

SKRIPSI

ANALISIS KERUSAKAN JALAN DAN PENANGANAN DENGAN MENGUNAKAN METODE BINA MARGA PADA RUAS JALAN RAYA PADANG LUAR KM 0 – 3 KM KABUPATEN AGAM SUMATERA BARAT

Ditulis Sebagai Salah Satu Syarat

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1)



Oleh :

FIRMAN ANDIKA

21180007

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

2025

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS KERUSAKAN JALAN DAN PENANGANAN
DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA PADA
RUAS JALAN RAYA PADANG LUAR KM 0 – 3 KM
KABUPATEN AGAM SUMATERA BARAT**

Oleh:

FIRMAN ANDIKA

21180007

Disetujui oleh:

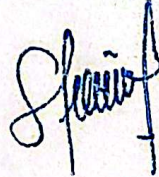
Dosen Pembimbing I



Helga Yermadona S.Pd., M.T.

NIDN. 140110026

Dosen Pembimbing II



Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T.

NIDN. 1011097602

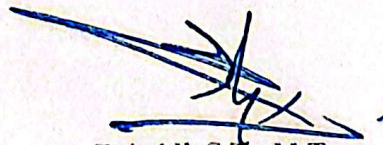
Dekan Fakultas Teknik



Helga Yermadona S.Pd., M.T.

NIDN. 140110026

Kepala Prodi Teknik Sipil



Ir. Zuheldi, S.T., M.T.

NIDN. 1025047001

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 01 Agustus 2025 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

Bukittinggi, 20 Agustus 2025
Mahasiswa,


FIRMAN ANDIKA
21180007

Disetujui Tim Penguji Skripsi pada tanggal :

1. Helga Yermadona, S.Pd., M.T.

1. 

2. Dr. Selpa Dewi, S.T., M.T.

2. 

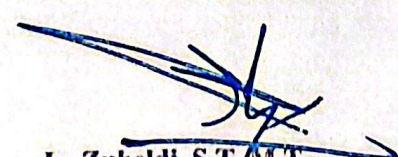
3. Gusmulyani, S.T., M.T.

3. 

4. Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T.

4. 

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknik Sipil,


Ir. Zuheldi, S.T.(M.T.)
NIDN. 1025047001

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Firman Andika
Tempat dan tanggal lahir : Pulai, 17 Agustus 2002
NIM : 21180007
Judul Skripsi : Analisis Kerusakan Jalan dan Penanganan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Raya Padang Luar KM 0 – 3 KM Kabupaten Agam Sumatera Barat

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 20 Agustus 2025

Yang membuat pernyataan,



FIRMAN ANDIKA
21180007

ABSTRAK

Jalan raya memiliki peranan penting sebagai sarana transportasi yang menghubungkan antar wilayah serta mendukung sektor pendidikan dan perdagangan. Oleh karena itu, kondisi jalan harus selalu dalam keadaan baik guna menjamin kenyamanan dan keselamatan pengguna. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kerusakan dan langkah penanganan pada ruas jalan Padang Luar. Metode yang digunakan adalah penilaian kondisi jalan dengan metode Bina Marga, dengan hasil nilai kondisi sebesar 0.7 dan nilai UP (Urutan Prioritas) sebesar 0.7. Nilai UP dapat dimasukkan kedalam program kondisi jalan Rusak Berat program prioritas penanganan Rekonstruksi dikarenakan nilai yang didapatkan sangatlah rendah, berarti jalan Raya Padang Luar yang penulis teliti dalam kondisi sangat buruk dan tidak lagi layak hanya untuk diperbaiki secara berkala atau rehabilitas ringan. Oleh karena itu, rekonstruksi total diperlukan, seperti pengantian lapisan pekerasan secara menyeluruh. Jenis kerusakan yang ditemukan meliputi retak buaya, amblas, lubang, tambalan, retak memanjang, dan retak melintang. Panjang total jalan yang diteliti adalah 3 km. Berdasarkan data Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) sebesar 170865 smp/hari, ruas jalan ini termasuk dalam kelas lalu lintas 8. Namun demikian, terdapat beberapa titik kerusakan parah yang memerlukan penanganan prioritas tinggi, yaitu pada KM 2,5 – 2,6 dan KM 2,9 – 3, yang menunjukkan tingkat kerusakan sangat berat. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan dalam perencanaan pemeliharaan jalan oleh instansi terkait.

