

SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR KETERLAMBATAN PEKERJAAN FISIK DANA ALOKASI KHUSUS (DAK) PADA BIDANG BINA MARGA DPUPR KABUPATEN PASAMAN BARAT

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil



Oleh

YULIA
23180002

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT
2025**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR KETERLAMBATAN PEKERJAAN FISIK
DANA ALOKASI KHUSUS (DAK) PADA BIDANG BINA MARGA DPUPR
KABUPATEN PASAMAN BARAT

Oleh

YULIA
23180002

Dosen Pembimbing I,



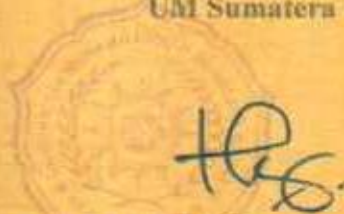
ISHAK, ST, MT
1010047301

Dosen Pembimbing II,



Dr. Eng. Ir. DEDDY KURNIAWAN, S.T., M.T.
1022018303

Dekan Fakultas Teknik
UM Sumatera Barat,



HELGA YERMADONA, S.Pd., M.T.
1013098502

Ketua Program Studi
Teknik Sipil,



Ir. ZUHELDI, S.T., M.T.
1025047001

LEMBARAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 17 Juli 2025 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Bukittinggi, 17 Juli 2025

Mahasiswa,



Yulia
23180002

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 17 Februari 2025:

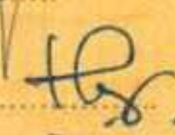
1. Ishak, ST, MT

1. 

2. Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T.

2. 

3. Helga Yermadona, S.Pd., M.T.

3. 

4. Dr. Eng Masril, ST, MT

4. 

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknik Sipil,


Ir. ZUHELDI S.T., M.T.
1025047001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Yulia
Tempat dan tanggal Lahir : Lagan, 03 Februari 2000
NIM : 23180002
Judul Skripsi : Analisis Faktor Keterlambatan Pekerjaan Fisik Dana Alokasi Khusus (DAK) Pada Bidang Bina Marga DPUPR Kabupaten Pasaman Barat.

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 17 Juli 2025

Yang membuat pernyataan,



YULIA

/ 23180002

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggarap, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala berkat yang telah diberikanNya, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dan salah satu kewajiban yang harus diselesaikan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatra Barat (UM Sumatera Barat).

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, Skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini, yaitu kepada:

1. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
2. Bapak Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T. selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
3. Bapak Ir. Zuheldi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Teknik Sipil;
4. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik;
5. Bapak Ishak, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing I skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis;
6. Bapak Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis;
7. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
8. Orang tua, kakak, dan adik serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril, doa, dan kasih sayang;
9. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi

penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya mahasiswa teknik sipil.

Bukittinggi, 16 Mei 2025

Penulis

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UPT. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

ABSTRAK

Keterlambatan dalam pelaksanaan proyek fisik yang didanai oleh Dana Alokasi Khusus (DAK) pada Bidang Bina Marga DPUPR Kabupaten Pasaman Barat tahun 2023 menimbulkan dampak terhadap efektivitas anggaran dan pencapaian target pembangunan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor penyebab keterlambatan serta menentukan faktor yang paling dominan dalam memengaruhi keterlambatan proyek. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan penyebaran kuesioner kepada 44 responden yang terdiri dari unsur PPK, PPTK, tim teknis, konsultan perencana dan pengawas, serta kontraktor pelaksana. Data yang terkumpul dianalisis menggunakan bantuan perangkat lunak SPSS versi 21. Berdasarkan hasil analisis, ditemukan 5 faktor dominan penyebab keterlambatan, yaitu Intervensi pihak luar terhadap pelaksanaan proyek dengan nilai *eigen* 28,116%, Ketidakstabilan politik daerah dengan nilai *eigen* 19,052%, Ketidaktepatan alur komunikasi dengan nilai *eigen* 18,179%, Curah hujan tinggi dengan nilai *eigen* 9,428%, Ketidaktepatan jadwal pelaksanaan dengan nilai *eigen* 7,561%. Diperlukan koordinasi antar pihak terkait, baik di internal dinas maupun eksternal seperti kontraktor, pengawas, dan instansi lainnya, guna menghindari konflik dan ketidaksesuaian pemahaman dalam pelaksanaan proyek. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan bagi pihak-pihak terkait dalam upaya memperbaiki kinerja proyek di masa mendatang.

