasi lokasi
  - b) Kapasitas parkir yang tersedia
  - c) Akumulasi kendaraan parkir
  - d) Indeks parkir

#### b. Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh melalui sumber data yang telah ada, dari instansi terkait, laporan, jurnal, buku atau sumber lainnya yang relevan.

Data parkir sekunder :

- 1) Peta lokasi
- 2) Sketsa ruang parkir pada lokasi

## 2. Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah survey, observasi dan dokumentasi.

### 3.3 Peralatan Penelitian

1. Meteran, untuk mengukur ukuran satuan ruang parkir.
2. Kamera, untuk mengambil foto dokumentasi.
3. Alat tulis.

### 3.4 Pelaksanaan Penelitian

1. Hari/tanggal : Senin 6 Juni – Minggu 12 Juni 2022 (12 jam)

2. Surveyor :

1. Kevin Milano
2. Ilham Perdana
3. Miral Akbar
4. Azmawar Rahmadanil
5. Imam Taufik

3. Data yang diperlukan :

- a. Jumlah ruang parkir di Jalan Pattimura.
- b. Akumulasi kendaraan yang parkir di Jalan Pattimura.
- c. Indeks Parkir di Jalan Pattimura.

4. Tahap Pelaksanaan Penelitian :

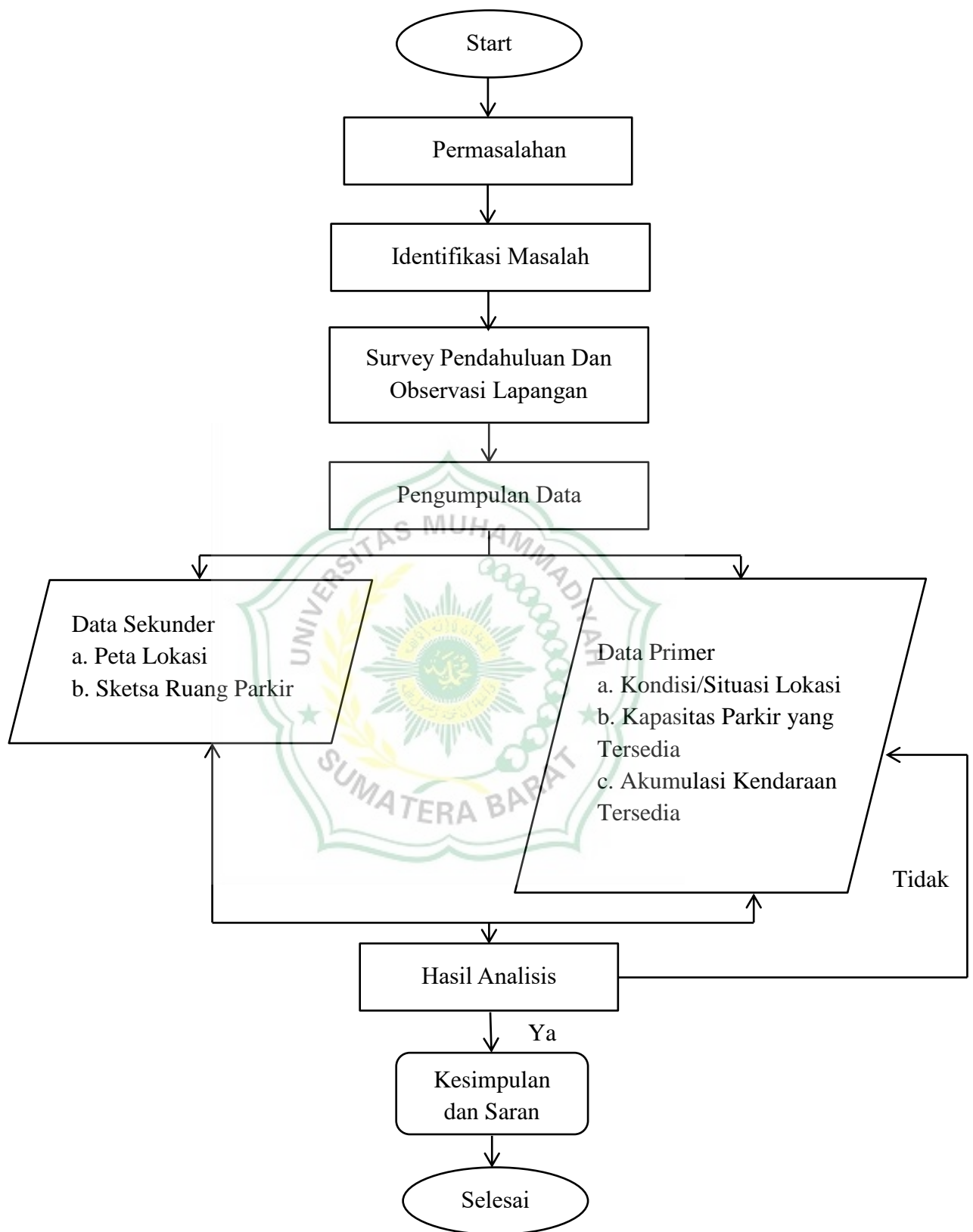
- a. Melakukan pengamatan ketersediaan ruang parkir pada lokasi survei dan cara parkir yang digunakan
- b. Mengukur Satuan Ruang Parkir pada tempat parkir di lokasi survei
- c. Menganalisis apakah ketersediaan ruang parkir sesuai dengan kendaraan yang parkir
- d. Mencari akumulasi parkir di Jalan Pattimura.
- e. Menghitung indeks parkir Jalan Pattimura.

- f. Optimalisasi apabila ruang parkir yang tersedia tidak sesuai dengan jumlah kendaraan yang parkir

### 3.5 Diagram Alir Penelitian

Alur pikir dalam metodologi penelitian digambarkan seperti diagram dibawah ini :





Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian

## BAB IV

### HASIL DAN PEMBAHASAN

#### 4.1 Analisis Lapangan

##### 1. Jalan Pattimura

Jalan ini memiliki lebar  $\pm 12$  meter dan panjang  $\pm 550$  meter, dan mempunyai 2 lajur satu arah. Kapasitas ruang parkir yang tersedia di Jalan Pattimura ini terdapat di dua sisi jalan. Parkir yang tersedia di tepi jalan hanya untuk kendaraan beroda empat. Untuk tempat parkir yang berada di jalan ini sepanjang  $\pm 430$  meter, jalan ini tidak memiliki bahu jalan, memiliki trotoar disatu sisi jalannya dan mempunyai rambu parkir. Saat kendaraan parkir lebar badan jalan yang terpakai saat parkir  $\pm 7$  m.

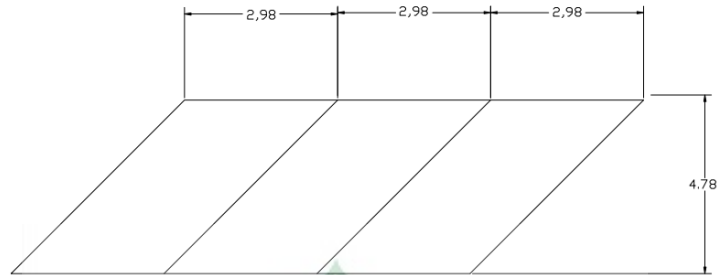


Gambar 4.1 Cross Section Jalan Pattimura



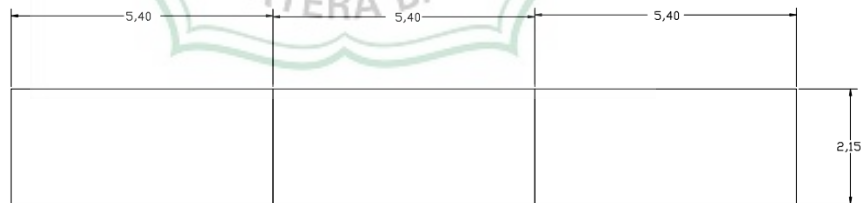
Gambar 4.2 Keadaan Parkir Saat Sepi (a) dan Keadaan Parkir Saat Jam Puncak (b)

- a. Jumlah kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat dengan sudut  $45^\circ$  pada sisi kiri Jalan Pattimura adalah sebanyak 45 petak, dengan lebar 2,98 meter dan panjang 4,78 meter, parkirannya dimulai dari di depan Toko *Soraya Bed Sheet* sampai Toko *KFC* Pattimura, lalu disambung dari Toko *Markas Outdoor* sampai dengan Toko *Chic Fortune*, parkirannya kurang teratur dan ada petugas parkirnya.