Kata kunci : Kerusakan Jalan, Rekontruksi, Bina Marga.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UPT. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

ABSTRACT

Highways play a vital role as a means of transportation that connects regions and supports the education and trade sectors. Therefore, road conditions must always be in good condition to ensure the comfort and safety of users. This study aims to determine the level of damage and appropriate handling measures on the Padang Luar road section. The method used is the Bina Marga road condition assessment method, which resulted in a condition value of 0.7 and a Priority Order (UP) value of 0.7. This low UP value categorizes the road as severely damaged, making it no longer suitable for routine maintenance or light rehabilitation. Hence, total reconstruction is required, including the complete replacement of the pavement layer.

The types of damage identified include alligator cracks, subsidence, potholes, patches, longitudinal cracks, and transverse cracks. The total length of the road section studied is 3 km. Based on the Average Daily Traffic (ADT) data of 170,865 smp/day, this road falls under traffic class 8. Several severely damaged segments require high-priority treatment, particularly at KM 2.5–2.6 and KM 2.9–3. The findings of this study are expected to serve as a reference for related agencies in planning effective road maintenance strategies.

Keywords: *Road Damage, Reconstruction, Bina Marga.*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT., atas segala berkat yang telah diberikan Nya, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat (UM Sumatera Barat).

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan dan doa dari berbagai pihak, skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Orang tua dan adik serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril, doa maupun kasih sayangnya kepada penulis, sehingga penulis selalu semangat untuk menyelesaikan skripsi penulis ini.
2. Bapak Dr. Riki Saputra, S.Fil., M.A. selaku Rektor UM Sumatera Barat.
3. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
4. Bapak Dr.Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T,M.T. selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
5. Bapak Ir. Zuheldi, S.T,M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
6. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M,T.selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis yang sudah banyak memberikan masukan maupun bimbinganya kepada penulis selama penulis berada dibangku perkuliahan di Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
7. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M,T. selaku Dosen Pembimbing I skripsi penulis yang telah memberikan banyak bimbingan dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi penulis ini.
8. Ibu Dr. Selpa Dewi, S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing II skripsi penulis yang telah memberikan banyak bimbingan dan masukan kepada

penulis dalam menyelesaikan skripsi penulis ini.

9. Bapak/Ibu Dosen dilingkungan Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik UM Sumatera Barat yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
10. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.
11. Rekan-rekan yang telah membantu maupun mendukung penulis, dalam menyusun skripsi penulis, terutama Rekan – rekan Teknik Sipil Fakultas Teknik UM Sumatera Barat, Angkatan 2021.
12. Semua pihak yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya mahasiswa Teknik Sipil.

Bukittinggi, 2025

Firman Andika
Penulis

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
LEMBARAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	
LEMBARAN PERNYATAAN KEASLIAN	
ABSTRAK	
ABSTRACT	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR NOTASI.....	vii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan masalah.....	2
1.3. Batasan masalah	2
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Jalan.....	4
2.2. Jenis Peralasan Jalan	4
2.3. Jenis - jenis Kerusakan Peralasan Jalan	5
2.4. Penyebab Kerusakan Jalan	11
2.5. Metode Bina Marga.....	12
2.6. Penelitian Terdahulu	13

