

SKRIPSI

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN LINTAS SUMATERA KM 71-73 DI NAGARI KUMANIS KECAMATAN SUMPUR KUDUS KABUPATEN SIJUNJUNG

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil



Oleh :

JEMIZAR AMAZON

23180076

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT

2025

HALAMAN PENGESAHAN

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN LINTAS
SUMATERA KM 71-73 DI NAGARI KUMANIS KECAMATAN SUMPUR
KUDUS KABUPATEN SIJUNJUNG**

Oleh

JEMIZAR AMAZON

23180076

Dosen Pembimbing I,



**Helga Yermadona, S.Pd., MT
NIDN : 1013098502**

Dosen Pembimbing II,



**Ir. Zuheldi, ST., MT
NIDN : 1013098502**

**Dekan Fakultas Teknik
UM Sumatera Barat,**



**Helga Yermadona, S.Pd., MT
NIDN : 1013098502**

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil,**

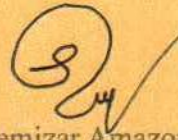


**Ir. Zuheldi, ST., MT
NIDN : 1013098502**

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan dan disempurnakan berdasarkan masukan dan koreksi Tim Penguji pada ujian tertutup tanggal 28 Juli 2025 di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat

Bukittinggi, 28 Juli 2025
Mahasiswa,



Jemizar Amazon
23180076

Disetujui Tim Penguji Skripsi tanggal 28 Juli 2025:

1. Helga Yermadona, S.Pd., MT

1.



2. Ir. Zuheldi, ST., MT

2.



3. Gusmulyani, ST., MT

3.



4. Dr. Selpa Dewi, ST., MT

4.



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknik Sipil,



Ir. Zuheldi, ST., MT
NIDN. 1025047001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Jemizar Amazon
Tempat dan tanggal lahir : Babat, 06 Juni 1999
NIM : 23180076
Judul Skripsi : Peningkatan Keselamatan Jalan Di Ruas Jalan
Lintas Sumatera Km 71-73 Di Nagari Kumanis
Kecamatan Sumpur Kudus Kabupaten
Sijunjung

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di UM Sumatera Barat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bukittinggi, 28 Juli 2025
Yang membuat pernyataan,



Jemizar Amazon
23180076

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

ABSTRAK

Jalan Lintas Sumatera km 71-73 di Nagari Kumanis, Kabupaten Sijunjung, merupakan jalan kolektor primer yang tergolong sebagai daerah rawan kecelakaan. Berdasarkan kondisi eksisting, jalan ini mengalami kerusakan seperti permukaan yang bergelombang, retak, dan berlubang. Selain itu, saat hujan, jalan sering tergenang air, yang dapat meningkatkan risiko kecelakaan bagi pengguna. Kondisi marka jalan yang memudar dan kurangnya lampu penerangan umum juga menyulitkan pengendara, terutama di malam hari. Tidak adanya rambu-rambu lalu lintas turut berkontribusi terhadap tingginya angka kecelakaan. Data dari Kepolisian Resor Sijunjung mencatat antara tahun 2020-2024 terdapat 51 kejadian kecelakaan, dengan 6 korban meninggal dan 82 orang mengalami luka ringan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan di ruas Jalan Lintas Sumatera km 71-73, Serta Mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas yang ada pada ruas jalan tersebut dan Memberikan usulan perbaikan pada ruas jalan lintas Sumatera Km 71 – 73 untuk meningkatkan jalan yang berkeselamatan lalu lintas. Penelitian menggunakan Metode Kuantitatif berdasarkan analisis keselamatan jalan. Analisis yang digunakan pada penelitian ini antara lain, Analisis faktor penyebab kecelakaan, analisis diagram collision, Analisis kecepatan persentil, Analisis jarak pandang henti, Analisis jarak pandang mendahului, Analisis Hirarc, dan Analisis fasilitas Keselamatan jalan. Lokasi penelitian dibagi 2 segmen dengan Rekomendasi yang diusulkan mencakup pengelolaan kecepatan dengan pemasangan rambu batas kecepatan, sosialisasi, serta pengawasan dan penertiban instansi terkait untuk meningkatkan kesadaran masyarakat terhadap keselamatan berlalu lintas pada ruas jalan Lintas Sumatera km 71-73 Nagari Kumanis Kabupaten Sijunjung.