Gambar 4.3 Parkir Sudut  $45^\circ$  Kendaraan Roda Empat di Jalan Pattimura

- b. Jumlah kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat pada sisi kanan Jalan Pattimura adalah sebanyak 17 petak, dengan panjang 5,40 meter dan lebar 2,15 meter dengan cara parkir paralel. Parkirannya dimulai dari di depan Toko Perdana Abadi sampai Kedai Pangsit Jamin Pattimura, parkirannya kurang teratur dan ada petugas parkirnya



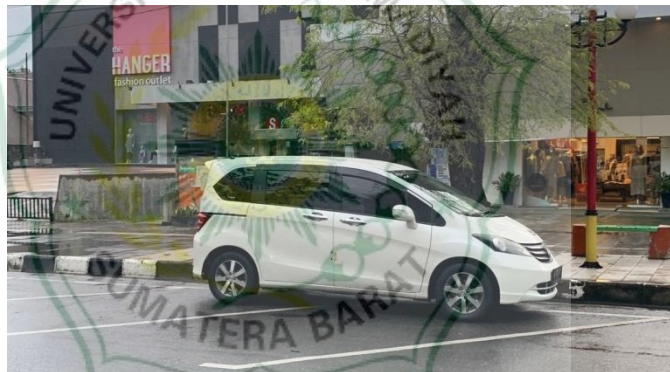
Gambar 4.4 Parkir Paralel di Jalan Pattimura

2. Apabila kondisi kapasitas lahan parkir penuh, untuk di Jalan Pattimura parkir ditambah di tempat yang seharusnya bukan dijadikan untuk lahan parkir.



Gambar 4.5 Kendaraan parkir di tempat yang seharusnya bukan jadi lahan parkir

3. Beberapa ruang parkir mobil di Jalan Pattimura yang mana seharusnya diperuntukkan untuk parkir dengan sudut  $45^\circ$  malah dipergunakan secara paralel, ada juga ruang parkir kendaraan roda empat yang digunakan para pedagang untuk berjualan dengan mobil, sehingga penggunaan ruang parkir kurang efektif.



Gambar 4.6 Penggunaan lahan parkir dengan sudut  $45^\circ$  untuk parkir paralel

4. Di Jalan Pattimura, ada pengendara mobil yang memarkirkan kendaraannya ditikungan dan pada jalan *zebra cross* yang sebenarnya tidak boleh jika memarkirkan kendaraan disana.



Gambar 4.7 Kendaraan yang Parkir di Jalan *Zebra Cross*

5. Penggunaan lahan parkir yang tersedia di Jalan Pattimura tergolong masih kurang optimal karena masih banyaknya pengendara roda empat yang memarkirkan kendaraannya pada lahan yang seharusnya bukan dijadikan tempat lahan parkir, Sehingga menutupi akses jalan masuk atau keluar dari sebuah toko.



Gambar 4.8 Kendaraan yang parkir di jalan akses masuk atau keluar toko





Gambar 4.9 Kendaraan parkir yang menutup akses jalan toko

6. Kurangnya ketersediaan lahan parkir untuk kendaraan roda dua, sehingga pada hari puncak keramaian membuat banyak pengendara roda dua memarkirkan kendaraannya di badan jalan atau lahan parkir untuk kendaraan roda empat.



Gambar 4.10 Kendaraan roda dua yang parkir di lahan parkir kendaraan roda empat

7. Ketika lahan parkir di Jalan Pattimura masih tersedia, Masyarakat masih cenderung memarkirkan kendaraannya di lahan yang seharusnya bukan tempat lahan parkir, Sehingga menghambat kendaraan yang hendak parkir maupun kendaraan yang ingin keluar dari area parkir



Gambar 4.11 Kendaraan parkir menghambat akses kendaraan lainnya

8. Banyak kendaraan yang parkir tidak sesuai dengan tempat yang telah disediakan juga menghambat kelancaraan lalu lintas, karena padatnya kendaraan yang parkir sehingga menyulitkan dan memakan waktu yang lebih lama untuk kendaraan yang hendak parkir maupun keluar dari parkiran.



Gambar 4.12 Kendaraan roda empat yang ingin keluar dari parkiran

9. Di Jalan Pattimura belum ada lahan yang di sediakan untuk parkiran kendaraan roda dua pada badan jalan.

## 4.2 Perbandingan Ukuran Parkir Eksisting dengan Parkir Standar

Berikut ini adalah tabel perbandingan ukuran parkir eksisting dengan ukuran parkir standar :

Tabel 4.1 Perbandingan Ukuran Parkir Eksisting dengan Parkir Standar

| Lokasi          | Parkir  |  | Ket. |
|-----------------|---|--|------|
|                 | Eksisting   | Standar  |      |
| Jalan Pattimura | Parkir 45° :<br>Lebar = 2,98 m<br>Panjang = 4,78 m<br>Lebar jalan = 12 m    | Lebar = 2,5 m<br>Panjang = 5,4 m<br>Lebar jalan = 11,2 | OK   |
|                 | Parkir Paralel:<br>Lebar = 2,15 m<br>Panjang = 5,40 m<br>Lebar jalan = 12 m | Lebar = 2,3 m<br>Panjang = 5m<br>Lebar jalan = 6,3     | OK   |

## 4.3 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir dibutuhkan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang parkir pada lahan yang tersedia dengan selang waktu tertentu. Survei akumulasi parkir ini dilaksanakan pada 6 Juni – 12 Juni 2022 oleh lima orang. Surveyor pertama mengamati parkir 45° kendaraan roda empat di Jalan Pattimura yang berada di depan Toko *Soraya Bed Sheet* sampai Toko *KFC* Pattimura dengan posisi surveyor berada di sebrang tempat parkir di Toko Perdana Abadi. Surveyor kedua mengamati parkir paralel kendaraan roda empat di Jalan Pattimura yang berada di depan Toko Perdana Abadi sampai Kedai Pangsit Jamin Pattimura dengan posisi surveyor berada di sebrang tempat parkir di Toko *Soraya Bed Sheet*.