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

BAB III.....	16
METODOLOGI PENELITIAN	16
3.1. Lokasi Penelitian	17
3.2. Metode Penelitian	17
3.3. Data Penelitian	17
3.4. Metode Analisis Data	18
3.5. Bagan Alir Penelitian	19
BAB IV	20
HASIL DAN PEMBAHASAN	20
4.1. Analisis Kerusakan Menggunakan Metode Bina Marga.....	20
4.1.1 Perhitungan Luasan dan Persentase Kerusakan	31
4.1.2 Penilaian Segmen	50
4.1.3 Nilai Prioritas Kondisi Jalan.....	58
BAB V.....	66
PENUTUP.....	66
5.1. Kesimpulan	66
5.2. Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1. Perbedaan Antara Pengerasan Lentur dan Kaku	5
Tabel 2.2. Tingkat Kerusakan Retak Kulit Buaya (Alligator Cracking)	6
Tabel 2.3. Tingkat Kerusakan Ambblas (<i>Depression</i>)	7
Tabel 2.4. Tingkat Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>)	8
Tabel 2.5. Tingkat Kerusakan Tambalan	9
Tabel 2.6. Tingkat Kerusakan Retak Memanjang dan Melintang	10
Tabel 2.7. Tingkat Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>)	11
Tabel 2.8. Nilai LHR dan Nilai Kelas Jalan	12
Tabel 2.9. Penentuan Angka Kondisi Berdasarkan Jenis Kerusakan	14
Tabel 2.10. Penetapan Nilai Kondisi Jalan	15
Tabel 2.11. Nilai EMP untuk segmen jalan umum tipe 2/2-TT	15
Tabel 4.1. Data penilaian segmen kerusakan jalan	20
Tabel 4.2. Rekapitulasi Penentuan Angka Kerusakan Jalan	50
Tabel 4.3. Perhitungan Volume Lalu Lintas Harian (LHR), Pada Tanggal 29 Mei 2025	58
Tabel 4.4. Perhitungan Volume Lalu Lintas Harian (LHR), Pada Tanggal 26 Juli 2025	59
Tabel 4.5. Urutan Penanganan Kerusakan Jalan	60

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. Lokasi Penelitian	16
Gambar 3.2. Bagan Alir Penelitian.....	19

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR NOTASI

Ad	= Area of Damage (Luas Kerusakan)
BB	= Bus Besar
EMP	= Ekvivalen Mobil Penumpang
KS	= Kendaraan Sedang
LHR	= Lalu Lintas Harian Rata – Rata
M	= Meter
M ²	= Meter Persegi
SM	= Sepeda Motor
SNI	= Standar Nasional Indonesia
TB	= Truk Besar
UP	= Urutan Prioritas

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan raya adalah sebuah fasilitas transportasi yang sangat penting bagi masyarakat karena jalan berperan sebagai penghubung antara wilayah maupun perkotaan (Hendriansyah & Widayanti, 2017). Jalan sebagai prasarana transportasi yang mampu memberikan pelayanan pendukung dalam bidang pendidikan, perdagangan, dan lain-lainnya. Dengan peran yang sangat penting ini tentunya jalan harus dalam kondisi yang baik agar terciptanya kenyamanan dan keamanan dalam perjalanan, jika terjadi kerusakan jalan, maka aktivitas pengguna jalan akan terganggu sehingga berpotensi sebagai penyebab terjadinya sebuah kecelakaan.

Ruas jalan Raya Padang Luar Kabupaten Agam Sumatera Barat, merupakan jalan Kolektor Primer, jalan banyak dilewati kendaraan yang berangkat dari arah Padang menuju Padang Luar maupun sebaliknya. Ruas jalan ini mempunyai panjangnya 3 km dengan lebar jalannya 5 m, kondisi jalan ini memiliki banyak tikungan dan juga jalan yang rusak yang tidak layak lagi untuk dilalui oleh pengendara, dari hasil survei dan wawancara yang penulis lakukan kepada warga sekitar mengatakan ruas jalan ini kurang lebih sudah 3 tahun tidak ada dilakukan perbaikan, adapun perbaikan yang dilakukan hanya melakukan tambalan, kondisi jalan saat ini juga banyak mengalami kerusakan dengan begitu banyaknya tambalan pada ruas jalan ini membuat para pengendara terganggu, tidak hanya tambalan kerusakan yang lain juga ada seperti banyaknya Lobang-lobang dan Retakan-retakan yang mengharuskan para pengendara harus berhati-hati setiap melewati jalan ini.