Kata Kunci: Keterlambatan Proyek, Dana Alokasi Khusus, Manajemen Proyek, Infrastruktur Jalan, Faktor Dominan

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

UPT. Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

ABSTRACT

Delays in the implementation of physical projects funded by the Special Allocation Fund (DAK) in the Highways Sector of the West Pasaman Regency Public Works and Public Housing Agency in 2023 have an impact on budget effectiveness and the achievement of development targets. This study aims to identify the factors causing delays and determine the most dominant factors in influencing project delays. The research method used is a quantitative method by distributing questionnaires to 44 respondents consisting of PPK, PPTK, technical teams, planning and supervisory consultants, and implementing contractors. The collected data were analyzed using SPSS version 21 software. Based on the results of the analysis, 5 dominant factors were found to cause delays, namely External intervention in project implementation with an eigenvalue of 28.116%, Regional political instability with an eigenvalue of 19.052%, Inaccuracy in communication flow with an eigenvalue of 18.179%, High rainfall with an eigenvalue of 9.428%, Inaccuracy in implementation schedule with an eigenvalue of 7.561%. Coordination is needed between relevant parties, both internally and externally, such as contractors, supervisors, and other agencies, to avoid conflicts and misunderstandings during project implementation. This research is expected to serve as a reference for relevant parties in efforts to improve project performance in the future.

Keywords: *Project Delay, Special Allocation Fund, Project Management, Road Infrastructure, Dominant Factor*

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR ISI

Hal.

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRAK

KATA PENGANTAR

i

DAFTAR ISI

ii

DAFTAR TABEL

iv

DAFTAR GAMBAR

v

DAFTAR LAMPIRAN

vi

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1.5. Sistematika Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Proyek.....	6
2.2. Manajemen Proyek	7
2.3. Dana Alokasi Khusus (DAK)	10
2.4. Keterlambatan Proyek	11
2.5. Populasi	13
2.6. Kuesioner.....	14
2.7. Teori Sampling	15
2.8. Skala Pengukuran	17
2.9. Uji Validitas Instrumen	17
2.10. Uji Reliabilitas Instrumen	18
2.11. Analisis Data Yang Digunakan.....	19

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian	23
-----------------------------	----

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

3.2 Data Penelitian.....	23
3.3 Metode Analisis Data	28
3.4 Bagan Alir Penelitian.....	35

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Data dan Perhitungan.....	33
4.2 Pengolahan Data Awal dengan SPSS Versi 21	38
4.3 Analisis Hasil Penelitian.....	39
4.4 Analisa Faktor	44

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	50
5.2 Saran.....	51

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggarap, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari kecualli untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR TABEL

No. Tabel	Halaman
Tabel 1.1	Persentase Keterlambatan Pekerjaan..... 2
Tabel 2.1	Penilaian Skala <i>Likert</i> 17
Tabel 3.1	Lokasi yang menjadi objek penelitian..... 2
Tabel 3.2	Rincian Faktor-Faktor Penelitian 29
Tabel 4.1	Rincian Faktor Penelitian Setelah Uji instrument 33
Tabel 4.2	Rangkuman Jabatan Responden..... 36
Tabel 4.6	Klasifikasi Nilai <i>Cronbach's Alpha</i> 39
Tabel 4.7	Uji Reabilitas Data. 39
Tabel 4.5	Tabel r Hitung 40
Tabel 4.6	Faktor-Faktor Penelitian Sudah Memenuhi Uji Validitas..... 41
Tabel 4.7	Faktor-Faktor Penelitian Tidak Memenuhi Uji Validitas..... 42
Tabel 4.8	Rangkuman Hasil Uji Vaiditas..... 43
Tabel 4.9	Standar Skor <i>Kaiser-Meyer-Olkin (KMO)</i> 44
Tabel 4.10	Hasil uji <i>KMO dan Bartlett's Test</i> 44
Tabel 4.11	Nilai <i>MSA</i> Per Variabel. 45
Tabel 4.12	Total <i>Variance Explained</i> 46
Tabel 4.13	Pengujian <i>Mean</i> 47
Tabel 4.14	Urutan <i>Mean</i> Terbesar..... 48
Tabel 4.15	Sub Faktor Paling Mempengaruhi..... 49