Pada penelitian yang telah dibuat didapat data akumulasi parkir di Jalan Pattimura sebagai berikut:

$$\text{Akumulasi Parkir} = E_i - E_x \dots\dots\dots (4.1)$$

Dengan :

$E_i$  = jumlah kendaraan yang masuk areal parkir

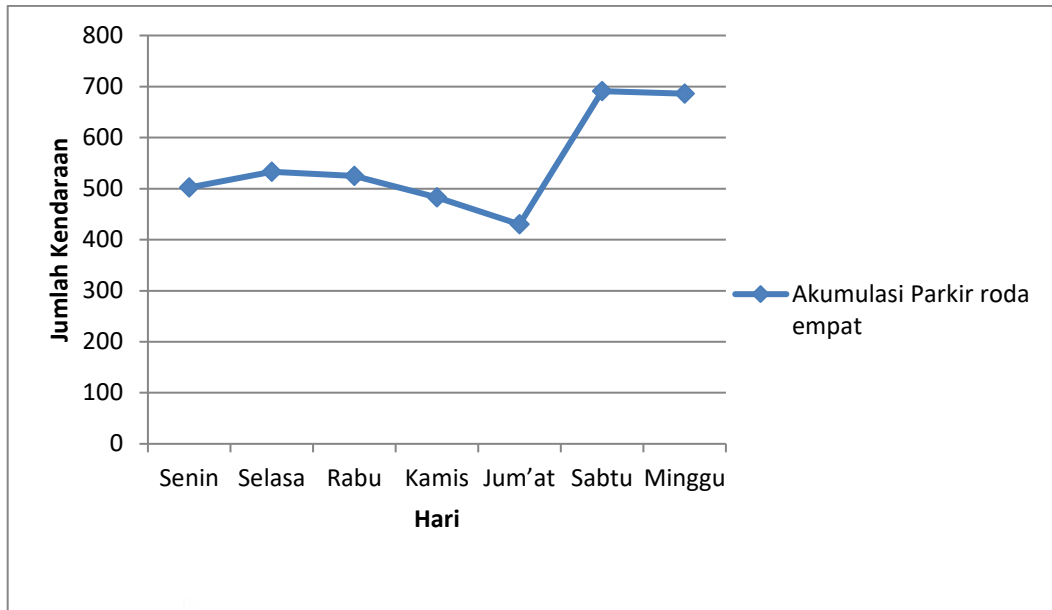
$E_x$  = jumlah kendaraan yang keluar areal parkir

Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pattimura

| NO       | Waktu                 | Akumulasi Kendaraan (Roda 4) |        |      |       |        |       |        |
|----------|-----------------------|------------------------------|--------|------|-------|--------|-------|--------|
|          |                       | Senin                        | Selasa | Rabu | Kamis | Jum'at | Sabtu | Minggu |
|          | Kendaraan awal        | 4                            | 5      | 7    | 6     | 3      | 10    | 5      |
| 1        | 08 : 00 – 09 : 00     | 13                           | 12     | 14   | 12    | 7      | 15    | 17     |
| 2        | 09 : 00 – 10 : 00     | 19                           | 19     | 19   | 16    | 14     | 24    | 26     |
| 3        | 10 : 00 – 11 : 00     | 27                           | 33     | 31   | 24    | 23     | 38    | 39     |
| 4        | 11 : 00 – 12 : 00     | 35                           | 40     | 39   | 29    | 28     | 49    | 58     |
| 5        | 12 : 00 – 13 : 00     | 47                           | 44     | 49   | 42    | 38     | 63    | 65     |
| 6        | 13 : 00 – 14 : 00     | 57                           | 51     | 56   | 49    | 43     | 71    | 70     |
| 7        | 14 : 00 – 15 : 00     | 60                           | 58     | 58   | 55    | 46     | 76    | 75     |
| 8        | 15 : 00 – 16 : 00     | 62                           | 62     | 60   | 57    | 50     | 85    | 78     |
| 9        | 16 : 00 – 17 : 00     | 60                           | 60     | 58   | 62    | 59     | 89    | 86     |
| 10       | 17 : 00 – 18 : 00     | 46                           | 58     | 54   | 52    | 49     | 72    | 69     |
| 11       | 18 : 00 – 19 : 00     | 42                           | 49     | 48   | 47    | 41     | 58    | 55     |
| 12       | 19 : 00 – 20 : 00     | 34                           | 47     | 39   | 38    | 32     | 51    | 48     |
| $\Sigma$ | 12 jam = 720<br>menit | 502                          | 533    | 525  | 483   | 430    | 691   | 686    |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Dari tabel diatas dapat disimpulkan, rata- rata terjadi *over capacity* antara jam 10.00 – 18.00 dan kendaraan roda empat yang parkir di Jalan Pattimura paling banyak pada hari Sabtu dan Minggu dengan jumlah kendaraan yang parkir 691 pada hari Sabtu dan 686 pada hari Minggu.



Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Parkir Roda Empat Jalan Pattimura

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Berdasarkan grafik akumulasi parkir kendaraan roda empat di Jalan Pattimura diatas, jumlah kendaraan roda empat yang parkir terbanyak yaitu di hari Sabtu.

#### 4.4 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah perbandingan antara jumlah kendaraan yang parkir pada suatu areal dengan jumlah kapasitas parkir yang dinyatakan dalam persen. Indeks parkir yang dihitung adalah indeks parkir untuk kendaraan maksimum.

$$IP = \frac{JKP}{JPT} \times 100\% \dots\dots\dots(4.2)$$

Dimana :

IP = indeks parkir

JKP = jumlah kendaraan parkir

JPT = jumlah parkir yang tersedia

Tabel 4.3 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4 Jalan Pattimura

| No | Hari   | JKP | JPT | Indeks Parkir |
|----|--------|-----|-----|---------------|
| A  | B      | c   | d   | c/d           |
| 1  | Senin  | 62  | 62  | 100,0         |
| 2  | Selasa | 62  | 62  | 100,0         |
| 3  | Rabu   | 60  | 62  | 96,8          |
| 4  | Kamis  | 62  | 62  | 100,0         |
| 5  | Jumat  | 59  | 62  | 95,2          |
| 6  | Sabtu  | 89  | 62  | 143,5         |
| 7  | Minggu | 86  | 62  | 138,7         |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

Berdasarkan perhitungan diatas, diketahui bahwa persentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu dan Minggu di Jalan Pattimura melebihi 100%, itu berarti kendaraan yang parkir melebihi kapasitas ruang parkir. Jadi dapat disimpulkan ruang parkir yang tersedia tidak efisien menampung kendaraan.

#### 4.5 Optimalisasi

1. Penataan pola parkir pada badan jalan dapat mempengaruhi kapasitas jalan dan kapasitas parkir, sebaiknya bagi pengendara roda empat yang berkunjung ke Jalan Pattimura dapat memarkirkan kendaraannya sesuai SRP yang disediakan.
2. Masyarakat ataupun wisatawan yang berkunjung dari kawasan Pasar Raya alangkah baiknya jika terlebih dahulu memarkirkan kendaraannya di dalam gedung, karena memarkirkan kendaraan di dalam gedung jauh lebih aman dan parkirannya tersusun rapi.

3. Sebaiknya petugas parkir yang berada di Jalan Pattimura dapat mengarahkan pengendara yang hendak parkir untuk mencari tempat parkir lain yang masih tersedia, dan tidak memaksakan kendaraan untuk parkir di lahan parkir yang jelas sudah penuh, Agar tidak mengganggu pengendara lain yang hendak mengeluarkan mobil maupun kendaraan yang berlintas di Jalan Pattimura mengingat kondisi jalan yang ramai.
4. Membuka lahan parkir baru disekitar Jalan Pattimura untuk parkir kendaraan roda dua. Mengingat belum adanya lahan parkir yang tersedia di badan jalan untuk pengendara roda dua, yang dimana hari sabtu adalah hari puncak keramaian di Jalan Pattimura, dari hasil survey lapangan. Tempat kuliner Bebek Sawah yang berada di jalan Pattimura adalah salah satu tempat yang ramai di kunjungi masyarakat, baik yang berpergian dengan kendaraan roda dua maupun dengan kendaraan roda empat.
5. Penambahan plang sebagai peringatan denda atau kebijakan parkir di sisi Jalan Pattimura bagi kendaraan yang masih cenderung melanggar aturan parkir.
6. Memberi arahan kepada juru parkir di Jalan Pattimura terhadap dampak dari kendaraan yang parkir sembarangan.
7. Peningkatan kebijakan larangan parkir seperti patroli oleh pihak yang berwenang di Jalan Pattimura pada hari sabtu dan minggu, dimana pada hari itu kapasitas parkir melebihi dari kapasitas yang telah disediakan.