Kata Kunci : Keselamatan, Kecelakaan, Kecepatan, Hirarc dan Hazard

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

ABSTRACT

Trans-Sumatra Road km 71-73 in Nagari Kumanis, Sijunjung Regency, is a primary collector road that is classified as an accident-prone area. Based on existing conditions, this road is damaged such as wavy, cracked, and potholed surfaces. In addition, when it rains, the road is often flooded, which can increase the risk of accidents for users. The fading condition of road markings and the lack of public lighting also make it difficult for drivers, especially at night. The absence of traffic signs also contributes to the high number of accidents. Data from the Sijunjung Police recorded that between 2020-2024 there were 51 accidents, with 6 fatalities and 82 people suffering minor injuries. This study aims to analyze and identify the factors causing accidents on the Trans-Sumatra Road km 71-73, as well as to determine the characteristics of traffic accidents on this road section and provide suggestions for improvements to the Trans-Sumatra Road km 71 - 73 to improve road safety. The study uses a quantitative method based on road safety analysis. The analysis used in this study include, Analysis of accident causative factors, analysis of collision diagrams, Percentile speed analysis, Analysis of stopping sight distance, Analysis of overtaking sight distance, Hierarchy analysis, and Analysis of road safety facilities. The research location is divided into 2 segments with the proposed recommendations including speed management by installing speed limit signs, socialization, and supervision and regulation of related agencies to increase public awareness of traffic safety on the Trans-Sumatra road section km 71-73 Nagari Kumanis Sijunjung Regency.

Keywords: *Safety, Accidents, Speed, Hirarc and Hazard*

KATA PENGANTAR

Dengan penuh rasa syukur, penulis mengucapkan terima kasih kepada Allah SWT atas segala karunia dan rahmat-Nya, yang memungkinkan penyelesaian skripsi ini. Skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk meraih gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatra Barat (UM Sumatera Barat).

Penulis menyadari bahwa pencapaian ini tidak akan terwujud tanpa dukungan, bimbingan, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam kepada semua individu dan kelompok yang telah berkontribusi dalam proses penyusunan skripsi ini. Ucapan terima kasih ini ditujukan kepada:

1. Ibu Helga Yermadona, S.Pd., MT, selaku Dekan, Dosen pembimbing Akademik dan Pembimbing 1 Skripsi Fakultas Teknik UM Sumatera Barat yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis;
2. Bapak Dr. Eng. Ir. Deddy Kurniawan, ST., MT, selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
3. Bapak Ir. Zuheldi, ST., MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Dosen Pembimbing II skripsi yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis;
4. Bapak/Ibu Tenaga Kependidikan Fakultas Teknik UM Sumatera Barat;
5. Orang tua, kakak dan adik serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril, doa dan kasih sayang;
6. Semua pihak yang telah memberikan dukungan, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam proses penyelesaian skripsi ini;
7. Rekan kerja yang telah memberikan motivasi dalam pengerjaan skripsi ini ;
8. Teman-teman seperjuangan khususnya Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik UM Sumatera Barat.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang

konstruktif untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Bukittinggi, 23 April 2025

Penulis

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.



Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRAK

ABSTRACT

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... iii

DAFTAR TABEL vi

DAFTAR GAMBAR.....viii

DAFTAR LAMPIRAN ix

BAB I PENDAHULUAN..... 1

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Rumusan Masalah 4

1.3. Batasan Masalah..... 4

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian..... 5

1.5. Sistematika Penulisan..... 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 7

2.1 Kecelakaan Lalu Lintas 7

2.1.1 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas 7

2.1.2 Faktor Penyebab Kecelakaan..... 11

2.2 Keselamatan Lalu Lintas 16

2.3 Jalan..... 17

2.4 Perlengkapan Jalan 17

2.5 Metode Perbaikan Standar Kerusakan Jalan 22

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

2.6	Jarak Pandang Henti	23
2.7	Kecepatan Persentil	25
2.8	Daerah Rawan Kecelakaan.....	26
2.9	<i>HIRARC</i>	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		29
3.1	Lokasi Penelitian	29
3.2	Data Penelitian	30
3.2.1.	Jenis dan sumber data	30
3.2.2.	Teknik pengumpulan data	30
3.3	Metode Analisa Data	33
3.4	Bagan Alir Penelitian	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		38
4.1	Analisis Faktor penyebab kecelakaan	38
4.1.1	Lalu Lintas Harian Rata-rata	41
4.2	Analisis <i>Diagram collision</i>	41
4.3	Analisis Kecepatan Persentil	43
4.3.1	Analisis kecepatan persentil pada ruas jalan km 71-73 Nagari Kumanis segmen 1	43
4.3.2	Analisis kecepatan persentil pada ruas jalan km 71-73 Nagari Kumanis segmen 2	44
4.4	Analisis Jarak Pandang Henti.....	45
4.4.1	Analisis Jarak Pandang Henti segmen 1	46
4.4.2	Analisis Jarak Pandang Henti segmen 2	47
4.5	Analisis Jarak Pandang Mendahului	48
4.5.1	Jarak pandang mendahului minimum segmen 1	49
4.5.2	Jarak pandang mendahului minimum segmen 2	51

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

4.6	Analisis <i>Hazard Identification, Risk Assessment</i>	53
4.6.1	Identifikasi Bahaya/ <i>Hazard</i>	53
4.6.2	Pengendalian Risiko	55
4.7	Analisis Fasilitas keselamatan jalan	57
4.8	Upaya Peningkatan Keselamatan	59
4.8.1	Memasang Fasilitas Perlengkapan Jalan	60
4.8.2	Perkerasan Jalan yang Rusak	62
4.8.3	Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas	62
4.9	Rekomendasi	63
BAB V PENUTUP		70
5.1	Kesimpulan	70
5.2	Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

No. Tabel	Halaman
Tabel 1. 1 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kabupaten Sijunjung (Ribuan) 2023	2
Tabel 2. 1 Korelasi padanan antarpengelompokan jalan berdasarkan SJJ, Fungsi, Status, Kelas, dan SPPJ serta tipe jalan dan rentang VD	12
Tabel 2. 2 Elemen JPM untuk jalan 2/2-TT	24
Tabel 2. 3 Jarak pandang henti (JPM).....	25
Tabel 2. 4 Tingkat <i>Severity</i>	27
Tabel 2. 5 Tingkat Resiko	27
Tabel 2. 6 Tingkat Kemungkinan Terjadinya Resiko	28
Tabel 4. 1 Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Sjunjung....	38
Tabel 4. 2 Data Kecelakaan	38
Tabel 4. 3 Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan KM 71 – KM 73 Nagari Kumanis	39
Tabel 4. 4 Rincian Kecelakaan Faktor Manusia	39
Tabel 4. 5 Rincian Kecelakaan Faktor Jalan	40
Tabel 4. 6 Pembagian Segmen	41
Tabel 4. 7 Kronologi kecelakaan segmen 1	42
Tabel 4. 8 Kronologi kecelakaan segmen 2	43
Tabel 4. 9 Kecepatan pada Arah Masuk	43
Tabel 4. 10 Kecepatan pada Arah Keluar	44
Tabel 4. 11 Kecepatan pada Arah Masuk	44
Tabel 4. 12 Kecepatan pada Arah Keluar	45
Tabel 4. 13 Tabel Jarak Pandang Henti Minimum Arah Masuk.....	46
Tabel 4. 14 Tabel Jarak Pandang Henti Minimum Arah Keluar.....	47
Tabel 4. 15 Tabel Jarak Pandang Henti Minimum Arah Masuk.....	47
Tabel 4. 16 Tabel Jarak Pandang Henti Minimum Arah Keluar.....	48
Tabel 4. 17 Jarak pandang mendahului segmen 1 (masuk)	50
Tabel 4. 18 Jarak pandang mendahului segmen 1 (Keluar)	50
Tabel 4. 19 Jarak pandang mendahului segmen 2 (masuk)	52
Tabel 4. 20 Jarak pandang mendahului segmen 2 (Keluar)	53
Tabel 4. 21 Identifikasi Masalah <i>Hirac</i>	53