Ruas jalan ini sering dilewati oleh kendaraan bermuatan besar dan berlebih (*Overloaded*) seperti banyaknya truk-truk besar dari arah Padang, dan bus - bus angkutan umum dari arah Padang menuju kota Bukittinggi melewati jalan tersebut. Dengan banyaknya kerusakan yang ada diruas jalan ini menyebabkan kekhawatiran bagi pengendara maupun masyarakat sekitar. Maka dari itu tujuan dari penulis dalam penulisan ini adalah untuk menganalisis kerusakan jalan untuk

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

memperoleh hasil yang diinginkan serta terpenuhinya tujuan agar terjaminnya keselamatan pengendara dan tidak ada lagi kecemasan pengendara dalam berkendara. Penulis tertarik mengangkat masalah tentang kerusakan jalan dengan judul **Analisis Kerusakan Jalan Dan Penanganan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Raya Padang Luar KM 0 – 3 KM Kabupaten Agam Sumatera Barat.**

1.2. Rumusan masalah

Dari latar belakang diatas, dapat dirumuskan permasalahan dari

Penelitian ini sebagai berikut :

1. Seberapa besar tingkat dari kerusakan jalan yang terjadi pada waktu tertentu pada ruas jalan Raya Padang Luar dengan menggunakan metode Bina Marga?
2. Bagaimana Penanganan yang dapat dilakukan pada ruas jalan Raya Padang Luar?
3. Bagaimana tindakan pemeliharaan ataupun perbaikan apa yang dapat dilakukan pada ruas jalan Padang Luar?

1.3. Batasan masalah

Berikut adalah batasan masalah penelitian sebagai berikut :

1. Ruas jalan Padang Luar dititik kerusakan sepanjang 3 km, KM 0 – 3 KM digunakan pada penelitian penulis.
2. Jenis dari kerusakan jalan hanya diidentifikasi dengan menggunakan Metode Bina Marga.
3. Pengumpulan data volume lalu lintas dilakukan secara terbatas selama 12 jam, yang mencakup jam sibuk pagi antara pukul (08.00 – 12.00), jam sibuk siang pada pukul (12.00 – 15.00), jam sibuk sore pada pukul (15.00 – 18.00).
4. Penelitian hanya dilakukan berdasarkan pengamatan secara visual untuk menentukan jenis dari kerusakan.
5. Penelitian ini sangat bergantung pada data pekerasan yang sebelumnya, apabila data yang diperoleh tidak sesuai, maka akan dilakukan perencanaan ulang atau pengaturan tebal dari lapisan jalan yang baru lagi.

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian

Berikut adalah tujuan dan manfaat dari penelitian sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui seberapa besar signifikan tingkat dari kerusakan jalan yang terjadi pada ruas jalan Raya Padang Luar.
2. Untuk mengetahui bagaimana langkah penanganan yang akan dilakukan pada ruas jalan Raya Padang Luar.
3. Untuk mengetahui bagaimana tindakan pemeliharaan ataupun perbaikan apa yang dapat dilakukan pada ruas jalan Raya Padang Luar.

1.5. Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi terdiri dari lima bab yang disusun secara sistematis sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Merupakan bab pendahuluan yang membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, dan sistematika penulisan skripsi.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab kedua adapun terdapat beberapa referensi yang dapat diambil dari beberapa buku, jurnal, dan beberapa sumber lainnya, untuk menjelaskan teori dan pedoman perhitungan teknis serta penjelasan metode penelitian yang akan dipakai.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ketiga dibahas tentang lokasi dari penelitian, jenis, variable, metode pengumpulan data serta teknik analisis data penelitian.

BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang hasil penelitian serta pembahasan dari penelitian penulis.

BAB V : PENUTUP

Membahas tentang Kesimpulan dan juga saran dari penulis.