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

1. Perbandingan parkir eksisting dengan parkir standar yaitu :

| Lokasi          | Parkir  |  | Ket. |
|-----------------|---|--|------|
|                 | Eksisting   | Standar  |      |
| Jalan Pattimura | Parkir 45° :<br>Lebar = 2,98 m<br>Panjang = 4,78 m<br>Lebar jalan = 12 m    | Lebar = 2,5 m<br>Panjang = 5,4 m<br>Lebar jalan = 11,2 | OK   |
|                 | Parkir Paralel:<br>Lebar = 2,15 m<br>Panjang = 5,40 m<br>Lebar jalan = 12 m | Lebar = 2,3 m<br>Panjang = 5m<br>Lebar jalan = 6,3     | OK   |

2. Di Jalan Pattimura apabila ukuran ruang parkir diubah menjadi ukuran standar ruang parkir, mengingat kapasitas ruang parkir yang disediakan pada dua sisi badan jalan akan memakan terlalu banyak lebar jalan, sehingga menyulitkan bagi pengendara yang berlintas di kawasan Jalan Pattimura.
3. Pada Jalan Pattimura kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat dengan sudut 45° adalah 45 petak, kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat dengan cara paralel adalah 17 petak, dan tidak mempunyai kapasitas ruang parkir yang tersedia di badan jalan untuk kendaraan roda.
4. Ada beberapa perilaku yang tidak sesuai terhadap pemanfaatan ruang parkir, seperti kendaraan roda dua yang parkir pada ruang parkir roda empat.



5. Masih banyak pengendara roda empat memarkirkan kendaraannya di tempat yang seharusnya bukan dijadikan lahan parkir, seperti di jalan *zebra cross* maupun di persimpangan bahkan ketika kapasitas lahan parkir masih tersedia.
6. Perentase penggunaan ruang parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu dan Minggu di Jalan Pattimura melebihi 100% yang menimbulkan terjadinya *over capacity* melebihi kapasitas ruang parkir yang tersedia.
7. Kurangnya optimalisasi ruang parkir di Jalan Pattimura juga dipengaruhi minim nya penerapan kebijakan parkir yang ada, sehingga masih banyak masyarakat yang memarkirkan kendaraannya sembarangan pada saat kapasitas parkir masih tersedia.

## 5.2 Saran

1. Agar pemanfaatan ruang parkir bisa lebih efektif, sebaiknya para pengendara dapat memarkirkan kendaraannya di ruang parkir yang telah disediakan.
2. Bagi kendaraan roda dua sebaiknya memarkirkan kendaraannya di gedung parkir atau tempat parkir untuk roda dua daripada memakai ruang parkir roda empat untuk parkir.
3. Meningkatkan kebijakan larangan parkir seperti pengadaan patroli oleh pihak yang berwenang di Jalan Pattimura.
4. Untuk mengurangi ruang parkir yang kurang efisien menampung kendaraan yang parkir, pengendara roda empat dapat memarkirkan kendaraannya di Gedung Parkir Mall Pelayanan Publik di Pasar Raya.
5. Sebaiknya juru parkir di Jalan Pattimura dapat memberi arahan kepada kendaraan yang akan parkir untuk ke tempat parkir lain apabila ruang parkir sudah penuh agar parkiran tidak melimpah.
6. Pada tempat parkir sebaiknya dibuatkan rambu jumlah kapasitas ruang parkir yang tersedia, dan alternatif parkir apabila kapasitas parkir telah penuh. Agar parkiran di Jalan Pattimura menjadi rapi dan tertata dengan baik.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar. 2011. *Parkir; Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta : Transindo Gastama Media.
- Abubakar Iskandar. dkk, (1998) *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- <https://id.m.wikipedia.org/wiki/Parkir>, diakses 17 Juni 2022
- <http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/7236/BAB%20V.pdf?sequence=9&isAllowed=y>, diakses 17 Juni 2022.
- Ishak, I . 2019. *Analisis Transportasi terhadap Penerapan Arus Lalu Lintas Satu Arah*. Jurnal Rang Teknik. Vol 2, No. 1. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Mariani, Since dan Irdayanti B.2010. *Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Hotel Bintang Tiga di Makassar*. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Messah, Y .A, dkk.2012. *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof.Dr.W.Z Johannes Kupang*. Jurnal Teknik sipil. Vol 1 No 4 : Fakultas Teknik Sipil Undana.
- Nugroho, M.A. (2007) *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Ada Swalayan Setiabudi Semarang*. *Skripsi*. Semarang: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.
- Rachman Farisal. (2011) *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP, FE, FIS, dan FH*. *Skripsi*. Semarang: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang
- Suweda, I.W , dkk.2008. *Analisis Karakteristik dan Permodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil: Denpasar
- Todd Litman, *Transportasi Elasticities : How Prices and Other Factor Affect Travel Behavior*, Victoria Tranport Policy Institute, Victoria (2010)

Wikrama, A.A.J.2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng*. Jurnal Teknik Sipil Vol 4 No 2. Fakultas Teknik. Universitas Udayana, Denpasar

Yermadona, H., dan Meilisa, M. (2020). Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Pasar Baso Kabupaten Agam). *Rang Teknik Journal*, 3(1), 75-82

Yermadona, H . (2019) . Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Akibat Aktivitas Pasar Tradisional Koto Baru Kabupaten Tanah Datar. *Ensiklopedia of Journal*, 1(2).



## LAMPIRAN

### LAMPIRAN A-1

| <b>Akumulasi Parkir dan Kendaraan Keluar Masuk</b> |       |                                    |               |                |           |
|--|-------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|
| Lokasi   |       | : Jl. Pattimura (Kendaraan Roda 4) |               |                |           |
| Hari/Tanggal                                       |       | : Senin/06 Juni 2022               |               |                |           |
| waktu  | masuk | keluar                             | kum.<br>masuk | kum.<br>keluar | Akumulasi |
| kendaraan awal                                     | 4     | 0                                  | 0             | 0              | 0         |
| 08.00-09.00  | 9     | 0                                  | 9             | 0              | 13        |
| 09.00-10.00  | 11    | 1                                  | 20            | 1              | 19        |
| 10.00-11.00  | 12    | 4                                  | 32            | 5              | 27        |
| 11.00-12.00  | 10    | 2                                  | 42            | 7              | 35        |
| 12.00-13.00  | 16    | 4                                  | 58            | 11             | 47        |
| 13.00-14.00  | 13    | 3                                  | 71            | 14             | 57        |
| 14.00-15.00  | 10    | 7                                  | 81            | 21             | 60        |
| 15.00-16.00  | 7     | 5                                  | 88            | 26             | 62        |
| 16.00-17.00  | 6     | 8                                  | 94            | 34             | 60        |
| 17.00-18.00  | 2     | 16                                 | 96            | 50             | 46        |
| 18.00-19.00  | 8     | 12                                 | 104           | 62             | 42        |
| 19.00-20.00  | 1     | 9                                  | 105           | 71             | 34        |
| Jumlah   | 109   | 71                                 |               |                | 502       |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