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

Tabel 4. 22 Identifikasi masalah <i>Hirac</i>	55
Tabel 4. 23 Fasilitas keselamatan jalan pada segmen 1	57
Tabel 4. 24 Fasilitas keselamatan jalan pada segmen 2	59
Tabel 4. 25 Rekomendasi Perkerasan Jalan Yang Rusak	62
Tabel 4. 26 Keterangan dan Titik Koordinat Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 1	66
Tabel 4. 27 Keterangan dan Titik Koordinat Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 2	69

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
Gambar 1. 1 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Sijunjung 2023	1
Gambar 1. 2 Tingkat keparahan Korban Kecelakaan Kabupaten Sijunjung Tahun 2020 -2024.....	3
Gambar 1. 3 Kecelakaan Yang Terjadi Di Ruas Jalan Lintas Sumatera.....	3
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian.....	29
Gambar 3. 2 Kondisi eksisting jalan Lintas Sumatera Nagari Kumanis Kecamatan Sumpur Kudus Kabupaten Sijunjung	29
Gambar 3. 3 Bagan Alir Penelitian	37
Gambar 4. 1 Diagram <i>Risk Level Hazard</i>	56
Gambar 4. 2 Kondisi eksisting.....	64
Gambar 4. 3 Rekomendasi JL Km 71-73 Nagari Kumanis	65
Gambar 4. 4 Kondisi eksisting.....	67
Gambar 4. 5 Rekomendasi JL Km 71-73 Nagari Kumanis	68

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Diagram Collison</i> Segmen 1	74
Lampiran 2 <i>Diagram Collison</i> Segmen 2	75
Lampiran 3 <i>Spood Speed</i> Segmen 1 Arah Masuk.....	76
Lampiran 4 <i>Spood Speed</i> Segmen 1 Arah Keluar.....	77
Lampiran 5 <i>Spood Speed</i> Segmen 2 Arah Masuk.....	78
Lampiran 6 <i>Spood Speed</i> Segmen 2 Arah Keluar.....	79
Lampiran 7 <i>Survey Tc Weekday</i>	80
Lampiran 8 <i>Survey Tc Weekand</i>	84
Lampiran 9 Penampang Melintang Segmen 1	88
Lampiran 10 Penampang Melintang Segmen 2	89
Lampiran 9 Photo Survey	90