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian..... 32
Gambar 4.1	Diagram <i>Pie Chart</i> Persentase Tanggapan Responden 36
Gambar 4.2	Diagram <i>Pie Chart</i> Persentase Pengalaman Responden..... 37
Gambar 4.3	Diagram <i>Pie Chart</i> Persentase Jenis Kelamin Responden 37
Gambar 4.4	Diagram <i>Pie Chart</i> Persentase Jenjang Pendidikan Responden 37
Gambar 4.5	Data <i>View</i> Inputan Data pada SPSS..... 38
Gambar 4.6	<i>Variabel View</i> Inputan Data pada SPSS 38

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR LAMPIRAN

No. Lampiran	Halaman
Lampiran 1	Output Validitas Uji Instrument 55
Lampiran 2	Output Reabilitas Uji Instrument..... 59
Lampiran 3	Rangkuman Tanggapan Responden dengan Menggunakan Skala Likert..... 60
Lampiran 4	Kuesioner Penelitian..... 61

BAB I PENDAHULUAN

4.1. Latar Belakang Masalah

Salah satu bentuk dukungan pembiayaan dari pemerintah pusat kepada daerah guna rangka pembangunan infrastruktur, khususnya akses jalan, adalah melalui Dana Alokasi Khusus (DAK). Dana ini memiliki karakteristik khusus yang mampu mendorong peningkatan pelayanan publik, terutama dalam pencapaian Standar Pelayanan Minimum (SPM). Selain itu, DAK juga berperan dalam mempermudah akses masyarakat menjangkau pelayanan publik seperti pendidikan, kesehatan, serta ke pusat pemerintahan, terutama mengingat luas dan beragamnya kondisi geografis Indonesia. Dengan alokasinya mungkin tidak terlalu besar, peran DAK tetap signifikan dalam mendukung pembangunan daerah.

Sebagai bagian dari pelaksanaan pemberdayaan fiskal, DAK dipersiapkan untuk mencukupi tujuan tertentu di daerah-daerah dengan karakteristik khusus. Salah satu contohnya pada pendanaan infrastruktur jalan di Kabupaten Pasaman Barat melalui Bidang Bina Marga. Proyek-proyek ini dilaksanakan di beberapa Kecamatan, yakni Sasak Ranah Pasisie, Luhak Nan Duo, dan Ranah Batahan, dengan total pagu anggaran sebesar Rp20.764.847.000,00 (Dua Puluh Milyar Tujuh Ratus Enam Puluh Empat Juta Delapan Ratus Empat Puluh Tujuh Ribu Rupiah) pada tahun 2023. Dana tersebut dialokasikan untuk pekerjaan fisik berupa pembangunan infrastruktur jalan.

Namun demikian, dalam pelaksanaannya, beberapa proyek mengalami keterlambatan penyelesaian. Hal ini tentu berdampak terhadap efisiensi penggunaan anggaran dan pencapaian tujuan pembangunan. Berikut ini adalah rincian persentase keterlambatan pada beberapa pekerjaan fisik DAK di Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pasaman Barat:

Tabel 1.1. Persentase Keterlambatan Pekerjaan

No.	Kegiatan	Persentase Keterlambatan (%)
1.	Peningkatan Jalan Karambia Ampek- Pondok (DAK Reguler)	27,93
2.	Peningkatan Jalan Kampung Duo - Karambia Ampek (DAK Reguler)	21,33
3.	Peningkatan Jalan Paroman Sawah - Kp. Pinang (DAK Reguler)	45,676
4.	Peningkatan Jalan Simpang Bedeng - Koto Baru (DAK Reguler)	24,555

Sumber: Laporan Realisasi Bidang Bina Marga Tahun 2023

Secara umum, pelaksanaan proyek konstruksi mengacu pada rencana dan jadwal yang telah ditetapkan sejak awal. Namun dalam praktiknya, sering kali muncul ketidaksesuaian antara rencana dan realisasi di lapangan. Terdapat tiga unsur utama yang memengaruhi keberhasilan proyek (*Triple Constraint*), yaitu biaya, waktu, dan mutu. Apabila terjadi keterlambatan waktu, maka akan berdampak pada peningkatan biaya, baik dari sisi kontraktor maupun pemilik proyek (*owner*). Kontraktor harus mengeluarkan biaya tambahan untuk menyelesaikan pekerjaan, termasuk risiko membayar denda, sementara pihak pemilik mengalami kerugian waktu. Keterlambatan proyek dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti lemahnya manajemen kontraktor, kondisi cuaca, kesalahan dalam estimasi, serta hambatan teknis dan non-teknis lainnya. Faktor-faktor lain yang juga turut memengaruhi meliputi lokasi proyek, kondisi geografis, partisipasi masyarakat sekitar, serta ketersediaan material. Jika tidak ditangani dengan baik, keterlambatan ini dapat menimbulkan kerugian dalam berbagai aspek, khususnya ekonomi.