## LAMPIRAN A-2

| <b>Akumulasi Parkir dan Kendaraan Keluar Masuk</b> |       |                                    |               |                |           |
|--|-------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|
| Lokasi   |       | : Jl. Pattimura (Kendaraan Roda 4) |               |                |           |
| Hari/Tanggal                                       |       | : Selasa/07 Juni 2022              |               |                |           |
| waktu  | masuk | keluar                             | kum.<br>masuk | kum.<br>keluar | Akumulasi |
| <b>kendaraan<br/>awal</b>                          | 5     | 0                                  | 0             | 0              | 0         |
| <b>08.00-09.00</b>                                 | 8     | 1                                  | 8             | 1              | 12        |
| <b>09.00-10.00</b>                                 | 12    | 0                                  | 20            | 1              | 19        |
| <b>10.00-11.00</b>                                 | 16    | 2                                  | 36            | 3              | 33        |
| <b>11.00-12.00</b>                                 | 11    | 4                                  | 47            | 7              | 40        |
| <b>12.00-13.00</b>                                 | 7     | 3                                  | 54            | 10             | 44        |
| <b>13.00-14.00</b>                                 | 8     | 1                                  | 62            | 11             | 51        |
| <b>14.00-15.00</b>                                 | 16    | 9                                  | 78            | 20             | 58        |
| <b>15.00-16.00</b>                                 | 10    | 6                                  | 88            | 26             | 62        |
| <b>16.00-17.00</b>                                 | 13    | 15                                 | 101           | 41             | 60        |
| <b>17.00-18.00</b>                                 | 11    | 13                                 | 112           | 54             | 58        |
| <b>18.00-19.00</b>                                 | 14    | 23                                 | 126           | 77             | 49        |
| <b>19.00-20.00</b>                                 | 10    | 12                                 | 136           | 89             | 47        |
| <b>Jumlah</b>                                      | 141   | 89                                 |               |                | 533       |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

### LAMPIRAN A-3

| <b>Akumulasi Parkir dan Kendaraan Keluar Masuk</b> |       |                                    |               |                |           |
|--|-------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|
| Lokasi   |       | : Jl. Pattimura (Kendaraan Roda 4) |               |                |           |
| Hari/Tanggal                                       |       | : Rabu/08 Juni 2022                |               |                |           |
| waktu  | masuk | keluar                             | kum.<br>masuk | kum.<br>keluar | akumulasi |
| kendaraan<br>awal                                  | 7     | 0                                  | 0             | 0              | 0         |
| 08.00-09.00  | 7     | 0                                  | 7             | 0              | 14        |
| 09.00-10.00  | 15    | 3                                  | 22            | 3              | 19        |
| 10.00-11.00  | 14    | 2                                  | 36            | 5              | 31        |
| 11.00-12.00  | 11    | 3                                  | 47            | 8              | 39        |
| 12.00-13.00  | 16    | 6                                  | 63            | 14             | 49        |
| 13.00-14.00  | 8     | 1                                  | 71            | 15             | 56        |
| 14.00-15.00  | 10    | 8                                  | 81            | 23             | 58        |
| 15.00-16.00  | 7     | 5                                  | 88            | 28             | 60        |
| 16.00-17.00  | 11    | 13                                 | 99            | 41             | 58        |
| 17.00-18.00  | 16    | 20                                 | 115           | 61             | 54        |
| 18.00-19.00  | 9     | 15                                 | 124           | 76             | 48        |
| 19.00-20.00  | 6     | 15                                 | 130           | 91             | 39        |
| Jumlah   | 137   | 91                                 |               |                | 525       |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

#### LAMPIRAN A-4

| <b>Akumulasi Parkir dan Kendaraan Keluar Masuk</b> |       |                                    |               |                |           |
|--|-------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|
| Lokasi   |       | : Jl. Pattimura (Kendaraan Roda 4) |               |                |           |
| Hari/Tanggal                                       |       | : Kamis/09 Juni 2022               |               |                |           |
| waktu  | masuk | keluar                             | kum.<br>masuk | kum.<br>keluar | akumulasi |
| <b>kendaraan awal</b>                              | 6     | 0                                  | 0             | 0              | 0         |
| <b>08.00-09.00</b>                                 | 8     | 2                                  | 8             | 2              | 12        |
| <b>09.00-10.00</b>                                 | 11    | 1                                  | 19            | 3              | 16        |
| <b>10.00-11.00</b>                                 | 12    | 4                                  | 31            | 7              | 24        |
| <b>11.00-12.00</b>                                 | 6     | 1                                  | 37            | 8              | 29        |
| <b>12.00-13.00</b>                                 | 15    | 2                                  | 52            | 10             | 42        |
| <b>13.00-14.00</b>                                 | 14    | 7                                  | 66            | 17             | 49        |
| <b>14.00-15.00</b>                                 | 9     | 3                                  | 75            | 20             | 55        |
| <b>15.00-16.00</b>                                 | 4     | 2                                  | 79            | 22             | 57        |
| <b>16.00-17.00</b>                                 | 11    | 6                                  | 90            | 28             | 62        |
| <b>17.00-18.00</b>                                 | 2     | 12                                 | 92            | 40             | 52        |
| <b>18.00-19.00</b>                                 | 8     | 13                                 | 100           | 53             | 47        |
| <b>19.00-20.00</b>                                 | 6     | 15                                 | 106           | 68             | 38        |
| <b>Jumlah</b>                                      | 112   | 68                                 |               |                | 483       |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

## LAMPIRAN A-5

| <b>Akumulasi Parkir dan Kendaraan Keluar Masuk</b> |       |                                    |               |                |           |
|--|-------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|
| Lokasi   |       | : Jl. Pattimura (Kendaraan Roda 4) |               |                |           |
| Hari/Tanggal                                       |       | : Jumat/10 Juni 2022               |               |                |           |
| waktu  | masuk | keluar                             | kum.<br>masuk | kum.<br>keluar | akumulasi |
| kendaraan<br>awal                                  | 3     | 0                                  | 0             | 0              | 0         |
| 08.00-09.00  | 5     | 1                                  | 5             | 1              | 7         |
| 09.00-10.00  | 11    | 1                                  | 16            | 2              | 14        |
| 10.00-11.00  | 12    | 3                                  | 28            | 5              | 23        |
| 11.00-12.00  | 7     | 2                                  | 35            | 7              | 28        |
| 12.00-13.00  | 13    | 3                                  | 48            | 10             | 38        |
| 13.00-14.00  | 10    | 5                                  | 58            | 15             | 43        |
| 14.00-15.00  | 11    | 8                                  | 69            | 23             | 46        |
| 15.00-16.00  | 8     | 4                                  | 77            | 27             | 50        |
| 16.00-17.00  | 15    | 6                                  | 92            | 33             | 59        |
| 17.00-18.00  | 3     | 13                                 | 95            | 46             | 49        |
| 18.00-19.00  | 2     | 10                                 | 97            | 56             | 41        |
| 19.00-20.00  | 4     | 13                                 | 101           | 69             | 32        |
| Jumlah   | 104   | 69                                 |               |                | 430       |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022



## LAMPIRAN A-6

| <b>Akumulasi Parkir dan Kendaraan Keluar Masuk</b> |       |                                    |               |                |           |
|--|-------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|
| Lokasi   |       | : Jl. Pattimura (Kendaraan Roda 4) |               |                |           |
| Hari/Tanggal                                       |       | : Sabtu/11 Juni 2022               |               |                |           |
| waktu  | masuk | keluar                             | kum.<br>masuk | kum.<br>keluar | akumulasi |
| <b>kendaraan<br/>awal</b>                          | 10    | 0                                  | 0             | 0              | 0         |
| <b>08.00-09.00</b>                                 | 12    | 7                                  | 12            | 7              | 15        |
| <b>09.00-10.00</b>                                 | 21    | 2                                  | 33            | 9              | 24        |
| <b>10.00-11.00</b>                                 | 18    | 4                                  | 51            | 13             | 38        |
| <b>11.00-12.00</b>                                 | 15    | 4                                  | 66            | 17             | 49        |
| <b>12.00-13.00</b>                                 | 20    | 6                                  | 86            | 23             | 63        |
| <b>13.00-14.00</b>                                 | 14    | 6                                  | 100           | 29             | 71        |
| <b>14.00-15.00</b>                                 | 12    | 7                                  | 112           | 36             | 76        |
| <b>15.00-16.00</b>                                 | 13    | 4                                  | 125           | 40             | 85        |
| <b>16.00-17.00</b>                                 | 14    | 10                                 | 139           | 50             | 89        |
| <b>17.00-18.00</b>                                 | 6     | 23                                 | 145           | 73             | 72        |
| <b>18.00-19.00</b>                                 | 5     | 19                                 | 150           | 92             | 58        |
| <b>19.00-20.00</b>                                 | 8     | 15                                 | 158           | 107            | 51        |
| <b>Jumlah</b>                                      | 168   | 107                                |               |                | 691       |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