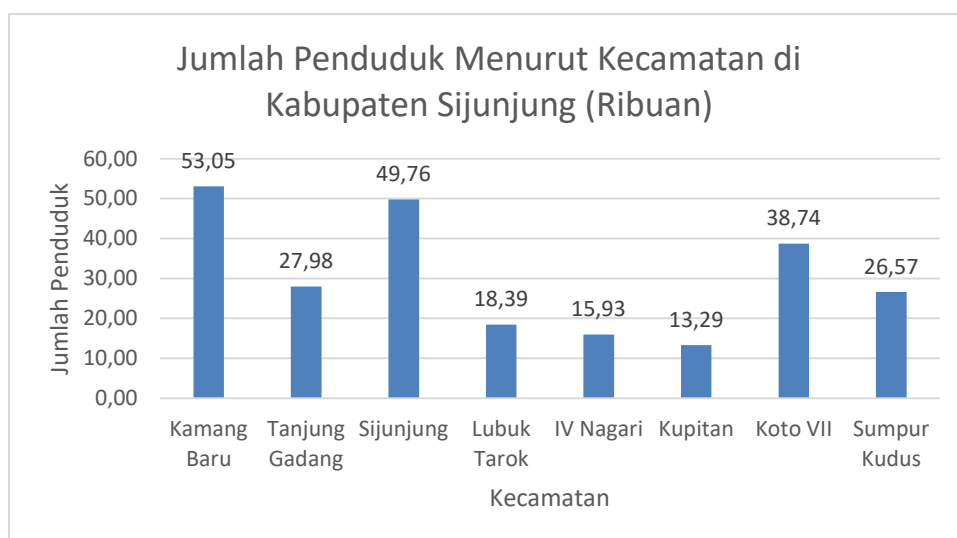
BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi memiliki peranan yang sangat krusial dalam menunjang aktivitas kehidupan manusia sehari-hari, baik dalam hal mobilitas individu maupun distribusi barang dan logistik. Dalam dunia transportasi, aspek keselamatan merupakan hal yang sangat krusial dan menjadi perhatian utama bagi setiap pengguna kendaraan guna mencegah terjadinya kecelakaan. Kecelakaan itu sendiri adalah suatu insiden yang terjadi secara mendadak dan tidak direncanakan, yang dapat disebabkan oleh berbagai faktor, termasuk perilaku pengemudi, kondisi kendaraan, kualitas infrastruktur jalan dan fasilitas pendukungnya, serta faktor lingkungan sekitar.

Kabupaten yang berlokasi di Provinsi Sumatera Barat memiliki wilayah seluas 3.150,58 km². Jumlah penduduk pada tahun 2023 di Kabupaten Sijunjung sebanyak 243,71 ribu orang. Berikut jumlah penduduk menurut kecamatan di Kabupaten Sijunjung pada tahun 2023.



Gambar 1. 1 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Sijunjung 2023

Sumber : (Kabupaten Sijunjung dalam Angka, 2024)

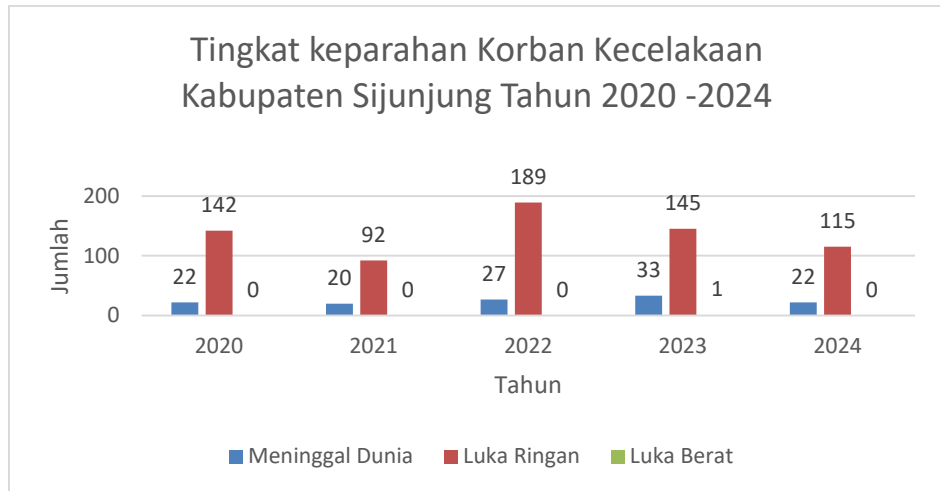
Kabupaten Sijunjung banyak di huni jenis kelamin laki-laki sebanyak 123,38 ribu orang dari pada jenis kelamin Perempuan sebanyak 120,33 ribu orang. Berikut jumlah penduduk menurut kelompok umur dan jenis kelamin di Kabupaten Sijunjung pada tahun 2023.