Berdasarkan latar belakang tersebut, penulis tertarik untuk meneliti lebih lanjut mengenai penyebab keterlambatan proyek konstruksi fisik DAK di Bidang

Bina Marga Kabupaten Pasaman Barat. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan bagi seluruh pihak yang terlibat dalam proyek, agar pelaksanaan konstruksi ke depan dapat berjalan lebih efektif dan efisien, serta meminimalkan risiko keterlambatan.

4.2. Rumusan Masalah

Dalam pelaksanaannya, suatu proyek konstruksi bisa berjalan sesuai rencana atau mengalami keterlambatan. Ketika proyek tidak selesai tepat waktu, hal ini dapat berdampak pada meningkatnya biaya yang harus dikeluarkan. Oleh karena itu, penting untuk mengidentifikasi penyebab keterlambatan agar permasalahan tersebut dapat diatasi atau dicegah. Berdasarkan hal tersebut, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Apa saja faktor-faktor yang menyebabkan keterlambatan pelaksanaan proyek konstruksi fisik Dana Alokasi Khusus (DAK) pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pasaman Barat Tahun 2023?
2. Faktor manakah yang paling dominan dalam memengaruhi keterlambatan penyelesaian proyek konstruksi fisik DAK pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pasaman Barat Tahun 2023?

4.3. Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam penelitian ini lebih terfokus dan terarah, maka ditetapkan beberapa batasan sebagai berikut:

1. Penelitian ini hanya difokuskan pada proyek konstruksi yang pendanaannya berasal dari Dana Alokasi Khusus (DAK) di bawah pengelolaan Bidang Bina Marga, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (DPUPR) Kabupaten Pasaman Barat yang dilaksanakan pada tahun 2023
2. Responden dalam penelitian ini meliputi pihak-pihak yang terlibat langsung dalam pelaksanaan proyek, yaitu pihak pemilik (*owner*) dari Bidang Bina Marga DPUPR Kabupaten Pasaman Barat, konsultan pengawas, serta kontraktor pelaksana kegiatan.

4.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian

Agar mengetahui faktor -faktor yang berkontribusi terhadap pelaksanaan proyek konstruksi yang dilakukan oleh Dana Alokasi Khusus (DAK) Bidang Bina Marga , Dinas Pekerjaan Umum , dan Penataan Ruang Kabupaten Pasaman Barat. Maka secara khusus tujuan dari penelitian ini ialah:

1. Mengetahui permasalahan terjadi terkait keterlambatan pekerjaan fisik Dana Alokasi Khusus (DAK) pada Bidang Bina Marga DPUPR Kabupaten Pasaman Barat Tahun 2023.
2. Menentukan faktor yang paling dominan dalam menyebabkan keterlambatan proyek fisik DAK di lingkungan Bidang Bina Marga DPUPR Kabupaten Pasaman Barat Tahun 2023.

Penelitian ini diharapkan memberikan manfaat bagi berbagai pihak, antara lain: bagi perusahaan konstruksi, hasil penelitian ini dapat menjadi bahan evaluasi dalam upaya meminimalisir keterlambatan pelaksanaan proyek di masa yang akan datang, khususnya proyek-proyek di bawah Bidang Bina Marga. Bagi pihak pemilik proyek (*owner*), temuan penelitian ini dapat dijadikan sebagai dasar pertimbangan dalam pengambilan kebijakan terkait perencanaan dan pelaksanaan kegiatan fisik agar lebih efisien dan tepat waktu.

4.5. Sistematika Penelitian

Penulisan skripsi ini disusun secara sistematis ke dalam beberapa bab sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN Berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA Mengulas teori-teori, konsep dasar, dan hasil penelitian terdahulu yang relevan sebagai dasar dalam menganalisis permasalahan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN Menjelaskan lokasi penelitian, jenis dan sumber data, teknik pengumpulan data, serta metode analisis yang digunakan.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN Menyajikan temuan dari hasil analisis data, serta interpretasi terhadap hasil yang diperoleh.

BAB IV PENUTUP Berisi kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran yang diberikan bagi pihak terkait sebagai bahan perbaikan ke depan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagai seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari pencipta untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