## LAMPIRAN A-7

| <b>Akumulasi Parkir dan Kendaraan Keluar Masuk</b> |       |                                    |               |                |           |
|--|-------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------|
| Lokasi   |       | : Jl. Pattimura (Kendaraan Roda 4) |               |                |           |
| Hari/Tanggal                                       |       | : Minggu/12 Juni 2022              |               |                |           |
| waktu  | masuk | keluar                             | kum.<br>masuk | kum.<br>keluar | akumulasi |
| <b>kendaraan awal</b>                              | 5     | 0                                  | 0             | 0              | 0         |
| <b>08.00-09.00</b>                                 | 14    | 2                                  | 14            | 2              | 17        |
| <b>09.00-10.00</b>                                 | 17    | 3                                  | 31            | 5              | 26        |
| <b>10.00-11.00</b>                                 | 15    | 2                                  | 46            | 7              | 39        |
| <b>11.00-12.00</b>                                 | 20    | 1                                  | 66            | 8              | 58        |
| <b>12.00-13.00</b>                                 | 14    | 7                                  | 80            | 15             | 65        |
| <b>13.00-14.00</b>                                 | 11    | 6                                  | 91            | 21             | 70        |
| <b>14.00-15.00</b>                                 | 17    | 12                                 | 108           | 33             | 75        |
| <b>15.00-16.00</b>                                 | 10    | 7                                  | 118           | 40             | 78        |
| <b>16.00-17.00</b>                                 | 12    | 4                                  | 130           | 44             | 86        |
| <b>17.00-18.00</b>                                 | 6     | 23                                 | 136           | 67             | 69        |
| <b>18.00-19.00</b>                                 | 3     | 17                                 | 139           | 84             | 55        |
| <b>19.00-20.00</b>                                 | 9     | 16                                 | 148           | 100            | 48        |
| <b>Jumlah</b>                                      | 153   | 100                                |               |                | 686       |

Sumber : Hasil Perhitungan, 2022

**LAMPIRAN B-1**



Gambar : Trotoar Jalan Pattimura

Sumber : Lokasi Penelitian, Senin 06 Juni (10.22 WIB)

## LAMPIRAN B-2



Gambar : Kondisi Parkir di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Kamis 09 Juni 2022 (17.54 WIB)

**LAMPIRAN B-3**



Gambar : Kondisi Parkir di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Sabtu 11 Juni 2022 (18.29 WIB)

## LAMPIRAN B-4



Gambar : Kondisi Parkir di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Sabtu 11 Juni 2022 (12.22 WIB)

**LAMPIRAN B-5**



Gambar : Rambu Parkir di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Sabtu 11 Juni 2022 (13.25 WIB)

**LAMPIRAN B-6**



Gambar : Kondisi Parkir di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Minggu 12 Juni 2022 (09.33 WIB)



LAMPIRAN B-7



Gambar : Satuan Ruang Parkir 45° di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Minggu 12 Juni 2022 (08.04 WIB)

**LAMPIRAN B-8**



Gambar : Kondisi Parkir di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Minggu 12 Juni 2022 (18.45 WIB)

**LAMPIRAN B-9**



Gambar : Kondisi Lalu Lintas di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Sabtu 11 Juni 2022 ( 14.03 WIB)

**LAMPIRAN B-10**



Gambar : Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua di Jalan Pattimura  
Sumber : Lokasi Penelitian, Sabtu 11 Juni 2022 ( 16.03 WIB)

**REVISI SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**

Tanggal Ujian: 27 Maret 2022

Nama : **Kevin Milano**  
NIM : 181000222201072  
Judul Proposal : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pasar Raya Kota Padang  
Catatan Perbaikan :

*Lihat Daftar Seminar Korles*



*[Handwritten Signature]*

**Ishak, S.T., M.T.**  
NIDN. 1010047301

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

**REVISI SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**

Tanggal Ujian: 27 Maret 2022

Nama : **Kevin Milano**  
NIM : 181000222201072  
Judul Proposal : **Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pasar Raya Kota Padang**  
Catatan Perbaikan :

Kend. roda 2 & roda 4

Disana ada gedung parkir

Pastikan lokasi: penelitian Pasar Raya Fase baru ?



*Hy.*

**Helga Yermadona, S.Pd., M.T.**

NIDN. 1013098502

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

**REVISI SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**

Tanggal Ujian: 27 Maret 2022

Nama : **Kevin Milano**  
NIM : 181000222201072  
Judul Proposal : **Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pasar Raya Kota Padang**  
Catatan Perbaikan :

1. Superal lagi judul skripsi.
2. Pustaka superada dari Bales Pustaka.
3. Revisi 4/ pengubahan kata optimalisasi.



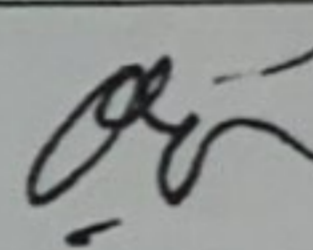
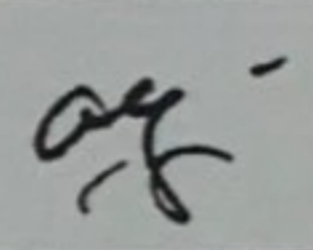
**Zuheldi, S.T., M.T.**  
NIDN. 8926810021

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
 Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

**KARTU KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

|                 |   |  |
|-----------------|---|--|
| Nama Mahasiswa  | : |  |
| NIM             | : |  |
| Program Studi   | : |  |
| Pembimbing I/II | : |  |
| NIDN            | : |  |
| Judul           | : |  |

| No. | Tanggal Konsultasi | Materi dan Catatan Pembimbing | Paraf Pembimbing  |
|-----|--------------------|-------------------------------|---|
| 1.  | 22/3-2022          | lanjut ke bab 3               |  |
| 2.  | 23/3-2022          | AEC skripsi                   |  |
| 3.  |                    |                               |   |
| 4.  |                    |                               |   |
| 5.  |                    |                               |   |
| 6.  |                    |                               |   |
| 7.  |                    |                               |   |
| 8.  |                    |                               |   |
| 9.  |                    |                               |   |
| 10. |                    |                               |   |



Catatan :  
 1. Kartu Konsultasi dibuat dua rangkap untuk pembimbing I dan II, dilampirkan saat pendaftaran seminar.  
 2. \*) Sesuai dengan status pembimbing, sebagai Pembimbing I atau Pembimbing II.  
 3. Dapat diperbanyak bila diperlukan.

Mengetahui,  
 Ketua Program Studi Teknik .....

.....  
 NIDN. ....