Tabel 1. 1 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kabupaten Sijunjung (Ribuan) 2023

Kelompok Umur	Jenis Kelamin		
	Laki-laki	Perempuan	Jumlah
0 - 4	11, 26	10,93	22,19
5 - 9	10,14	9,55	19,69
10 - 14	10,62	10,05	20,67
15 - 19	11,15	10,67	21,82
20 - 24	10,86	10,02	20,88
25 - 29	9,86	9,22	19,08
30 - 34	9,15	9,17	18,32
35 - 39	9,11	9,14	18,25
40 - 44	8,77	8,51	17,28
45 - 49	8,22	7,81	16,03
50 - 54	7,03	6,84	13,87
55 - 59	5,54	5,56	11,10
60 - 64	4,55	4,61	9,16
65+	7,13	8,26	15,39
Sijunjung	123,38	120,33	243,71

Sumber : (Kabupaten Sijunjung dalam Angka, 2024)

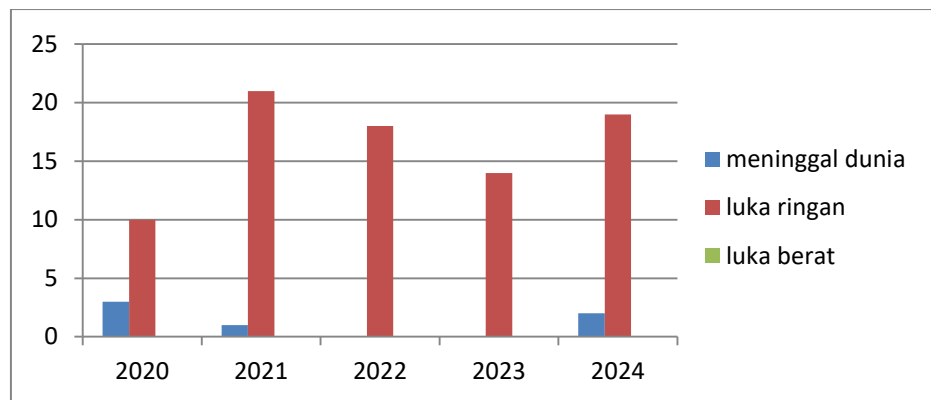
Dari data Kepolisian Resor Kabupaten Sijunjung dalam 5 tahun terakhir (2020-2024) sudah terjadi 470 kecelakaan yang Tingkat keparahan korban yaitu :



Gambar 1. 2 Tingkat keparahan Korban Kecelakaan Kabupaten Sijunjung Tahun 2020 -2024

Sumber : (Satlantas Polres Sijunjung, 2024)

Berdasarkan data kecelakaan dari Satuan Kepolisian Resor Kabupaten Sijunjung terdapat 51 kejadian kecelakaan yang terjadi pada tahun 2020-2024 dengan rincian sebagai berikut :



Gambar 1. 3 Kecelakaan Yang Terjadi Di Ruas Jalan Lintas Sumatera Km 71-73 Di Nagari Kumanis Kecamatan Sumpur Kudus Kabupaten Sijunjung

Sumber : (Satlantas Polres Sijunjung, 2024)

Kecelakaan di Ruas Jalan Lintas Sumatera Nagari Kumanis Kecamatan Sumpur Kudus terjadi disebabkan oleh perilaku manusia yang kurang disiplin, seperti pengemudi yang melanggar batas kecepatan, mengemudi dalam keadaan mengantuk, serta kurangnya kewaspadaan. Selain itu, kondisi infrastruktur yang buruk, seperti minimnya fasilitas lalu lintas,

jalan yang mengalami kerusakan, dan kurangnya rambu-rambu lalu lintas yang memadai, juga berkontribusi terhadap terjadinya insiden tersebut.

Kondisi jalan yang rusak seperti jalan yang bergelombang, berlubang dan ketika hujan sering tergenang air yang bisa menyebabkan kecelakaan bagi pengguna jalan. Kondisi marka yang juga sudah memudar dan tidak adanya lampu penerangan jalan umum hal ini menyulitkan pengguna jalan ketika berkendara di malam hari, serta rambu yang tidak ada juga menjadi faktor pendukung terjadinya kecelakaan pada ruas Jalan Lintas Sumatera Nagari Kumanis Kecamatan Sumpur Kudus ini. Dengan permasalahan tersebut sangat penting untuk melakukan penelitian yang mendalam guna meningkatkan tingkat keselamatan pada ruas Jalan Lintas Sumatera Nagari Kumanis Kecamatan Sumpur Kudus Di Kabupaten Sijunjung.