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

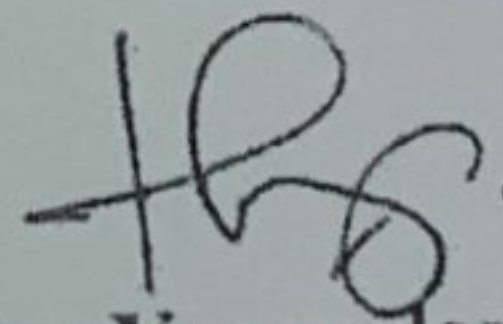
**REVISI SEMINAR HASIL SKRIPSI**

Tanggal Ujian: 06 Juli 2022

Nama : Kevin Milano  
NIM : 181000222201072  
Judul Skripsi : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pattimura Kota Padang  
Catatan Perbaikan :

Diagram alir diperjelas  
+ lampiran hasil survey di lapangan  
Daftar notasi disusun sesuai abjad  
Daftar pustaka + sitasi jurnal dosen  
ACC untuk sidang kompre (04/08/2022) H.S.

Penguji,



**Helga Yermadona, S.Pd., M.T.**  
NIDN. 1013098502



# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

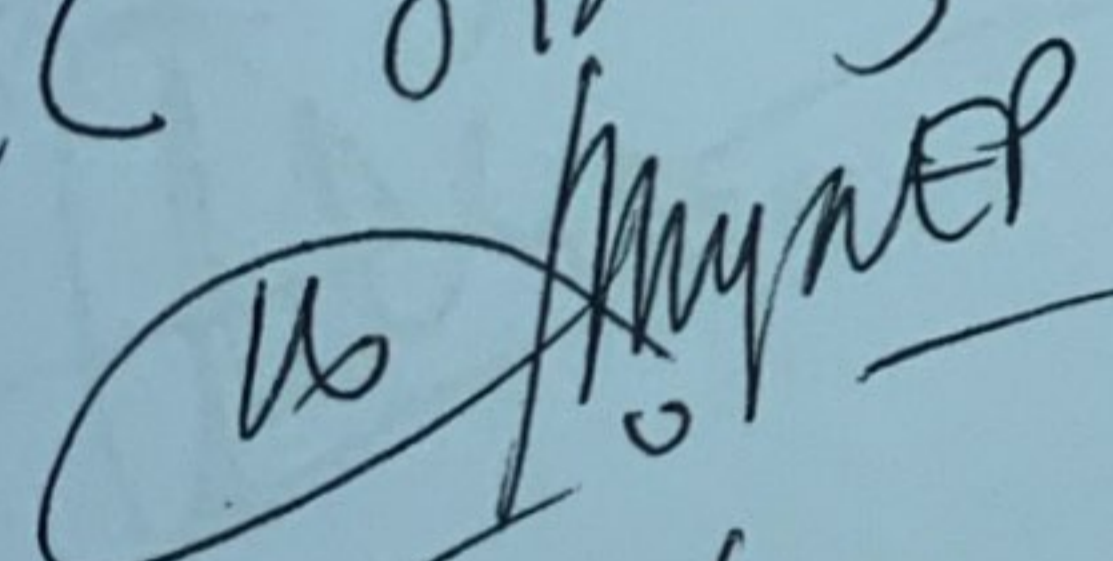
## FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

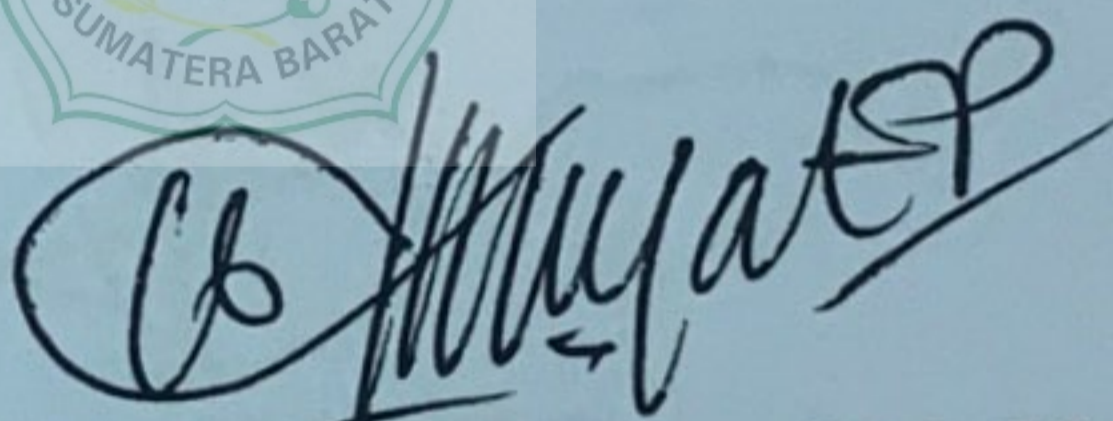
### REVISI SEMINAR HASIL SKRIPSI

Tanggal Ujian: 06 Juli 2022

Nama : Kevin Milano  
NIM : 181000222201072  
Judul Skripsi : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pattimura Kota Padang  
Catatan Perbaikan : \* Perbaiki yg terlewat  
\*  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ACC Sidang Akhir  
  