Berdasarkan uraian di atas, maka dilakukan penelitian dengan judul “PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN LINTAS SUMATERA KM 71-73 DI NAGARI KUMANIS KECAMATAN SUMPUR KUDUS KABUPATEN SIJUNJUNG.”

1.2. Rumusan Masalah

Merujuk pada identifikasi berbagai masalah yang telah diuraikan sebelumnya, maka dapat dirumuskan pokok permasalahan sebagai berikut:

- a. Apa saja yang menjadi faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan tersebut?
- b. Bagaimana karakteristik kecelakaan lalu lintas yang terjadi di ruas jalan tersebut?
- c. Bagaimana upaya peningkatan keselamatan pada ruas jalan tersebut?

1.3. Batasan Masalah

Pada suatu penelitian, agar tidak keluar dari pokok pembahasan maka perlu dibutuhkan adanya batasan permasalahan yang di uraikan dibawah ini:

- a. Lokasi penelitian dilakukan hanya terdapat pada lokasi rawan kecelakaan pada ruas jalan lintas Sumatera Km 71 – 73 Nagari Kumanis Kecamatan

Sumpur Kudus Kabupaten Sijunjung sebagai lokasi studi lebih lanjut dari hasil pembobotan berdasarkan tingkat keparahan kecelakaan.

- b. Metode analisis data menggunakan metode Hirarc
- c. Data yang digunakan pada penelitian merupakan data kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan lintas sumatera km 71-73 Nagari Kumanis dalam kurun waktu tahun 2020-2024.
- d. Data Kronologi untuk diagram collision digunakan data tahun terakhir yaitu 2024.
- e. Data survey Lalu lintas harian rata-rata (LHR) untuk waktu kerja di hari senin dan weekend di hari minggu.

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian

Tujuan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Melakukan identifikasi dan analisis terkait faktor penyebab kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan lintas Sumatera Km 71 – 73.
2. Mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas yang ada pada ruas jalan tersebut.
3. Memberikan usulan perbaikan pada ruas jalan lintas Sumatera Km 71 – 73 untuk meningkatkan jalan yang berkeselamatan lalu lintas.

Manfaat dari penelitian yang dilakukan yaitu untuk peningkatan keselamatan jalan agar dapat mengurangi resiko kecelakaan pada ruas Jalan Lintas Sumatera KM 71 - KM 73 Nagari Kumanis.

1.5. Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan penelitian ini, penulis menyusun kedalam rincian sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Bab pendahuluan mencakup latar belakang permasalahan, formulasi masalah, lingkup pembatasan masalah, sasaran penelitian, kegunaan penelitian, serta struktur penulisan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-undang

Seluruh isi karya tulis ini, baik berupa teks, gambar, tabel, grafik, maupun informasi lainnya, dilindungi oleh Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta. Dilarang mengutip, menggandakan, mendistribusikan, menerbitkan dan menyebarkan sebagian atau seluruh isi karya ini dalam bentuk apapun dandengan cara apapun, baik secara elektronik maupun secara mekanik, tanpa izin tertulis dari penulis, kecuali untuk keperluan akademik dan referensi dengan menyebutkan sumber secara tepat dan benar.

BAB II Tinjauan Pustaka

Bab tinjauan pustaka berisi uraian umum, poin-poin utama pembahasan, serta landasan teoretis untuk melakukan analisis terhadap permasalahan yang dikaji dalam penelitian ini.

Bab III Metodologi Penelitian

Bab metodologi penelitian berisi rancangan dan tahapan penelitian yang dilaksanakan oleh peneliti untuk memperoleh solusi yang relevan dengan permasalahan atau sasaran penelitian.

Bab IV Hasil dan Pembahasan

Pada bab Hasil dan Pembahasan memuat analisis pengolahan data.

Bab V Penutup

Pada bab Penutup memuat Kesimpulan dan Saran.