13/8/22



  
**Deddy Kurniawan, S.T., M.T.**  
NIDN. 1022018303

# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

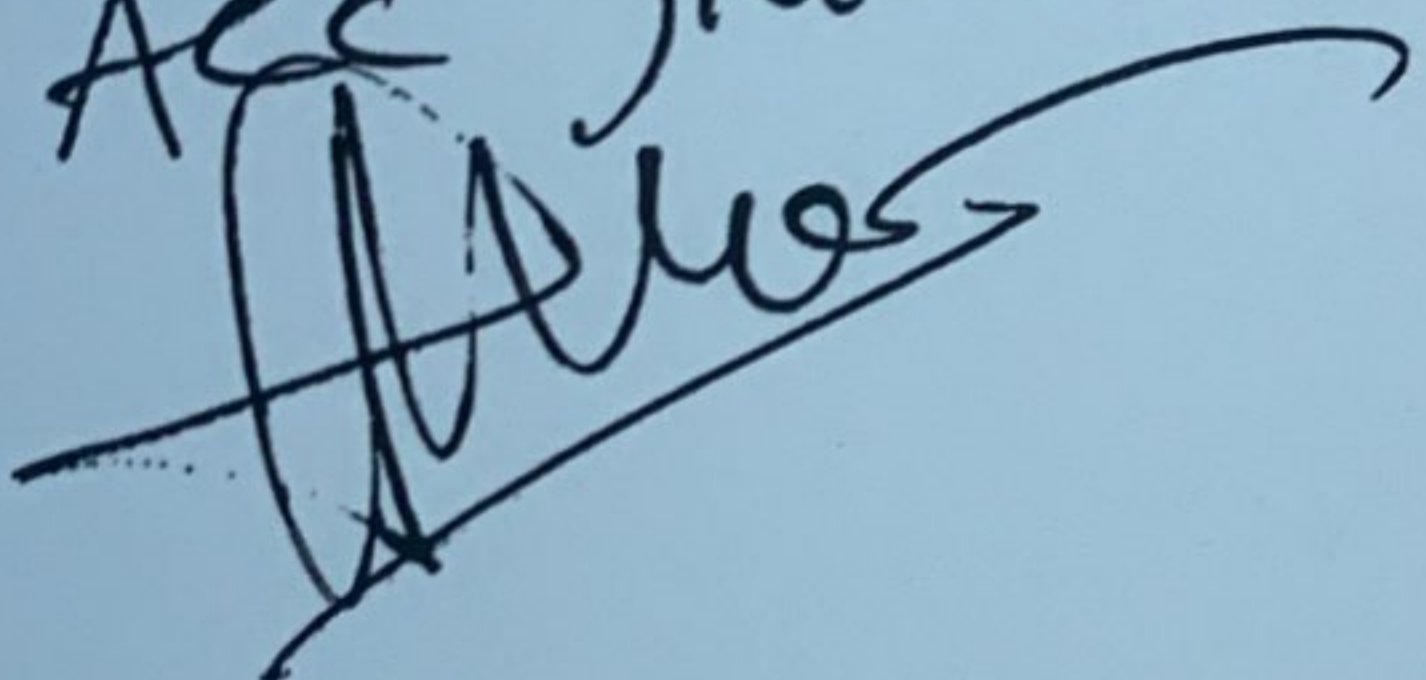
## FAKULTAS TEKNIK

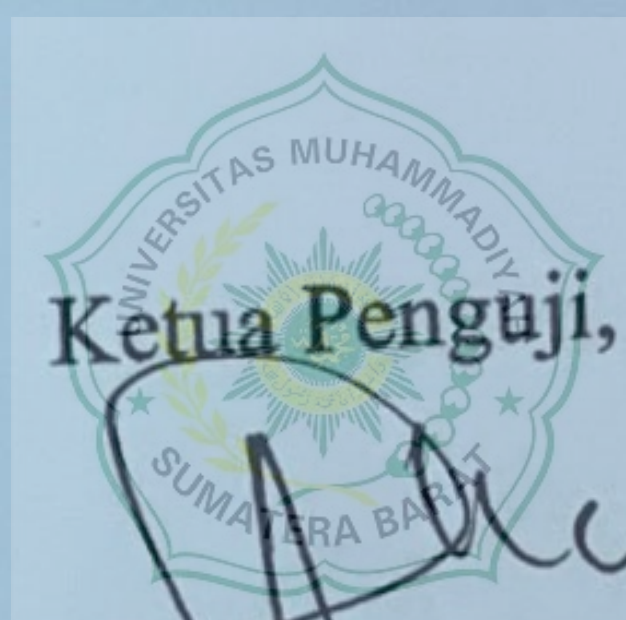
Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

### REVISI SIDANG SKRIPSI

Tanggal Ujian: 27 Agustus 2022

Nama : Kevin Milano  
NIM : 181000222201072  
Judul Skripsi : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pattimura Kota Padang  
Catatan Perbaikan :  
- Abstrak diperbaiki  
- Penulisan Bahasan Asing dibedakan  
penulisiannya  
- Bagan Alir

19-22  
Acc jilid  






**Ishak, S.T., M.T.**  
NIDN. 1010047301



# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

## REVISI SIDANG SKRIPSI

Tanggal Ujian: 27 Agustus 2022

Nama : Kevin Milano  
NIM : 181000222201072  
Judul Skripsi : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pattimura Kota Padang  
Catatan Perbaikan : Pelapis kembali dan dasar tanah aspal

*See attached*  
*28/8/2022*



Sekretaris/Penguji,

Ir. Ana Susanti Yusman, M.Eng.  
NIDN. 1017016901

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

**REVISI SIDANG SKRIPSI**

Tanggal Ujian: 27 Agustus 2022

Nama : Kevin Milano  
NIM : 181000222201072  
Judul Skripsi : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pattimura Kota Padang  
Catatan Perbaikan :  
.....  
Perbaiki abstrak  
.....  
Lampiran + keterangan & kpn diambil foto  
Beb  $\bar{v}$  Penutup  
.....  
ACC jilid 28/8-2022 H.S.  
.....



H.S.

**Helga Yermadona, S.Pd., M.T.**  
NIDN. 1013098502



# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

## FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

### REVISI SIDANG SKRIPSI

Tanggal Ujian: 27 Agustus 2022

Nama : Kevin Milano  
NIM : 181000222201072  
Judul Skripsi : Studi Optimalisasi Ruang Parkir Jalan Pattimura Kota Padang

Catatan Perbaikan :  
- Suporak, pabratan & kumpul 6  
- maste min 7 jag' sam.  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*See page 112  
and 113  
20/8/2022*



*[Signature]*  
**Zuheldi, S.T., M.T.**  
NIDN. 8926810021



# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

## FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
 Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

### KARTU KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| Nama Mahasiswa | : | Kevin Milano   |
| NIM            | : | 181000222201072  |
| Program Studi  | : | Teknik Sipil   |
| Pembimbing I   | : | Ishak, S.T, M.T  |
| Pembimbing II  | : | Ir. Ara Susanti Yusman, M.ENG                            |
| Judul          | : | Studi Optimalisasi Ruang Parkir J. Pattimura Kota Padang |

| No. | Tanggal Konsultasi | Materi dan Catatan Pembimbing | Paraf Pembimbing I | Paraf Pembimbing II |
|-----|--------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|
| 1.  | 13/6-2022          | perbaiki Bab 1, 2 & 3         |                    |                     |
| 2.  | 24/6-2022          | Lanjut ke Bab IV              |                    |                     |
| 3.  | 26/6-2022          | ACC Seminar Hasil             |                    |                     |
| 4.  | 15/8-22            | ACC sedang kompre             |                    |                     |
| 5.  | 18/8/22            | - Acc Kompre                  |                    |                     |
| 6.  | 28/8-22            | ACC Jilid                     |                    |                     |
| 7.  |                    |                               |                    |                     |
| 8.  |                    |                               |                    |                     |
| 9.  |                    |                               |                    |                     |
| 10. |                    |                               |                    |                     |

- Catatan :
1. Kartu Konsultasi ini dilampirkan saat pendaftaran seminar.
  2. Dapat diperbanyak bila diperlukan.

Mengetahui,  
 Ketua Program Studi Teknik..... ,

.....

NIDN. ....

# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

## FAKULTAS TEKNIK

Alamat: Jl. By Pass Aur Kuning No. 1 Bukittinggi, (26131) Telp. (0752) 625737, Hp 082384929103  
 Website: [www.ft.umsb.ac.id](http://www.ft.umsb.ac.id) Email: [fakultasteknik@umsb.ac.id](mailto:fakultasteknik@umsb.ac.id)

### KARTU KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI

|                |   |   |
|----------------|---|---|
| Nama Mahasiswa | : | Kevin Milano  |
| NIM            | : | 181000222201072   |
| Program Studi  | : | Teknik Sipil  |
| Pembimbing I   | : | Ishak, S.T, M.T   |
| Pembimbing II  | : | Ir. Ana Susanti Yusman, M.ENG                             |
| Judul          | : | Studi Optimalisasi Ruang parkir JL. Pattimura Kota Padang |

| No. | Tanggal Konsultasi | Materi dan Catatan Pembimbing              | Paraf Pembimbing I | Paraf Pembimbing II |
|-----|--------------------|--|--------------------|---------------------|
| 1.  | 26/05/2022         | - Perbaiki penulisan<br>- Perbaiki masalah |                    |                     |
| 2.  |                    | - Lanjutkan                                |                    |                     |
| 3.  | 26/6-2022          | Perbaiki Rencanan                          |                    |                     |
| 4.  | 6                  | Paralel y/ Seta                            |                    |                     |
| 5.  | 27/6/2022          | bagian ke Bab IV                           |                    |                     |
| 6.  |                    |  |                    |                     |
| 7.  | 28/6/2022          | bagian ke Bab V                            |                    |                     |
| 8.  |                    |  |                    |                     |
| 9.  | 29/6/2022          | Revisi / diperbaiki                        |                    |                     |
| 10. | 28/6/2022          | Revisi / diperbaiki                        |                    |                     |

Catatan :  
 1. Kartu Konsultasi ini dilampirkan saat pendaftaran seminar.  
 2. Dapat diperbanyak bila diperlukan.

Mengetahui,  
 Ketua Program Studi Teknik..... ,

.....  
 NIDN. ....